14 Wing/l'Escadre 14

Greenwood

Base Information Booklet / Guide Information de la Base

TECH-NET Professional AUTO SERVICE

Morse Auto

24 Hour Towing

Covering all Auto Clubs • 765-9492

APPROVED AUTO REPAIR SERVICES — CAA

Only CAA approved centre in area

Greenwood
765-6400

- Complete Auto Service
- Brake Specialist
- Steering, Suspension & Alignments
- Air Conditioning
- Tune Ups
- Lube, Oil & Fluid Flushes
- Computer & Electrical Diagnostics
- Brand Name Tires
- Rust Protection

"Your Light & Heavy Duty Towing Professionals"

- Specializing in the Smallest Cars to the Largest Trucks
- Modern Towing Equipment
- Fast Dependable & Insured
- Your Choice Axle Lift, Wheel Lift or Tilt Load Service
- Lockout & Boosts

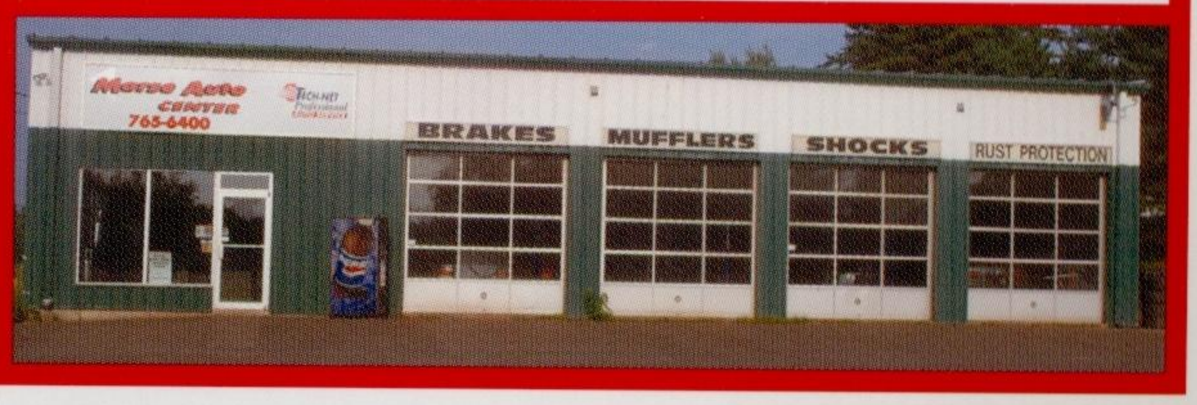
CAA

Free Towing Call for Details

765-6400

- Complete Collision Repair
- Free Estimates
- All Makes & Models
- Insurance Claims
- Fast Friendly Service
- Classic Car Refinishing
- Headlight Buffing
- New State of the Art Paint Booth & Frame Straightening Equipment
- From Minor Dents to Accidents, Just One Call We Do it All

R-M



Reg White

RE/MAX

BANNER REAL ESTATE

rjwhite@remax-valley.com email

www.regwhite.com website

902.765.2222 office

902.765.8281 res

902.760.1298 cell

26 Years Military Experience with 7 Personal Relocations

Serving 14 Wing Greenwood/ Kingston and surrounding area

Proud supporter of the Childrens Miracle Network and The Breast Cancer Early Detection Program

REMAX Award Winner for Outstanding Performance

"A Knowledgeable, Ethical and Hardworking Agent who truly understands what you are going through"

Welcome to 14 Wing GREENWOOD

On behalf of the military and civilian personnel and our families of 14 Wing Greenwood, I would like to welcome you to the largest Maritime Air Wing in Canada.

The intent of this booklet is to provide you with an overview of the Squadrons, Units and Sections that comprise 14 Wing, as well as provide you with a general appreciation for their respective operational or support missions and roles. Under the Wing Administration section, you will also be provided with information on our support facilities as well as an impressive listing of social and recreational activities that cater to a wide variety of personal and family interests.

On the second Saturday in September each year, 14 Wing holds its Wing Welcome which provides all members of our Defence Team an excellent opportunity to get acquainted with many of the Wing's social and recreational activities, and an opportunity to join any of these clubs or activities.

Once again, welcome to the Annapolis Valley, and I hope that your stay with us at 14 Wing Greenwood will be both rewarding and enjoyable.

Colonel P.R. Matte OMM, CD
Wing Commander

Bienvenue à la 14e Escadre GREENWOOD

Au nom du personnel militaire et civil de la 14e Escadre Greenwood, je vous souhaite la bienvenue à la 14e Escadre, la plus grande escadre aéronavale canadienne.

Dans cette brochure, nous allons vous donner un aperçu des escadrons, des unités et des sections qui composent la 14 Ere ainsi que du rôle opérationnel ou de soutien de chacun. À la section Administration de l'Escadre, vous trouverez des informations sur nos installations de soutien, ainsi que notre impressionnante liste d'activités sociales et d'activités de loisirs, personnelles et familiales.

Chaque année, le deuxième samedi de septembre, la 14 Ere organise une journée de bienvenue qui permet à tous les membres de l'équipe de la Défense de découvrir les nombreuses activités de loisirs et activités sociales qui sont offertes, et de se joindre à certains clubs.

Encore une fois, bienvenue dans la vallée de l'Annapolis. J'espère que votre séjour avec nous à la 14e Escadre Greenwood sera à la fois agréable et enrichissant.

Colonel P.R. Matte OMM, CD
Commandant de l'Escadre

14 WING VISION

NOTRE VISION D'AVENIR À LA 14e ESCADRE

**14 Wing will be effectively led,
operationally responsive
and highly motivated**

La 14e Escadre sera dirigée avec efficacité,
hautement opérationnelle
et motivée au plus haut point.

**An air force team
Ready to Deploy
And Proud to Serve**

Une équipe des Forces aériennes
toujours prête au déploiement
et fière de servir.

Table of Contents

Welcome to 14 Wing Greenwood	1
History of 14 Wing Greenwood	6
The Ethos of the Canadian Forces	8
404 Maritime Patrol and Training Squadron	10
405 Maritime Patrol Squadron	16
413 Transport & Rescue Squadron	21
14 Software Engineering Squadron	24
14 Air Maintenance Squadron	26
VP International	33
14 Airfield Engineering Squadron	34
Wing Operations	36
Wing Logistics	40
14 Air Reserve Flight	50
The 14 Wing Band	51
Greenwood Military Aviation Museum	53
Wing Administration	54
14 Wing Greenwood and Vicinity Map	79
Advertiser's Index	80

(Cover Photo: Cpl DL McVeigh)

Table des Matières

Bienvenue à la Escadre Greenwood	1
Historique de l'Escadre	7
L'Ethos des Forces Canadiennes	9
404e Esxadron de patrouille et d'entaînement maritime	13
405e Escadron de patrouille maritime	18
413e Escadron de transport et de sauvetage	22
14e Escadron de génie logiciel	25
14e Escadron de maintenance (Air)	29
VP Internationale	33
14e Escadron du génie de l'air	35
Les opérations de l'escadre	38
Services logistiques 14e Escadron	45
14e Escadrille de la Réserve aérienne	50
La Musique de la 14e Escadron	52
Musée de l'aviation militaire de Greenwood	53
Administration de L'Escadre	66
Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood	79
Répertoire Publicitaire	80

Description

Argent in chief an osprey wings expanded and inverted proper holding in saltire in the dexter talon a bolt of lightning and in the sinister talon a trident Gules and in base a terrestrial globe Azure the continents Argent.

Significance

The osprey is derived from the Badge of CFB Greenwood and holds a lightning bolt and trident representative of the communications and defensive roles that the wing performs.

The globe represents the worldwide mandate of 14 Wing.

Motto

Operate as One

Description

D'argent à un balbuzard au naturel, au vol étendu pointant vers le bas, tenant de sa serres dextre un éclair de gueules et de sa serres senestre un trident du même les pointes en bas, passée en sautoir, accompagnée en pointe d'un globe terrestre d'azur aux continents d'argent.

Signification

Le balbuzard est dérivé de l'insigne de la BFC Greenwood. Il tient un éclair et un trident qui symbolisent les rôles de communication et de défense remplis par l'Escadre.

Le globe représente le mandant planétaire de la 14e Escadre.

Devise

«Operate as One» (Unis dans l'action)

Description

In front of the treed mount issuant from barry wavy, an osprey volant to lower sinister, holding its claws a trident.

Significance

The treed mount represents the location from which the osprey, a land based bird representing aircraft, comes to hunt at sea. The trident shown extending below the surface of the water, indicated by barry wavy, is to symbolize the weapons systems' capability even under water.

Motto

Persevere to Succeed

Description

Devant une colline boisée issant fascé ondé, une saffre volant vers la pointe senestre tenant un trident dans ses griffes.

Signification

La colline boisée représente l'endroit d'ou la saffre, oiseau terrestre symbolisant l'avion, s'élance pour chasser en mer. Le trident qui s'enforce sous la surface de l'eau, indiquée par le fascé ondé, symbolise la puissance des systèmes d'armes mêmes sous l'eau.

Devise

«Persevere to Succeed» (Persévérer pour réussir)

COZY
Heating
and
Air Conditioning

- Oil, Wood and Propane Furnaces and Boilers
- Insured Oil Tank Installations
- Heat pumps and Air Conditioning
- Ventilation Systems
- 24 hour Emergency Service

Showroom

14835 Highway #1
Wilmot, NS B0P 1W0
Ph: 902-765-8863
Fax: 902-765-0808
email:
cozy@classichearthandleisure.com
Website:
www.classichearthandleisure.com

RE/MAX BANNER REAL ESTATE
www.remax-valley.com
RE/MAX® Outstanding Agents. Outstanding Results.
REALTOR®

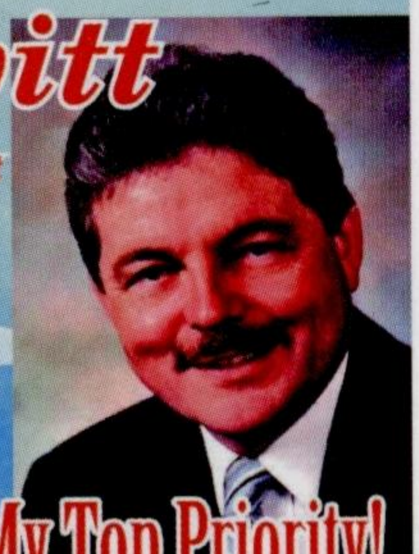
Active Member of the Canadian Forces Relocation Program

Gregg Hewitt

Laverne Slauenwhite, Licensed Assistant

Your Active Real Estate Agent Working for You!

Serving 14 Wing Greenwood & Clients from Berwick to Annapolis Royal



Customer Satisfaction is My Top Priority!

(902) 825-6666
(902) 825-8516 cell
ghewitt@remax-valley.com
www.gregghewitt.com

History of 14 Wing Greenwood

Greenwood first opened its doors in 1942 as a Royal Air Force Station. It was home to No. 36 OTU, which trained aircrew on the Hudson, Anson and Mosquito aircraft; many graduates participated in the Battle of the Atlantic with RAF Coastal Command or RCAF Eastern Air Command. In June 1944, control passed to the RCAF, and, in the first of a number of redesignations, No. 36 OTU became No. 8 OUT RCAF. At war's end, the Station was designated as a training base for the RCAF Tiger Force, but with the end of hostilities the Station was closed down to a minimum care and maintenance base.

In 1947, the Station reopened as the home for 103 Rescue Unit which moved from Dartmouth. In 1949, 2 (Maritime) OTU was formed to train aircrew for the maritime patrol squadrons. This resulted in the assignment of the two major roles; long range Maritime surveillance and Search and Rescue. These have been retained since then in one form or another.

The first Maritime Patrol Squadrons at Greenwood were 404 and 405. They began operations in the early 1950's with modified Lancasters in the Maritime reconnaissance role until the purpose-built Lockheed Neptune entered Squadron service in 1955. Meanwhile, to make space, 2(M) OTU moved to Summerside, PEI, in 1953. The Neptune's replacement, the Argus, began its 23 years of operational service at Greenwood in 1958. Various moves and changes of name and role occurred in the sixties and seventies: 103 Rescue Unit moved to Summerside and became 413 Squadron; 449 Maritime Training Squadron was created as the amalgamation of several training units (including 2 (M) OTU) in 1968 and was succeeded in 1975 by 404 Squadron which converted from an operational Squadron to the role of training aircrew and technicians.

The Maritime Proving and Evaluation Unit (MP&EU) moved to Greenwood from Summerside in 1978, and in 1979 the Hornell Centre was completed. These were both in preparation for the arrival of the CP 140 Aurora, which had become operational

in 1980. Fittingly, it was a homecoming for MP&EU, which had its roots in the 1950s as an Evaluation and Development flight of 404 Squadron. In August 1980, the Aurora Software Development Unit (ASDU), renamed on April 1993 to the 14 Software Engineering Squadron, was established within the Hornell Centre to provide in-house maintenance and development of CP 140 weapon system software. In 1981, 415 Maritime Patrol Squadron arrived from Summerside to round out the present day complement of Maritime units. The wheel turned full circle when 413 Squadron returned to Greenwood with two Hercules aircraft and three Labrador helicopters, bringing a dedicated Search and Rescue unit back to Greenwood after 21 years absence. 14 Wing Greenwood celebrated its 50th anniversary in 1992. The event was commemorated with a great gathering.

During the summer of 1995, 434 combat Support Squadron, with fourteen T-33 Silver Star and eight Challenger jets moved to 14 Wing. The Squadron supported Naval, Land and Air elements performing such roles as: electronic warfare training, forward air control training, coastal surveillance, and air evacuations. The squadron was stood down 2002 and the Silver Stars were retired from service.

415 Maritime Patrol Squadron officially stood down on July 29, 2005 and joined ranks with its sister squadron, 405, in another step towards Air Force transformation.

The Air Force amalgamated the squadrons in order to create positions for the new Canadian Aerospace Warfare Centre, which officially opened in Trenton in September 2005.

14 Wing continues to be an important air force base with its diversified role in Search and Rescue and Long Range Patrol operations. These operations are heavily supported by members who do everything from clearing snow and preparing food to providing medical and dental support with many unsung roles in between. Thus the importance wing's motto "Operate as One" is extremely important.

Historique de l'escadre

La 14e Escadre Greenwood ouvre ses portes en 1942, en tant que station de la Royal Air Force. Elle abrite la 36e Unité d'entraînement opérationnel, chargée de la formation du personnel navigant sur les appareils Hudson, Anson et Mosquito. De nombreux navigants formés à Greenwood participent à la bataille de l'Atlantique avec le commandement de l'aviation côtière de la RAF ou le commandement aérien de l'Est de l'ARC. En juin 1944, l'ARC prend le contrôle de la station et la 36e Unité d'entraînement opérationnel devient la 8e Unité d'entraînement opérationnel de l'ARC, un premier changement de nom, qui sera suivi de plusieurs autres. À la fin de la guerre, la station devient une base d'entraînement de la Tiger Force de l'ARC, mais en raison de la fin des hostilités, elle est bientôt réduite à une simple base de maintenance minimale.

On rouvre Greenwood en 1947 pour y baser la 103e Unité de sauvetage, qui était jusqu'alors stationnée à Dartmouth. En 1949, on met sur pied la 2e Unité d'entraînement opérationnel - Opérations maritimes, qui est chargée de la formation du personnel navigant des escadrons de patrouille maritime. La station est alors investie d'un double rôle : la surveillance maritime à long rayon d'action et la recherche et sauvetage, double rôle qu'elle a toujours joué depuis, sous une forme ou une autre.

Les premiers escadrons de patrouille maritime basés à Greenwood sont le 404e et le 405e. Constitués au début des années 1950, ils sont dotés d'appareils Lancaster adaptés à la reconnaissance maritime jusqu'à ce qu'ils s'équipent, en 1955, du Lockheed Neptune, conçu spécialement pour la surveillance maritime. Entre-temps, afin de faire de la place, on envoie à Summerside, en 1953, la 2e Unité d'entraînement opérationnel. L'Argus, qui remplace le Neptune, commence ses 23 années de service à Greenwood en 1958. Au cours des années 1960 et 1970, plusieurs changements se produisent : la 103e Unité de sauvetage part s'installer à Summerside et devient le 413e Escadron. En 1968, on crée, à partir de plusieurs unités dont la 2e Unité d'entraînement opérationnel, le 449e Escadron d'entraînement maritime. Ce dernier est remplacé en 1975 par le 404e Escadron qui passe alors d'un rôle opérationnel à l'entraînement du personnel navigant et des techniciens.

L'Unité maritime d'essais et d'évaluation (UMEE) quitte Summerside en 1978 pour venir s'installer à Greenwood. L'année suivante, on termine la construction du Centre Hornell. Ces changements visent à préparer l'arrivée de l'appareil Aurora CP-140, qui entre en service en 1980. Il s'agit, en fait, d'un retour aux sources pour L'UMEE, qui, dans les années 1950, était basée à Greenwood en tant qu'unité d'évaluation et d'essais du 404e Escadron. L'Unité de perfectionnement du logiciel de l'Aurora, qui sera rebaptisée, en avril 1993, 14e Escadron de génie logiciel, est créée au mois d'août 1980 au Centre Hornell pour assurer la maintenance et le développement sur place des logiciels de systèmes d'armes du CP-140. L'année suivante, le 415e Escadron de patrouille maritime basé à Summerside, vient s'installer à la base et lui donne ainsi sa configuration actuelle en matière d'unités de surveillance maritime. La boucle est bouclée lorsque le 413e Escadron revient à son tour à Greenwood, doté de deux appareils Hercules et de trois hélicoptères Labrador, ramenant ainsi à la base une unité spécialisée en recherche et sauvetage après 21 ans d'absence. En 1992, la 14e Escadre Greenwood célèbre son 50e anniversaire. Un grand rassemblement a lieu à cette occasion.

Au cours de l'été 1995, le 434e Escadron de soutien au combat s'installe à la 14e Escadre avec 14 Silver Star T-33 et huit avions à réaction Challenger. L'escadron appuie alors les unités maritimes, terrestres et aériennes qui font appel à ses services pour l'entraînement à la guerre électronique, la formation sur le contrôle aérien avancé, la surveillance côtière et l'évacuation par air.

L'escadron est dissout en 2002, lorsque les Silver Stars sont retirés du service.

Le 415e Escadron de patrouille maritime est dissout le 29 juillet 2005 pour être fusionné à son escadron jumeau, le 405e, dans le cadre de la transformation de la Force aérienne.

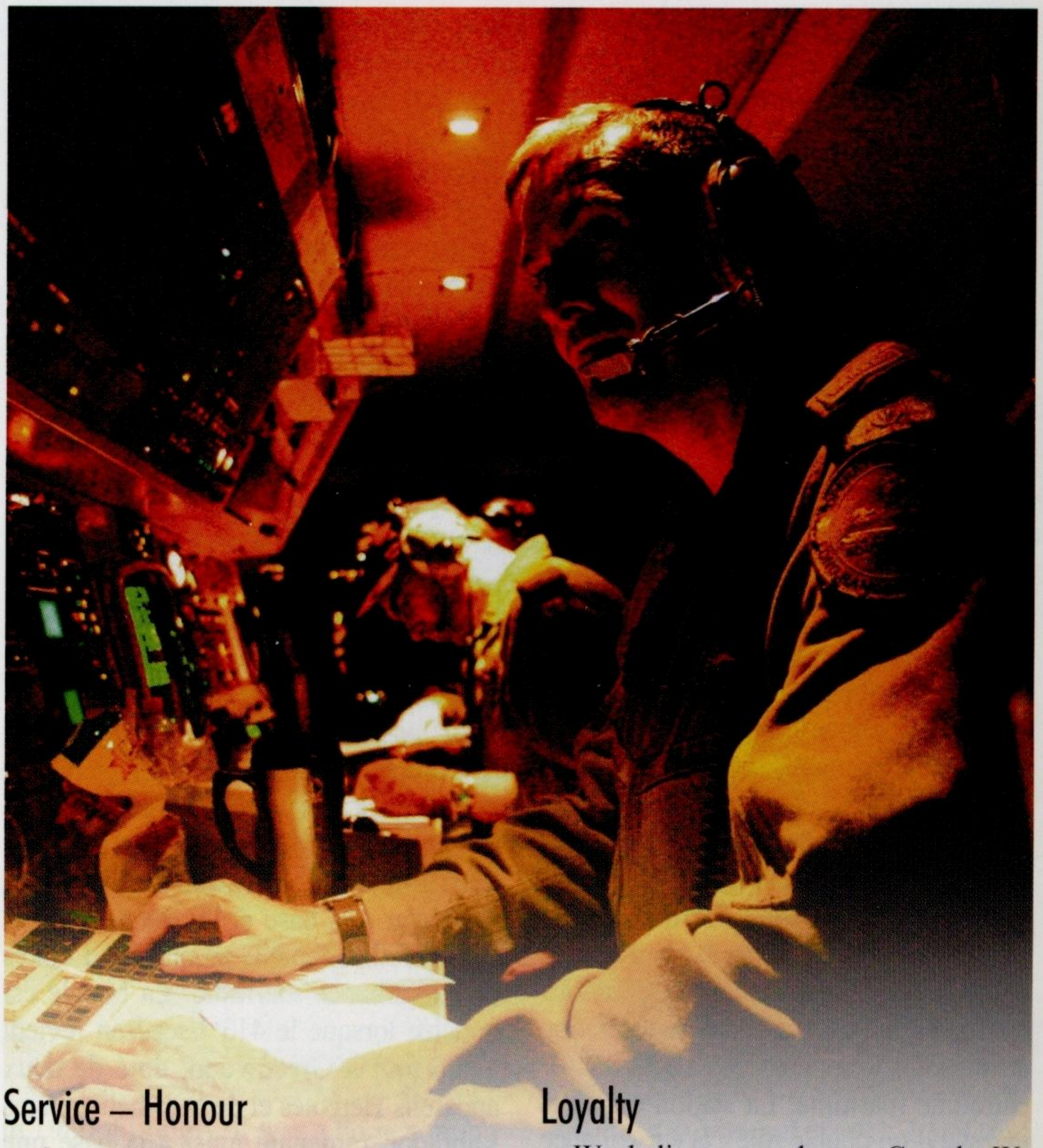
La Force aérienne a fusionné les escadrons afin de créer des postes pour le nouveau Centre de guerre aérospatiale des Forces canadiennes, dont l'ouverture officielle à Trenton est prévue pour septembre.

La 14e Escadre continue d'être une importante base de la Force aérienne, compte tenu des divers rôles qu'elle joue dans les opérations de recherche et sauvetage et de patrouille à long rayon d'action. Ces opérations sont pleinement appuyées par ses membres qui se chargent des activités les plus diverses, depuis le déneigement jusqu'à la préparation des repas, en passant par la prestation de services médicaux et dentaires, pour ne citer que celles-ci. Autant de rôles divers qu'illustre bien la devise de l'escadre « Unis dans l'action ».

La mission de la 14e Escadre : La puissance aérienne, là où il faut, dès qu'il le faut.

The Ethos of the Canadian Forces

The Canadian Forces is a military organization dedicated to the service of Canada and the defence of Canadians. It is a volunteer national institution with a proud history, built through the sacrifices of the hundreds of thousands of Canadian men and women who have served their country in uniform for more than a century. It possesses a unique readiness and capacity to serve Canada, in peace and in war, at home and abroad. The men and women who make up the Forces come from all parts of our country. Their strength is drawn from our two official languages and the many different ethnic and cultural communities in Canada. They understand and respect the same values, which their fellow Canadians hold dear – fairness, integrity and respect for the rule of law. They also know that the profession of arms places special reliance on duty, honour, loyalty, discipline, courage, dedication and teamwork, without which no military organization can be effective. The men and women of the Canadian Forces are committed to fulfilling, to the very best of their abilities, their mission as defined by the Government of Canada. They share a commitment to integrity and excellence in everything they do as members of the Force. They know that the unique demands of the military profession can only be met through leadership and conduct based on respect for people. Members of the Canadian Forces are accountable to their superiors up the Chain of Command that leads ultimately to the Minister and the Government of Canada. Like all who serve their country their vocation as service men and women obliges them to act in a way that meets the highest expectations and standards of Canadians. The men and the women of the Canadian Forces constitute a proud and distinctive community within the Canadian family. They go forth to do their duty for Canada, prepared if necessary to make the ultimate sacrifice, because they are confident in the values of Canadians and the purposes for which their service is rendered.



Service – Honour – Commitment

We serve Canada and Canadians on the land, at sea and in the air. We take pride in our unique contribution to our country and it's people. We are committed to the peace and security of our nation and it's allies. We honour the sacrifice of those who have gone before us. We are dedicated to those who will follow.

Statement of Defence Ethic

As members of the Canadian Forces, liable to the ultimate sacrifice, and as employees of the Department of National Defence having special obligations to Canada, we are dedicated to our duty and committed to respect the dignity of all persons, to serve Canada before self, and to obey and support lawful authority. Guided by these fundamental principles, we act in accordance with the following ethical obligations:

Loyalty

We dedicate ourselves to Canada. We are loyal to our superiors and faithful to our subordinates and colleagues.

Honesty

We honour the trust placed upon us. We value trust and candor, and act with integrity at all times.

Courage

We face challenges, whether physical or moral, with determination and strength of character.

Diligence

We undertake all tasks with dedication and perseverance. We recognize our duty to perform with competence and to strive for excellence.

Fairness

We are equitable in our dealings with others. We are just in our decisions and actions.

Responsibility

We accept our responsibilities and the consequences of our actions.

L'Ethos des Forces Canadiennes

Les Forces canadiennes sont un organisme militaire voué au service du Canada et à la défense des Canadiennes et des Canadiens. Cette institution volontaire est fière d'un passé marqué par les sacrifices de centaines de milliers de Canadiennes et de Canadiens qui ont servi sous les drapeaux pendant plus d'un siècle. C'est un organisme présentant une disponibilité et une capacité opérationnelles uniques qui lui permettent de servir le Canada en temps de paix et en temps de guerre, sur notre sol comme à l'étranger. Les femmes et les hommes composant les Forces canadiennes sont issus de toutes les régions du Canada. Ils tirent leur force des deux langues officielles et de la grande diversité des ethnies et des communautés culturelles du Canada. Avec l'ensemble des Canadiennes et Canadiens, ils respectent et partagent des valeurs identiques qui leur sont chères : loyauté, intégrité et respect de l'autorité de la loi. Ils savent aussi que le métier des armes est fondé sur le sens du devoir, l'honneur, la discipline, la loyauté, le courage, le dévouement et l'esprit d'équipe sans lesquels une armée est inefficace. Les femmes et les hommes des Forces canadiennes ont à cœur de remplir la mission que leur a confié le gouvernement du Canada. Tout ce qu'ils accomplissent à titre de membres des Forces canadiennes est marqué du sceau de l'intégrité et de l'excellence. Ils savent que seul un leadership et une conduite fondés sur le respect de la personne humaine permettent de satisfaire aux exigences uniques du milieu militaire. Les membres des Forces canadiennes sont responsables envers leurs supérieurs, et chacun d'eux fait partie d'une chaîne hiérarchique chapeautée par le ministre de la défense et le gouvernement du Canada. Comme tous celles et ceux qui servent leur pays, leur vocation de militaires les oblige à agir dans un profond respect des attentes et des valeurs des Canadiennes et des Canadiens. Les membres des Forces canadiennes forment une communauté fière et particulière qui vit véritablement au sein de la grande famille canadienne. Ils sont prêts à assumer pleinement leur devoir envers le Canada et à faire tous les sacrifices, jusqu'à l'ultime si nécessaire, parce qu'ils croient aux valeurs fondamentales des Canadiennes et des Canadiens, et dans la raison d'être de leur mission.

Service - Honneur - Mission

Nous servons le Canada, les Canadiennes et les Canadiens sur terre, sur mer et dans les airs. Nous sommes fiers de notre contribution unique au pays et à son peuple. Nous œuvrons pour la paix et la sécurité de notre nation et de ses alliés. Nous honorons le service et le sacrifice de tous ceux qui nous ont précédés. Nous sommes dévoués à tous ceux qui nous succèderont.

Énoncé d'Ethique de la Défense

En tant que membres des Forces canadiennes, sujets au sacrifice ultime, et en tant qu'employés du ministère de la Défense nationale ayant des obligations spéciales envers le Canada, nous sommes voués à notre devoir et engagés à respecter la dignité de toute personne, servir le Canada avant soi-même, et obéir et appuyer l'autorité légale. Guidés par ces principes fondamentaux nous agissons suivant nos obligations éthiques:

Loyauté

Nous sommes voués au Canada. Nous sommes loyaux envers nos supérieurs et fidèles à nos subordonnés et à nos collègues.

Honnêteté

Nous sommes dignes de la confiance qui nous est accordée. Nous valorisons la vérité et la franchise et nous agissons avec intégrité en tout temps.

Courage

Nous faisons face aux défis, qu'ils soient physiques ou moraux, avec résolution et force de caractère.

Diligence

Nous entreprenons toute tâche avec dévouement et persévérance. Nous reconnaissons le devoir d'accomplir notre travail avec compétence et de viser l'excellence.

Justice

Nous sommes équitables dans nos rapports avec autrui. Nous sommes justes dans nos décisions et nos actions.

Responsabilité

Nous acceptons nos responsabilités et les conséquences de nos actions.

404 (Maritime Patrol & Training) Squadron

404 Squadron was formed at Thorney Island, Southern England, in April 1941. It was the second Canadian squadron to be formed overseas and the first Canadian unit in the Coastal Command. As the only RCAF Coastal Fighter Squadron, 404 Squadron achieved an enviable record, ranking high in Coastal Command annals. To this day, the Squadron continues to provide the best maritime patrol training in the world, while maintaining the operational edge to carry out missions globally when called upon.

Soon after formation, 404 Squadron was transferred to Scotland, which was to be the Squadron's home for the majority of its fours years of active duty overseas. The first major tasking was to provide escort to a Commando raid on Vaagso in December 1941. In May 1941 the German cruiser Prinz Eugen was sighted off Lister, Norway, and in the ensuing attack, the crews of 404 Squadron distinguished themselves. It was also 1942 that the Squadron re-equipped with Beaufighters, the aircraft they operated until April 1945 when the conversion to Mosquitoes was effected. It was during March 1943, that His Majesty, King George VI, approved the Buffalo Squadron badge. 404 Squadron also played its part in preparing for the allied invasion of France. For a short time during 1944, the Squadron operated out of bases in the south of England and carried out missions in support of the invasion armada. After numerous successes, the Squadron returned to Scotland for the remainder of the war. The war ended and 404 Squadron was disbanded at Banff, Scotland, on 23 May 1945. In April 1951, at RCAF Station Greenwood, N. S., the Squadron was reformed as part of Canada's NATO commitment, and was equipped with the venerable Lancaster. The summer of 1955 saw the conversion to the P2V7 Neptune and with this followed an even more rigorous training schedule. The Squadron went on to distinguish itself at exercises in Bally Kelly, Northern Ireland, and Guantanamo Bay, Cuba. In June 1954, the Evolution and Development FIight was incorporated in 404 Squadron and much of the improvement in the equipment and tactics of Undersea Warfare can be credited to this flight.

In 1959, 404 Squadron was re-equipped with the versatile CP-107 Argus aircraft. One of the finest undersea warfare aircraft in the world, the Argus' flexibility could be readily adapted to a multitude of roles. 404 Squadron was frequently called upon to play a part in rescue operations, working with the Rescue Co-ordination Centre in Halifax. As part of the Maritime Air Group of the unified Canadian Forces, the Squadron played a significant role in the surveillance of the Atlantic Ocean. Operational and training flights took crews to many countries bordering the Atlantic both in North America and Europe. Many of the Squadron's operations were conducted in Canada's Arctic, and for a warm weather 'break', the Caribbean and Bermuda areas were included for short periods of training. It was during one of these training exercises that 404 Squadron suffered its greatest peacetime tragedy. On 23 March 1965, Argus 20727 plunged into the sea 60 miles north of San Juan, Puerto Rico. All 15 crew members and a civilian scientist perished in the crash.

On 24 June 1972, His Excellency, the Right Honourable Victor Oland, Lieutenant-Governor of Nova Scotia presented the unit with its Squadron Standard. The "Colours" are officially paraded frequently for all to observe the Squadron's twenty-five years of active service (1941-1945 and 1951-1971), which the Standard symbolizes. At rest, the Standard is on display in the foyer of the 14 Wing Annapolis Mess. In 1975, the government introduced financial restraints, which saw cutbacks in aircraft and squadron personnel. By mid-July 1975, all squadron personnel had been posted to other units. With the disbanding of VP 449, 404 Squadron assumed responsibility for all training on 29 August 1975. Although the role and the personnel of 404 Squadron changed, the proud spirit never wavered. The Squadron now carries on the proud tradition of training personnel so that when they reach their operational units they are fully prepared to carry out 404 Squadron's motto: *"Ready to Fight"*.

The Dawn of The Aurora

On 19 October 1979, the final Argus technical course graduated from 404 Squadron followed closely on 6 December 1979, by the final MOAT course. This was the final chapter of Argus training in the Canadian Forces.

Even before Argus training had ceased, some members of the Squadron had moved into the Hornell Centre and begun preparations for the newly acquired CP-140 Aurora. The first Aurora course to be taught by 404 Squadron was the Connector Repair Course in September 1979. By the end of that same year, the move to the Hornell Centre was complete, and the training pace quickened. In 1980, 404 Squadron was tasked to convert all Maritime Air Group (MAG) personnel from the Argus aircraft to the Aurora. A total of 1,716 personnel, 1,360 technicians and 356 aircrew, were converted to the Aurora by the end of 1981. A tribute to the skill, planning and dedication of the Squadron, it met an operational training target set six years earlier; a momentous task for a Squadron itself inexperienced on the Aurora. With the introduction of a steady state programme in 1981, 404 Squadron resumed its role of Maritime Operational Aircrew Training (MOAT), this time on the Aurora aircraft, with a two-phased course. During phase 1 of the course, all crewmembers learn the mechanics of the equipment related to their particular specialty. The pilots and

flight engineers also undertake nine conversion flights. In phase 2, the course members come together to form crews, and they receive tactical lectures combined with Maritime Patrol Training (MPT) where their newly acquired knowledge is put into practice. 404 Squadron offers both an ab-initio MOAT course for aircrew that have never flown the Aurora, and a shortened refresher course, for experienced but non-current aircrew.

Maintenance Training

404 Squadron Maintenance Flight provides fleet training for the CP140/A. The approach to maintenance training has gone through a significant overhaul recently, converting the once theory only training mandate to an all encompassing theory and practical training approach. The idea is to train the way we work in the field. Students on our technical courses now graduate with the majority of maintenance task authorizations. The result is that graduates now are more capable, more employable, and more readily deployable than ever before. Our instructors deliver 23 different technical courses to approximately 350 students a year. In addition, the Squadron provides all conversion training for equipment upgrades tied to the Aurora Incremental Modernization Program.

Training Facilities

14 Hangar Training Facility

In support of MOC 500 Technical Training Renewal, the Maintenance Flight opened new training facilities at 14 Hangar in January of 2005. Equipped with office spaces, classrooms, tool crib, engine bay, servicing blister and hangar space, this leading edge training facility provide realistic training experiences for our students. In addition to the new training flight, in February 2005, MOC 500 Renewal included the transfer of an Arcturus aircraft to the school for technician practical training.

Aurora

The prime training facility available to 404 Squadron is the Aurora aircraft itself. Students fly several training missions in a realistic environment.

Flight Deck Simulator (FDS)

The FDS closely resembles the cockpit in the Aurora. Operated by 404 Squadron Instructors, it has motion and visual systems designed to produce realistic flight training for the aircrew. The FDS introduces student pilots to basic Aurora handling techniques, instrument flying, emergency procedures and crew resource management. Flight Engineer trainees also receive practice in electrical, hydraulic and fuel systems management, and in emergency procedures. Pilots and Flight Engineers from the operational squadrons receive continuation and proficiency training in the FDS, while technicians receive instruction in aircraft starting or run-up procedures, prior to carrying out these events on the actual aircraft. The current FDS will be replaced in early 2006 with a new state of the art FDS that will be housed in a purpose built facility adjacent to the Hornell Centre. The new FDS is scheduled for certification inspection in spring 2006. Aircrew training with the new FDS will commence immediately thereafter.

Cockpit Procedures Trainer (CPT)

In conjunction with the FDS, the CPT (introduced in 1985) is utilized by Aurora flight deck and ground crew for aircraft system training in normal and emergency procedures. The CPT has no motion or visual system; however, its flexibility complements the FDS thereby providing realistic training where these aspects are neither required nor desirable. The original CPT was decommissioned early in 2004 and it will be replaced with a new CPT that

Aurora pilot instructor Capt Scott Hale bringing the aircraft through a tactical turn during a training mission.

will be housed in the new FDS facility scheduled to arrive in 2006

Integrated Avionics Trainer (IAT)

The IAT is a multi-role maintenance-training platform, extensively used to train CP140 Avionics technicians. The trainer has the versatility to simultaneously accommodate multi-users with its authentic aircraft stations; it is electrically configured like the CP140 aircraft and provides realistic maintenance scenarios with numerous common aircraft hardware faults. This type of interaction builds the technical confidence required to maintain the CP140's extensive avionics platform.

Aircraft Systems Trainer

404 Squadron has several complex Aircraft Systems Trainers that deliver occupation specific technical training. To provide detailed, accurate training, some of these trainers utilize actual systems found in the aircraft. The major Aircraft Systems Trainers are comprised of the Quick Engine Change Trainer, , the Propeller Hydraulic/Electrical Trainer, the Electrical System Trainer, the Surface Control and AFCS Trainer, the Ordnance and Photographic Trainer, and a retired CP140 A Arcturus that is used in training other remaining aircraft systems.

Classrooms

The classrooms in the Hornell Centre were specifically designed with Aurora training in mind. Equipped with high-speed intranet connections and full audio and video capability, the classrooms are able to take full advantage of computer based and projected multimedia lecture facilities.

The Future

(Aurora Incremental Modernization Program)

The 404 Squadron Advanced Training Section (ATS) was stood up in 2000 to meet the diverse challenges of aircrew/ground crew training on the post-AIMP Aurora. Block 1 of the 4 Block AIMP process saw several minor updates and that phase is now complete. The Electro-Optics / Infra-Red suite, originally slated as part of Block 3 was moved ahead and all Aurora aircraft are now capable of carrying the EO/IR suite.

Learning from Block 1 and EO/IR implementation, the ATS is developing a Training Strategy for the remaining projects with Blocks 2 and 3 well in hand. Highlights of Block 2 are upgraded Communications, Navigation and Flight Instruments, while Block 3 will bring a new Data Management System and a fully integrated modern sensor suite.

As AIMP completely revamps the crew stations in the Aurora, a new Operational Mission Simulator (OMS) is under contract to replace the legacy OMS. Scheduled for delivery in conjunction with the AIMP Data Management System, the new OMS will be a state of the art facility. It will completely immerse the aircrew in a simulated conflict environment and will emulate all aircraft sensors, communications, navigation and armament systems. The new OMS will enable Aurora aircrews to continue to "train as they fight" for many years to come.

Authorized Dealer Store
(Locally Owned & Operated)

• Kenmore • LG Appliances
• Major Brand Appliances
• Sears Orthopeadic
• Craftsman Lawn and Garden Equipment

All Products Backed by Sears Nationwide Service Organization

418 Markland Road, Kingston
765-3346

Good Value Insurance

AUTO
HOME
MORTGAGE
LIFE
RRSPs
FARM
GROUP
BUSINESS

DARRELL HOUGHTON INSURANCE AGENCY LTD.
780 Central Ave.
Greenwood, N.S.
B0P 1N0
Bus: (902) 765-3334
Fax: (902) 765-0520

the co-operators
A Better Place For You™

404e Escadron de patrouille et d'entraînement maritime

Le 404e Escadron de patrouille et d'entraînement maritime (404 EPEM) a été constitué à Thorney Island, dans le Sud de l'Angleterre, en avril 1941. C'était le deuxième escadron canadien constitué outre-mer et la première unité canadienne du commandement de l'aviation côtière. Seul escadron de chasse de l'aviation côtière de l'ARC, le 404e Escadron a une feuille de route impressionnante et occupe une place enviable dans les annales du Commandement de l'aviation côtière. L'escadron offre toujours aujourd'hui le meilleur entraînement au monde dans le domaine des patrouilles maritimes, tout en maintenant l'efficacité opérationnelle nécessaire à l'accomplissement des missions qu'on lui confie partout dans le monde.

Peu de temps après sa formation, le 404e Escadron est transféré en Écosse, où il passe la majeure partie de ses quatre années de service actif outre-mer. Sa première grande mission consiste à escorter un commando lors d'un raid sur Vaagso en décembre 1941. En mai 1941, le croiseur allemand Prinz Eugen est repéré au large de Lister en Norvège et, dans l'attaque qui s'ensuit, les équipages de l'escadron se distinguent. En 1942, l'escadron renouvelle sa flotte; il est ré-équipé de Beaufighters, aéronefs qu'il utilisera jusqu'à l'arrivée des Mosquitoes, en avril 1945. C'est en mars 1943 que Sa Majesté le roi George VI approuve l'insigne de l'escadron représentant un bison. Le 404e Escadron participe également aux préparatifs du débarquement allié en France. Pendant une brève période en 1944, l'escadron opère en effet à partir de bases situées dans le sud de l'Angleterre et effectue des missions d'appui à la flotte aérienne qui participera au débarquement. Après avoir connu de nombreux succès, l'escadron retourne en Écosse, où il demeurera jusqu'à la fin de la guerre. Le 23 mai 1945, le 404e Escadron est dissous à Banff, en Écosse. En avril 1951, dans le cadre de la participation du Canada à l'OTAN, l'escadron est reconstitué à la base de l'ARC de Greenwood, en Nouvelle-Écosse, et équipé du vénérable Lancaster. En été 1955, on remplace ces aéronefs par le P2V7 Neptune et le calendrier d'instruction devient encore plus rigoureux. L'escadron se distingue à nouveau lors d'exercices à Bally Kelly, en Irlande du Nord, et dans la baie de Guantanamo, à Cuba. En juin 1954, l'Escadrille de vols d'essai et de perfectionnement se joint au 404e Escadron, et la plupart des améliorations apportées à l'équipement et aux tactiques appliqués à la lutte anti-sous-marine sont attribuables à cette escadrille.

En 1959, le 404e Escadron est ré-équipé avec l'aéronef polyvalent CP-107 Argus, un des aéronefs de lutte anti-sous-marine les plus perfectionnés au monde. Grâce à sa polyvalence, l'Argus peut rapidement être adapté à une multitude de tâches. Le 404e Escadron est souvent appelé à participer à des opérations de sauvetage, en collaboration avec le Centre de coordination des opérations de sauvetage d'Halifax. En tant que membre du Groupe aérien maritime des Forces canadiennes intégrées, l'escadron joue un rôle important dans la surveillance de l'océan Atlantique. Des vols opérationnels et d'entraînement emmènent les équipages dans de nombreux pays qui bordent l'Atlantique, tant en Amérique du Nord qu'en Europe. Bon nombre des opérations de l'escadron sont menées dans l'Arctique canadien, à l'exception de brèves périodes d'entraînement dans les Caraïbes et aux Bermudes, histoire de faire une « pause » sous des cieux plus cléments. C'est au cours d'un de ces exercices d'entraînement que le 404e Escadron connaît sa plus grande tragédie en temps de paix. Le 23 mars 1965, l'Argus 20727 s'abîme en mer à une centaine de kilomètres au nord de San Juan, à Puerto Rico, entraînant dans la mort ses 15 membres d'équipage et un scientifique civil.

Le 24 juin 1972, Son Excellence le très honorable Victor Oland, lieutenant-gouverneur de la Nouvelle-Écosse, remet à l'escadron son étendard. Celui-ci est souvent porté en tête de défilé, témoin de 25 années de service actif (1941-1945 et 1951-1971). Entre les défilés, l'étendard est exposé dans le foyer du mess Annapolis de la 14e Escadre. En 1975, le gouvernement impose des restrictions budgétaires qui entraînent une réduction de la flotte d'aéronefs et du personnel de l'escadron. À la mi-juillet de la même année, tout le personnel de l'escadron est affecté à d'autres unités. Avec la dissolution du VP 449, le 404e Escadron assume, à compter du 29 août 1975, la responsabilité de tout l'entraînement. Le rôle et le personnel du 404e Escadron ont changé, mais son ardeur ne s'est jamais démentie. L'escadron maintient fièrement sa tradition d'entraîner le personnel afin qu'une fois en poste au sein d'unités opérationnelles, il soit pleinement apte à respecter la devise du 404e Escadron : « Prêt au combat »

L'avènement de l'Aurora

Le 19 octobre 1979, les derniers élèves du cours de mécanicien navigant sur Argus offert par le 404e Escadron obtiennent leur diplôme, suivis, le 6 décembre, des élèves du cours d'entraînement du personnel navigant aux opérations maritimes. Cela met un terme à l'entraînement sur l'Argus au sein des Forces canadiennes.

Avant même que l'entraînement sur l'Argus ne cesse, certains membres de l'escadron s'étaient installés au Centre Hornell pour préparer l'entraînement sur le nouvel aéronef CP-140 Aurora. Le premier cours Aurora donné par le

404e Escadron de patrouille et d'entraînement maritime

404e Escadron est le cours de réparation des connecteurs, en septembre 1979. À la fin de la même année, l'installation au Centre Hornell s'achève et le rythme de l'instruction s'accélère. En 1980, l'escadron est chargé d'entraîner tout le personnel du Groupe aérien maritime (GAM) en vue de la transition de l'Argus à l'Aurora. Au total, 1 716 membres du personnel, soit 1 360 techniciens et 356 membres d'équipage sont aptes à manœuvrer l'Aurora à la fin de 1981. Grâce à sa compétence, à une bonne planification et à son ardeur à la tâche, l'escadron atteint le but qu'il s'est fixé six ans auparavant en matière d'instruction opérationnelle. C'est une réalisation remarquable quand on pense que l'escadron lui-même n'avait aucune expérience de l'Aurora. Avec la mise en place, en 1981, d'un programme d'instruction continue, le 404e Escadron reprend l'entraînement du personnel navigant aux opérations maritimes, cette fois sur l'aéronef Aurora, avec un cours comportant deux volets. Le premier volet du cours permet à tous les membres de l'équipage d'acquérir une formation sur l'aspect mécanique de l'équipement lié à leur spécialité. Les pilotes et les mécaniciens de bord effectuent également neuf vols de conversion. Dans le cadre du deuxième volet, les stagiaires sont regroupés en équipages et suivent un entraînement constitué d'exposés tactiques combinés à des patrouilles et à de l'entraînement maritime (PEM), qui leur permettent de mettre leurs nouvelles connaissances en pratique. Le 404e Escadron offre un cours d'entraînement du personnel navigant aux opérations maritimes au personnel qui n'a jamais navigué à bord d'un Aurora, ainsi qu'un programme accéléré de recyclage aux membres d'équipage expérimentés qui doivent remettre à jour ses connaissances.

Des techniciens stagiaires en mécanique des moteurs d'aéronef au travail.

Instruction en maintenance

L'escadrille de maintenance du 404e Escadron est chargée de l'instruction en maintenance du CP140/A. Cette instruction a beaucoup changé dernièrement, puisqu'elle comprend maintenant un volet théorique et un volet pratique, au lieu d'un volet théorique seulement. En effet, nous voulons que les stagiaires apprennent à travailler comme ils le feront plus tard et, lorsqu'ils terminent leurs cours techniques, ils ont déjà la majorité de leurs autorisations de maintenance. En conséquence, nos finissants sont maintenant plus capables, plus employables et plus déployables qu'ils ne l'ont jamais été. Nos instructeurs donnent 23 cours techniques et forment quelque 350 stagiaires par an. En outre, l'Escadron se charge de toute l'instruction de conversion des modernisations d'équipement faites dans le cadre du Programme de modernisation progressive de l'Aurora.

Installations d'instruction

Installation d'instruction du Hangar 14

En janvier 2005, l'Escadrille de maintenance a ouvert de nouvelles installations d'instruction au Hangar 14 pour la mise à niveau des compétences des GPM de la série 500. Comprenant espace à bureaux, salles de classe, râtelier à outils, compartiment moteur, espace hangar, cette installation ultramoderne permet de donner une

instruction réaliste à nos stagiaires. En plus de la nouvelle escadrille d'instruction, la mise à niveau des compétences des GPM de la série 500 a aussi donné lieu au transfert à l'école d'un avion Arcturus dont elle se sert pour l'instruction pratique technique.

Aurora

La principale installation d'instruction dont dispose le 404e Escadron est l'Aurora lui-même. Les stagiaires participent à plusieurs missions d'entraînement dans des conditions réalistes.

Simulateur du poste de pilotage (SPP)

Le simulateur du poste de pilotage reproduit presque à l'identique un poste de pilotage réel. Manipulé par les instructeurs du 404e Escadron, il comporte un système d'animation et un système visuel conçu pour créer un entraînement au vol réaliste pour les membres d'équipage. Ce simulateur permet aux élèves-pilotes de se familiariser avec les techniques fondamentales de manutention de l'Aurora, le vol aux instruments et la procédure d'urgence ainsi qu'avec la gestion du personnel affecté aux aéronefs. Les élèves-mécaniciens de bord reçoivent en outre une formation pratique en gestion des systèmes électrique, hydraulique et d'alimentation en carburant ainsi qu'en procédures d'urgence. Les pilotes et les mécaniciens de bord des escadrons opérationnels reçoivent un cours de formation continue et un cours de perfectionnement avec ce simulateur, tandis que les techniciens apprennent les procédures de démarrage ou font des essais de moteur au point fixe avant d'exécuter ces tâches sur l'aéronef comme tel. L'actuel simulateur du poste de pilotage sera remplacé, début 2006, par un nouveau simulateur à la fine pointe de la technologie qui sera installé dans un local spécialement construit pour le recevoir à côté du Centre Hornell. L'inspection de certification du nouveau simulateur est prévue pour le printemps 2006. L'entraînement des équipages avec le nouveau simulateur commencera tout de suite après.

Poste de pilotage d'entraînement (PPE)

Avec le simulateur de poste de pilotage, le poste de pilotage d'entraînement, mis en service en 1985, permet aux membres d'équipage de l'Aurora et au personnel de piste de se familiariser avec le système de l'aéronef en situation normale et en situation d'urgence. Le poste de pilotage d'entraînement n'est pas doté d'un système d'animation ni d'un système visuel, mais grâce à sa souplesse d'utilisation, il complète bien le simulateur de poste de pilotage puisqu'il fournit une instruction réaliste lorsque qu'il n'est pas nécessaire ou souhaitable d'utiliser de tels systèmes. Le poste de pilotage d'entraînement d'origine a été retiré du service au début de 2004 et sera remplacé par un nouveau PPE qui sera placé dans le local du nouveau simulateur de poste de pilotage. Son arrivée est prévue pour 2006.

Simulateur intégré d'instruments électroniques de bord (IAT)

L'IAT est une plateforme polyvalente d'instruction en maintenance, très utilisée pour l'instruction des techniciens en avionique. Ce simulateur est extrêmement polyvalent puisqu'il peut accueillir en même temps plusieurs utilisateurs à des postes reproduisant fidèlement le CP140. Les circuits électriques sont configurés comme ceux du CP140 et permettent donc une instruction réaliste, y compris les nombreux défauts de matériel qu'on rencontre sur les avions. Ce type d'interaction donne aux apprenants la confiance dont ils ont besoin pour effectuer la maintenance des instruments de bord.

Simulateurs des divers systèmes de bord

Le 404e Escadron dispose de plusieurs simulateurs de systèmes de bord complexes qui permettent de dispenser une instruction technique adaptée à un groupe professionnel précis. Afin de donner une instruction détaillée et exacte, certains de ces simulateurs utilisent des systèmes identiques à ceux qui se trouvent dans l'aéronef. Les principaux simulateurs des divers systèmes de bord sont le simulateur de test-maintenance moteur, le simulateur du système hydraulique/électrique de l'hélice, le simulateur de système électrique, le simulateur de commande des gouvernes et de l'AFCS, le simulateur armement-photo et un Arcturus CP-140 A hors service qui sert à l'instruction liée à d'autres systèmes d'aéronef.

Salles de classe

Les salles de classe du Centre Hornell ont été conçues spécialement pour l'entraînement sur Aurora. Équipées de connexions intranet à haute vitesse et d'installations audio et vidéo complètes, elles permettent de tirer le meilleur parti possible des cours assistés par ordinateur et du matériel didactique multimédia.

L'avenir

(Programme de modernisation progressive de l'Aurora)

La section d'instruction avancée du 404e Escadron a été formée en 2000 pour répondre aux besoins très divers d'instruction du personnel navigant et du personnel de piste. Le bloc 1 du PMPA a vu plusieurs modernisations mineures, et ce bloc est maintenant terminé. L'instruction en optoélectronique (IO) et infrarouges (IR) qui devait au départ faire partie du bloc 3 a été avancée, et tous les aéronefs sont maintenant en mesure de transporter les systèmes IO/IR.

Forte de l'expérience tirée du bloc 1 et de la mise en œuvre de l'instruction IO/IR, la section d'instruction avancée élabore une stratégie d'instruction pour les projets restants du bloc 2 et du bloc 3. Le bloc 2 comprend entre autres un module de communications de navigation et d'instruments de vol. Quant au bloc 3, il prévoit de nouveaux modules d'instruction : Système de gestion des données et une suite intégrée de logiciels de détecteurs et senseurs.

Les postes d'équipage de l'Aurora ont été complètement remaniés dans le cadre du PMPA et un nouveau simulateur de mission opérationnelle va remplacer l'ancien système. Ce nouveau simulateur, déjà commandé, doit être livré en même temps que le système de gestion des données du PMPA. Cette installation ultramoderne mettra le personnel navigant en situation de mission. Il reproduira fidèlement les systèmes de détection, de communication, de navigation et d'armement de bord et mettra les apprenants en pleine simulation de conflit. Ce nouveau simulateur permettra aux personnels navigants de l'Aurora de s'entraîner en situation réaliste pendant bien des années.

405 Maritime Patrol Squadron

As it's motto, *DUCIMUS* (We lead) indicates, 405 Squadron has been a leader since its formation as the first RCAF Bomber Squadron in England on 3 April 1941. From its first operation on 12 June 1941 until the end of the war in Europe, 405 Squadron was actively employed in offensive operations over land and sea, participating in Bomber Command's heaviest and most telling assault on targets in Germany, the occupied countries, and Northern Italy. During its wartime service, 405 Squadron was attached to RAF Coastal Command for a brief period and carried out numerous anti-submarine patrols similar to the squadron's present role. Shortly after the duty with Coastal Command, 405 Squadron became part of 6 Group.

On 19 April 1943, 405 Squadron was transferred to No. 8 (Pathfinder) Group and flew the Halifax and Lancaster aircraft from RAF Station Gransden Lodge, Bedfordshire England until 25 May 1945. During the war, Squadron Leader Reg Lane and his crew took delivery of the first Canadian built Lancaster, the "Ruhr Express", flew it to England and subsequently on its first operational mission with the squadron.

The Pathfinder Force contained the elite of experienced bomber crews and it was their role to lead a bombing raid, accurately locating and then marking the target for the incoming bomber force. 405 Squadron's badge reflects this pathfinder role, with a golden eagle's head (Casey) holding a sprig of Canadian Maple facing the sinister. When worn on a flying suit the eagle faces forward denoting leadership; an honour accorded only to Pathfinder squadrons. 405 Squadron remains the only RCAF Squadron to be awarded this distinction. The squadron was disbanded at Greenwood, Nova Scotia on 5 September 1945.

In April 1950, 405 Squadron was reformed at Greenwood, as a Maritime Patrol Squadron and equipped with Mark X Lancaster modified to its new Maritime surveillance role. During the summer of 1955, after an interesting few years as an ASW (anti-submarine warfare) aircraft, the famous Lancaster was replaced by the Lockheed P2V7 Neptune, thus giving the squadron a much greater anti-submarine warfare capability.

With the squadron's acceptance flight of the Aurgus on 7 April 1958, flown by Wing Commander C. Torontow, 405 Squadron was given the distinction of being the first squadron to fly a second famous Canadian built aircraft.

The squadron's twenty-two year association with the Argus was both productive and eventful with the squadron providing several milestones in Argus operations. The squadron completed the first Argus Trans-Atlantic crossing when Argus 10724 landed in Gibraltar on 17 April 1959 after a thirteen-hour flight from Greenwood. In September 1959, after a tour of Australia and New Zealand, the squadron established a Canadian distance record by flying from Hawaii to North Bay, approximately 4900 miles nonstop without carrying extra fuel or in-flight refueling. On 13/14 April 1960, 405 set a Maritime Command endurance record of twenty-six hours with a combat ready aircraft.

On 19 September 1970, His Excellency The Right Honourable Roland Michener, Governor-General of Canada, presented the squadron with its Squadron Standard symbolizing twenty-five years of active service. As in the past, the motto "DUCIMUS" held true, for the Eagle Squadron was the first maritime air squadron to attain such honour.

The squadron's last Argus flight on 10 November 1980 brought to a close the long history with the "Venerable Argus". 405 Squadron, at this same time, was training to fly the newest, most sophisticated ASW platform, the CP-140 Aurora. A total of eighteen Lockheed-designed Aurora were purchased. The multipurpose Aurora has met and exceeded all expectations of its demanding roles.

Once again, 405 Squadron continued its string of firsts. On 11 March 1981, 405 Standards flew the first operational patrol with the Aurora and later that same year Crew 2 was the first to win the prestigious Fincastle ASW competition in Australia with our new lady. In June 1984, 405 became the first squadron to drop a torpedo from the CP-140 Aurora during a torpedo exercise north of Bermuda. In 1993, the squadron was the first to deploy in support of the UN's involvement in the former Yugoslavia.

In 2001 405 Squadron achieved yet another first. The Fincastle competition crew's transit to and from Australia was flown westbound around the world, thereby becoming the first Canadian Maritime Patrol aircraft to circle the globe. This momentous flight took 79 hours, was flown over nine days and covered approximately 24,700 miles.

As part of the US led Campaign Against Terrorism, 405 Squadron participated in OP APOLLO. In keeping with a tradition of firsts, 405 Squadron was the lead Squadron with the Commanding Officer LCol John Mitchell leading the advance party in December 2001. 405 Squadron flew over 1,300 hours as part of this operation before the Maritime Patrol participation in OP APOLLO ceased in June of 2003. In keeping with the finest military tradition not only was 405 Squadron first in, they were also last out.

In 2004, 405 Squadron participated in Operation SIRIUS, Canada's contribution to the NATO coalition Campaign Against Terrorism mission known as Operation ACTIVE ENDEAVOUR. The squadron operated as part of the Standing NATO Response Force Maritime Group 1 in support of its mission to deter, monitor and intercept potential threats of terrorism in the Mediterranean Sea, to defend

NATO member nations against terrorists operating at sea, and to demonstrate resolve and presence in the campaign against terrorism.

With the closure of 415 Squadron in the summer of 2005, the personnel of 405 and 415 Squadrons were amalgamated to create the new 405 Squadron.

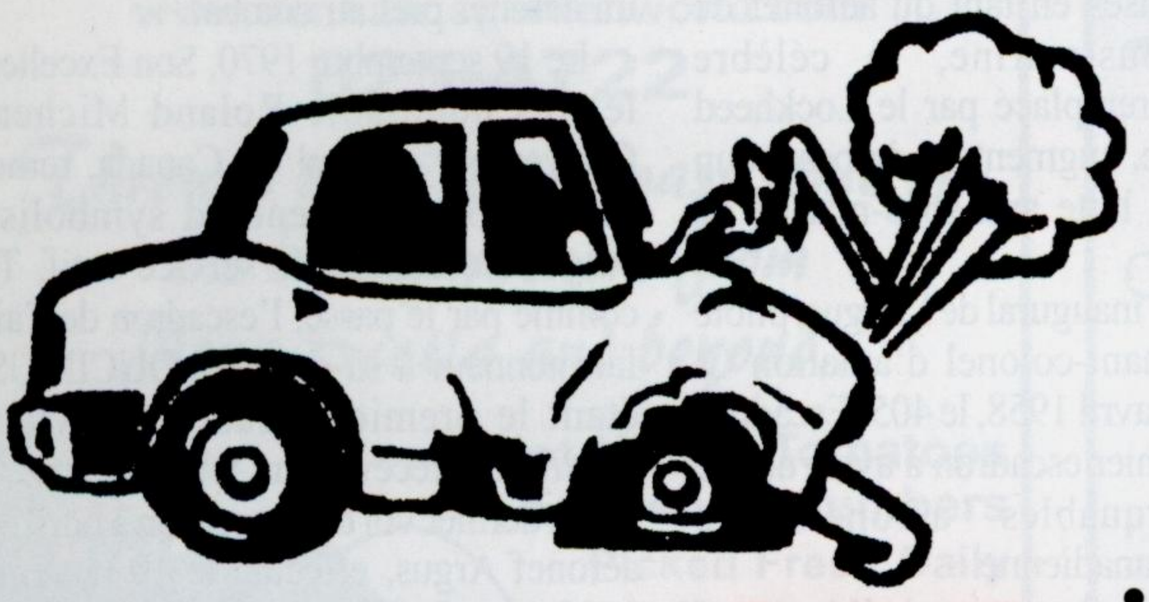
Always responsive to the needs of Canadians recent changes in the world have seen 405 Squadron once again take on a variety of new tasks. These include support of the RCMP, Fisheries and Oceans, Sovereignty and Northern Patrols, and Search and Rescue. Additionally, the squadron is currently developing the skills and tactics with updated avionics equipment that will allow us to better support Land Force units in their deployed roles.

405 Squadron has traveled the world displaying the best in surveillance technology and looks forward to maintaining its place as a leader in its many roles as a Long Range Patrol Squadron.

DUCIMUS

DAVE'S COLLISION WORKS LTD.

FRAME & COLLISION REPAIR SPECIALISTS



CERTIFIED PROFESSIONALS

•Frame Straightening
•Imports and Domestics
•Lifetime Warranty Available
•*Dedicated to improving the Collision Repair Industry*

Spraybake 3M DU PONT CERTIFIED

1878 Torbrook Road

765-8161

The Future of Collision Repair

405e Escadron de patrouille maritime

Comme l'indique sa devise, *DUCIMUS* – Nous menons – le 405e Escadron, premier escadron de bombardiers de l'Aviation royale du Canada, joue un rôle de chef de file depuis sa formation, en Angleterre, le 3 avril 1941. Depuis sa première opération, le 12 juin 1941, jusqu'à la fin de la guerre en Europe, le 405e Escadron participe activement à des opérations offensives terrestres et maritimes, notamment aux assauts les plus rudes et les plus remarquables du « Bomber Command » sur des objectifs situés en Allemagne, dans les pays occupés et dans le Nord de l'Italie. Durant la guerre, le 405e Escadron est rattaché au commandement de l'aviation côtière de la RAF pendant une brève période et effectue de nombreuses patrouilles anti-sous-marines semblables à celles qu'il effectue actuellement. Peu après, le 405e Escadron est affecté au 6e Groupe.

Cpl Mike Kervin, an AVN tech from Callander, Ontario is towing a CP140 Aurora at 14 Wing Greenwood. 13 March 2003.

Le 19 avril 1943, le 405e Escadron est affecté au 8e Groupe (Pathfinders) et opère des bombardiers Halifax et Lancaster à partir de la station de la RAF Gransden Lodge, dans le Bedfordshire, en Angleterre, jusqu'en 25 mai 1945. Durant la Seconde Guerre mondiale, le Commandant d'aviation Lane et son équipage prennent livraison du premier aéronef Lancaster construit au Canada, le « Ruhr Express », et l'emmènent jusqu'en Angleterre où il effectue sa première mission opérationnelle avec l'escadron.

La force des Pathfinders compte dans ses rangs l'élite des équipes de bombardement. En effet, ils ont pour mission de guider les raids de bombardement, de repérer exactement et de marquer les objectifs en vue de l'intervention de la force de bombardement. L'insigne du 405e Escadron reflète d'ailleurs ce rôle d'éclaireur : une tête d'aigle royal (Casey), tournée vers la gauche et tenant dans son bec un rameau d'érable. Lorsqu'il est porté sur une combinaison de vol, l'aigle regarde droit devant en signe de leadership, un honneur qui n'est accordé qu'aux escadrons d'éclaireurs. Le 405e Escadron demeure le seul escadron de l'ARC à avoir reçu cette distinction. L'escadron est dissous à Greenwood, en Nouvelle-Écosse, le 5 septembre 1945.

En avril 1950, le 405e Escadron est reconstitué à Greenwood, en tant qu'escadron de patrouille maritime; il est équipé d'aéronefs Lancaster Mark X modifiés pour les opérations maritimes. Au cours de l'été 1955, après quelques années glorieuses en tant qu'aéronef de lutte anti-sous-marine, le célèbre Lancaster fut remplacé par le Lockheed P2V7 Neptune, augmentant de beaucoup la capacité de lutte anti-sous-marine de l'escadron.

Après le vol inaugural de l'Argus, piloté par le Lieutenant-colonel d'aviation C. Torontow, le 7 avril 1958, le 405e Escadron devient le premier escadron à avoir utilisé deux remarquables aéronefs de construction canadienne.

Les 22 années de service de l'Argus au sein de l'escadron sont productives et fécondes en événements de toutes sortes. Plusieurs de ces événements deviendront des faits saillants de l'histoire de l'Argus. Ainsi, le 17 avril 1959, l'escadron achève le premier vol transatlantique lorsque l'Argus 10724, parti de Greenwood, se pose à Gibraltar après 13 heures de vol. En septembre 1959, après une tournée de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande, l'escadron établit un record canadien de distance en effectuant un vol sans escale d'Hawaï à North Bay, une distance d'environ 7 885 kilomètres, sans réserve de carburant supplémentaire ni ravitaillement en vol. Les 13 et 14 avril 1960, le 405e Escadron établit un record d'autonomie pour le commandement maritime de vingt-six heures de vol avec un aéronef prêt au combat.

Le 19 septembre 1970, Son Excellence le très honorable Roland Michener, Gouverneur général du Canada, remet à l'escadron son étendard symbolisant vingt-cinq années de service actif. Tout comme par le passé, l'escadron de l'aigle fait honneur à sa devise « DUCIMUS », étant le premier escadron d'aviation maritime à recevoir un tel honneur.

Le dernier vol de l'escadron à bord d'un aéronef Argus, effectué le 10 novembre 1980, met fin à la carrière du « vénérable Argus ». Au même moment, le 405e Escadron s'entraîne pour prendre les commandes de l'appareil de lutte anti-sous-marine le plus récent et le plus perfectionné du moment, le CP-140 Aurora. Les Forces armées canadiennes firent l'acquisition de dix-huit Aurora du constructeur Lockheed. Cet avion polyvalent s'acquitte non seulement de ses rôles les plus exigeants, mais dépasse aussi toutes les attentes.

Le 405e Escadron continue de réaliser

des premières dans le domaine des opérations maritimes. Le 11 mars 1981, le Service des normes du 405e Escadron effectue sa première patrouille opérationnelle à bord de l'Aurora. Plus tard la même année, l'équipage n° 2 est le premier à remporter la prestigieuse compétition de lutte anti-sous-marine Fincastle, en Australie, aux commandes de ce nouvel appareil. En juin 1984, le 405e Escadron devient le premier escadron à larguer une torpille à partir du CP-140 Aurora, au cours d'un exercice au nord des Bermudes. En 1993, le 405e est le premier escadron déployé dans le cadre de l'intervention des Nations Unies en ex-Yougoslavie.

En 2001, le 405e Escadron réalise une autre première. L'équipage qui participe à la compétition Fincastle en Australie effectue son voyage en direction ouest, à l'aller comme au retour, accomplissant ainsi le premier tour du monde réalisé par un aéronef de patrouille maritime canadien. Durant ce vol mémorable de 79 heures, l'équipage parcourt, en neuf jours, une distance approximative de 39 750 kilomètres.

Dans le cadre de la campagne antiterroriste menée par les États-Unis, le 405e Escadron participe à l'Opération APOLLO. Dans la foulée de toutes ses premières, le 405e Escadron, sous le commandement du Lieutenant-colonel John Mitchell, est l'escadron principal du détachement précurseur envoyé dans le cadre de cette opération en décembre 2001. Au terme de l'effort aux patrouilles maritimes à l'Opération APOLLO, en juin 2003, le 405e Escadron avait effectué plus de 1 300 heures de vol dans le cadre de cette opération. Fidèle à la plus noble tradition militaire, le 405e Escadron ne se contente pas d'avoir été le premier à arriver sur le théâtre des opérations, il est également le dernier à en partir.

En 2004, le 405e Escadron participe à l'opération Sirius, contribution canadienne à l'Opération *Active Endeavour*, mission de l'OTAN de lutte contre le terrorisme. Il fait alors partie du 1er Groupe de la force navale permanente de réaction de l'OTAN qui avait pour mission de prévenir, de surveiller et d'intercepter les menaces terroristes en mer Méditerranée, de défendre les pays membres de l'OTAN contre le terrorisme en mer et de faire preuve de résolution dans la campagne contre le terrorisme.

À la fermeture de l'Escadron 415 à l'été 2005, les membres de l'Escadron 415 se sont joints à ceux de l'Escadron 405 afin de former le nouvel Escadron 405.

Bien que son rôle premier soit toujours la lutte anti-sous-marine, le 405e Escadron s'est vu attribuer diverses tâches nouvelles en raison des événements récents qui se sont produits au Canada et à l'étranger. On retrouve parmis ces tâches des missions de soutien à la GRC et à Pêches et Océans Canada, des missions d'affirmation de la souveraineté et de patrouille dans le Grand Nord, et des missions de recherche et sauvetage. De plus, avec les modifications présentement apportées au CP-140, l'escadron est en train de procéder au développement de nouvelles capacités et tactiques afin de pouvoir mieux supporter les troupes déployées au sol.

Le 405e Escadron a utilisé, dans le monde entier, une technologie de pointe en matière de lutte anti-sous-marine, et il entend bien conserver sa position de chef de file dans ses nombreux rôles d'escadron de patrouille maritime.

DUCIMUS

den Haan's
garden world
Our Business is growing for you
1 Mile West of Middleton on Highway #1
www.denhaansgardenworld.com
825-4722
Through these gates pass some of the best gardeners from Nova Scotia and beyond...
Hot House Tomatoes
English Cucumbers
Picked Fresh Daily
OPEN
7 days a week

Greenwood Physiotherapy
Sue VanHorne, MCSP, MCPA, CAFCI
Carolyn Sanford, BSc. PT, MCPA, CAFCI
Heather Parker, BSc. PT, MCPA
• Acupuncture
• Sports Injuries
• Motor Vehicle Accidents
• Fractures
• Tendonitis, Etc.
• Work Conditioning
780 Central Avenue
Southgate Court, Greenwood
Tel/Fax: 765-3034

Best Toyota

840 Park Street, Kentville NS

902-678-6000

Sales Department:

Monday - Friday 8:00 - 5:30 pm
Saturday 9:00 - 1:00 pm
Sunday Closed

Parts & Service Department:

Monday - Friday 8:00 - 5:30 pm
Saturday & Sunday Closed

PARKER & RICHTER

Barristers, Solicitors, Notaries

Chris Parker L.L.B

Ronald D. Richter (B.A. Hon.), L.L.B.

Southgate Court, Greenwood N.S.

Phone: **902-765-4992**

Fax: 902-765-4120

"Serving the Western Valley Since 1977"

413 Transport & Rescue Squadron

413 Transport and Rescue Squadron is currently based at 14 Wing Greenwood, N.S. It is the primary air search and rescue unit on Canada's east coast, responsible for and extensive area of 1,800,000 square miles.

The formation of 413 Squadron occurred in Stranaer, Scotland, on 1 July 1941, as a Coastal Command unit, equipped with the Catalina Flying Boat. During this period, the squadron helped protect the vital North Atlantic convoys from attack by submarines and surface raiders, as well as performing reconnaissance flights and air-sea rescue missions.

After the entry of Japan into the war, the squadron was moved to Ceylon, becoming operational on 2 April 1942. Two days later, S/L L.J. Birchall and his crew were flying a reconnaissance mission when a large Japanese naval force was sighted heading for Ceylon. S/L Birchall's wireless message, warning the British forces, is credited with saving the island. S/L Birchall's aircraft was shot down on this mission, and he and the surviving crew were taken prisoner.

After the Japanese attacks on Ceylon, the squadron settled down to a routine of anti-submarine patrols, and convoy escorts. In May 1943, the squadron reopened the BOAC air freight service between Ceylon and Australia, which had been interrupted by the Japanese.

The squadron was disbanded after the war, and then reformed in April 1949. Based in Rockcliffe, Ontario, 413 Squadron performed aerial photography and survey support in Canada's north. Many of the topographical maps of northern Canada in existence today are a direct result of 413 Squadron's photo survey efforts. The squadron was disbanded for a second time on 1 November 1950.

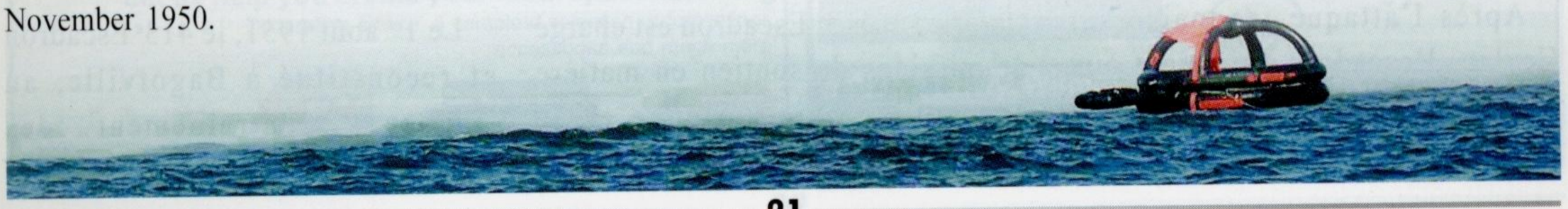
On 1 August 1951, 413 Squadron reformed in Bagotville, Quebec. Training began on Vampire jets, and were replaced by Sabres a few months later. After a year of training, and a tour of Eastern Canada to show-off the new jets, the squadron was posted to Zweibruchen, Germany in April 1953. 413 Squadron remained a part of Canada's European NATO commitment for the next four years.

1 May 1957 saw the disbandment of the unit in Europe and its reformation in Bagotville as a All Weather Squadron. As one of nine CF-100 squadrons helping to defend North America, 413 Squadron compiled an impressive flying record. It held the Steinhardt Trophy as the most efficient All Weather Squadron in Air Defence Command for two years: 1957 – 58, and 1958 – 59. On 2 January 1962, another chapter of 413 Squadron's history was brought to a close when the squadron was disbanded for a third time.

413 Squadron began its present primary role of Search and Rescue (SAR) on 8 July 1968, after 103 Rescue Unit was moved from CFB Greenwood to CFB Summerside and renamed 413 Transport and Rescue Squadron. The squadron was equipped with Labrador helicopters and Albatross amphibious aircraft until 1970, when the Buffalo replaced, the "Albert" as the primary fixed-wing SAR aircraft.

On 19 June 1991, due to the announced closure of CFB Summerside, Greenwood once again became the home of search and rescue operations in the Maritimes, and the Buffalo was replaced with the C130 Hercules. The Squadron's most recent change saw the transition from the Labrador helicopter to the new CH149 Cormorant in 2003. With the Cormorant and the Hercules, 413 Squadron provides primary search and rescue throughout the Halifax Search and Rescue Region. This extends from south of Nova Scotia to north of Baffin Island, and as far west as Quebec City. 413 Squadron never rests, with crews on standby 24 hours a day to help marine vessels or aircraft in distress, medical evacuation, or searches for missing persons.

A Search & Rescue Exercise conducted in Mahone Bay Nova Scotia. Exercise intended to evaluate down draft on a CH-149 Cormorant to determine range from distressed raft required in order to not flip the raft. CF members involved are as follows: Pilot: Capt Harrison, Air Capt Commander: Capt Ringette, Flight Engineer: MCpl Brazil, Sar Tech: Sgt Larouche, Sar Tech: MCpl Maceachern, Sar Tech: MCpl Lecompte, M/S Wafe K 903 & Cpl Oake RJ manning the Search & Rescue boat.



413e Escadron de transport et de sauvetage

Le 413e Escadron de transport et de sauvetage est actuellement basé à la 14e Escadre Greenwood, en Nouvelle-Écosse. Son rôle principal consiste à effectuer des missions de recherche et sauvetage sur la côte est du Canada, couvrant un immense territoire d'une superficie de 1 800 000 milles carrés.

Le 413e Escadron est formé à Stranaer, en Écosse, le 1er juillet 1941, en tant qu'unité du commandement de reconnaissance côtière, équipée du « bateau volant » Catalina. Dès sa formation, l'escadron contribue à la protection des convois cruciaux du nord de l'Atlantique contre les attaques sous-marines et les maraudeurs de surface. Il effectue également des vols de reconnaissance et des missions de sauvetage air-mer.

Après l'entrée du Japon dans la Seconde Guerre mondiale, l'escadron est transféré à Ceylan, où il devient opérationnel le 2 avril 1942. Deux jours plus tard, le Sous-lieutenant Birchall et son équipage effectuent une mission de reconnaissance lorqu'ils repèrent une immense flotte japonaise, en direction de Ceylan. C'est, dit-on, grâce au message sans fil du sous-lieutenant aux forces britanniques que l'île est sauvée. L'avion du Sous-lieutenant Birchall est abattu au cours de cette mission et le sous-lieutenant et son équipage sont faits prisonniers.

Après l'attaque japonaise sur Ceylan, l'escadron s'en tient aux patrouilles anti-sous-marines et aux escortes de convois. En mai 1943, l'escadron restaure le service de fret aérien de la BOAC entre Ceylan et l'Australie, service qui avait été interrompu par les japonais.

Dissout après la guerre, l'escadron est reconstitué en avril 1949. Basé à Rockcliffe, en Ontario, le 413e Escadron est chargé de missions de soutien en matière de photographie aérienne et de levés cartographiques dans le nord du Canada. La plupart des cartes topographiques du nord du Canada qui existent aujourd'hui sont le fruit du travail de photographie effectué par le 413e Escadron. L'escadron est dissout pour la seconde fois le 1er novembre 1950.

Le 1er août 1951, le 413e Escadron et reconstitué à Bagotville, au Québec. L'entraînement des équipages commence sur l'aéronef

Search and Rescue Technician prepares for a mission.

Vampire, qui sera remplacé par le Sabre quelques mois plus tard. Après une année d'entraînement et une tournée de l'est du Canada visant à montrer les nouveaux aéronefs à réaction, l'escadron est affecté, en 1953, à Zweibruchen, en Allemagne, où il demeurera pendant quatre ans dans le cadre de l'engagement du Canada envers les opérations de l'OTAN en Europe.

Dissout en Europe le 1er mai 1957, l'escadron est reformé à Bagotville, en tant qu'escadron tous temps. Faisant partie des neuf escadrons de CF-100 affecté à la défense de l'Amérique du Nord, le 413e Escadron a à son actif un palmarès impressionnant. Il remporte deux années consécutives, soit en 1957-1958 et 1958-1959, le trophée Steinhardt de l'escadron tous temps le plus efficace du commandement de la défense aérienne. Le 2 janvier 1962, une autre page se tourne dans l'histoire du 413e Escadron lorsque ce dernier est dissout pour la troisième fois.

C'est le 8 juillet 1968 que le 413e Escadron entreprend ce qui est toujours aujourd'hui son rôle principal à savoir, la recherche et le sauvetage (SAR), après le transfert du 103e Escadron de recherche et de sauvetage de la BFC Summerside à la BFC Greenwood. C'est alors qu'il prend le nom de 413e Escadron de transport et de sauvetage. L'escadron est équipé d'hélicoptères Labrador et d'aéronefs amphibies Albatross jusqu'en 1970, année où le Buffalo remplace l'Albatross comme principal aéronef de recherche et de sauvetage à voilure fixe.

Le 19 juin 1991, après la fermeture annoncée de la BFC Summerside, Greenwood devient à nouveau la base des opérations de recherche et sauvetage dans les Maritimes. Le Buffalo est alors remplacé par le C130 Hercules. Le changement d'équipement le plus récent à l'escadron remonte à 2003, lorsque les hélicoptères Labrador sont remplacés par le nouveau CH149 Cormorant. Grâce au Cormorant et au Hercules, le 413e Escadron fournit des services spécialisés en recherche et sauvetage dans toute la région de recherche et de sauvetage d'Halifax, qui s'étend du sud de la Nouvelle-Écosse à l'île de Baffin au Nord, et jusqu'à Québec, à l'Ouest. Le 413e Escadron est en service permanent. Ses équipes sont à pied d'oeuvre 24 heures sur 24 pour venir en aide aux navires ou aux aéronefs en difficulté, procéder à des évacuations sanitaires ou rechercher des personnes disparues.

14 Software Engineering Squadron

When the Aurora was procured for the Canadian Forces, it was recognized that there was a requirement to maintain the many computer programs used by such a modern weapon system. To fulfil this requirement, 14 Software Engineering Squadron (14 SES), formerly known as the Aurora Software Development Unit (ASDU), was created on 7 August 1980. It is located in the Hornell Centre of 14 Wing Greenwood.

14 SES was the first Air Force unit of its type. As an integral unit of 14 Wing, 14 SES provides software support for the CP-140 Aurora aircraft including maintenance and design of computer programs for its on-board mission computer, the Flight Deck Simulator (FDS), Operational Mission Simulator (OMS) and the Cockpit Procedure Trainer (CPT) used by 404 Maritime Patrol and Training Squadron. Over the last 25 years, 14 SES has produced numerous software enhancements and modifications for the CP140 operational community and has delivered more than 120 major program versions.

The Squadron is established for 25 regular force personnel, four reservists, 20 DND civilians and four permanent Field Service Representatives (FSRs). More than half of 14 SES personnel have undergone extensive computer training and are employed in programming/analysis, software requirement development and testing and system/software engineering. The remainders are employed in administration and documentation support, operational liaison, and network support.

An elaborate network of high-end minicomputers, desktop microcomputers and associated peripherals, and a systems integration laboratory are used to maintain and test the large array of software supported by 14 SES. Specialized systems are utilized to build the actual program tapes used by the Aurora's on-board mission computer.

Designing and maintaining software for the CP140 Aurora weapon system has proven to be a mission that 14 SES personnel and our over 450 alumni are very proud of having accomplished. Today, the modernization of the CP140 weapon system will bring many new challenges to 14 SES. A massive engineering renewal initiative is currently underway to develop new skill and expertise in modern software engineering design methodologies and replace aging equipment with state-of-the-art, integrated software development environments. We are looking forward to continue contributing to the operational capability of the Aurora, an undertaking that the Squadron eagerly accepts.

"Forward with Wisdom"

14e Escadron de génie logiciel

Lorsque les Forces canadiennes ont fait l'acquisition de l'Aurora, on savait qu'il faudrait tenir à jour les nombreux logiciels utilisés par ce système d'armes moderne. Le 14e Escadron de Génie Logiciel (14 EGL), connu autrefois sous le nom d'Unité de Perfectionnement du Logiciel de l'Aurora (UPLA), a donc été créé le 7 août 1980. Cette unité est située au Centre Hornell de la 14e Escadre Greenwood.

Le 14 EGL a été la première unité de son genre au sein de la Force aérienne. Unité intégrée de la 14e Escadre, le 14 EGL offre le soutien logiciel nécessaire pour tous les systèmes de l'avion CP-140, y compris la conception de programmes informatiques pour son ordinateur de bord, le simulateur de poste de pilotage, le simulateur de mission opérationnelle et le simulateur de procédures de pilotage utilisés par le 404e Escadron de patrouille et d'entraînement maritime. Au cours des 25 dernières années, le 14 EGL a développé un grand nombre de modifications et d'améliorations informatiques et a produit plus de 120 nouvelles versions de programme.

L'effectif de l'Escadron est formé de 25 militaires de la Force régulière, quatre réservistes, 20 civils du MDN et quatre représentants détachés permanents. La plus grande partie du personnel du 14 EGL a reçu une formation supérieure en informatique et travaille à la programmation, à l'analyse, au développement et à l'évaluation des exigences logicielles ou encore à l'ingénierie logicielle ou systémique. Le reste de l'effectif s'occupe du soutien administratif et documentaire, de la liaison opérationnelle ainsi que du soutien des réseaux informatiques.

Un réseau complexe de matériel moderne (mini-ordinateurs, micro-ordinateurs et périphériques) ainsi qu'un laboratoire d'intégration des systèmes servent à maintenir et à mettre à l'essai toute la gamme des logiciels entretenus par le 14 EGL. Les bandes-programmes utilisées par l'ordinateur de bord de l'Aurora pendant les missions sont enregistrées à l'aide de systèmes spécialisés.

La conception et la mise à jour des logiciels destinés au système d'armes de l'Aurora CP140 est un travail exigeant que l'escadron et ses quelque 450 anciens membres sont fiers d'avoir accompli. À l'heure actuelle, la modernisation de l'Aurora présente de nombreux défis pour l'Escadron. Un effort considérable d'actualisation des connaissances en génie logiciel a été mis de l'avant afin de préparer l'escadron et de remplacer le matériel vétuste par des systèmes modernes de conception de logiciels intégrés. Nous envisageons avec plaisir de continuer à collaborer à la capacité opérationnelle de l'Aurora, une mission dont l'escadron entend s'acquitter avec grand enthousiasme.

"Vers l'avant avec Sagesse"

cole sawler

Law Office

STEPHEN I. COLE, LL.B.
CRAIG G. SAWLER, LL.B.

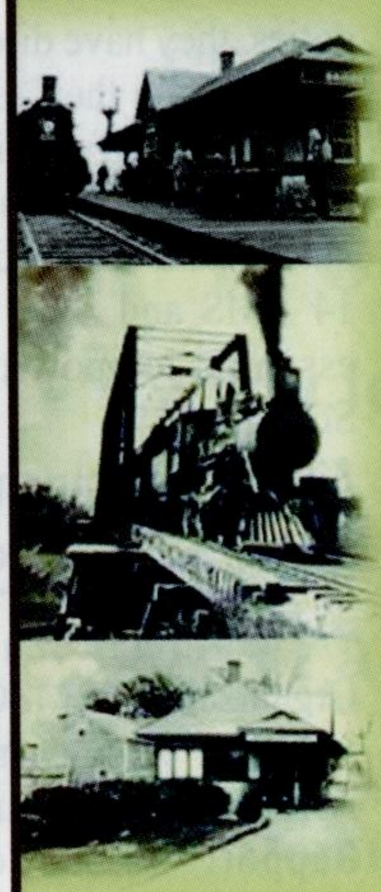
P.O. BOX 400
264 MAIN STREET
MIDDLETON, NS
B0S 1P0

TEL: 902-825-6288
FAX: 902-825-4340

EMAIL: colesawler@ns.aliantzinc.ca

END OF THE LINE PUB

Cheers!



Hearty Home Cooked Meals

featuring

Seafood, Steaks, Pasta
Weekend Brunches

Less than 30 minutes from Greenwood

Bridgetown

(902) 665-5277

www.endofthelinepub.com

14 Air Maintenance Squadron

14 Air Maintenance Squadron (14 AMS), the largest unit at 14 Wing, performs aircraft maintenance and aircraft support services for numerous units. It provides mission ready Aurora (CP140) and Arcturus (CP140A) aircraft to be flown by 404 (MP&T) Squadron, 405 (MP) Squadron, MPSET, and MP&EU. The aircraft maintenance activities required to provide mission ready aircraft include on-aircraft servicing, periodic inspections, and the repair of armament, avionics, photographic, and aviation life support equipment, all of which are supported by a variety of labs and shops. 14 AMS labs and shops provide select maintenance support services to 413 (T&R) Squadron. Additionally, 14 AMS maintains the Integrated Avionics Trainer, Miniature Systems Integration Laboratory, and Program Generation Centre, which are all located in the Hornell Centre. The Squadron also performs a number of other functions such as transient servicing, explosive storage, specialized technician training, non-destructive testing (NDT), and maintenance support for the gliders and tow aircraft used each summer in the Air Cadet Glider Program.

14 AMS is established to employ 553 regular and reserve force personnel, including 17 officers, 95 senior NCOs and Warrant Officers, 5 civilians, and 436 junior NCMs and Reserve Force personnel. The Squadron is organized into six sections that work out of various locations, including 9, 10, 11, 12, and 13 hangars; the Hornell Centre; and the Explosive Storage Area. 14 AMS was registered to the ISO 9002-1994 Quality Standard in October 1998 and is now registered Air Force 9000 Plus and had been accredited by DTA.

Deputy Commanding Officer (DCO)

This section is divided into five diverse sub-sections, including the Aircraft Maintenance and Control and Records Organization (AMCRO), the Engineering Support Organization (ESO), the Squadron Development Officer (SDO), Quality Management (QM), and the Squadron Safety Organization (SSO). AMCRO has responsibility for log control, the Aircraft Maintenance Management Information System (AMMIS), the Automated Data for Aircraft Maintenance (ADAM) system, the Squadron's information technology concerns, the 14 AMS Technical Library, and the Tool Control. ESO is the centre of expertise for the management of all CP140/A and equipment-related projects, and it is the point of contact for external agencies such as DAEPM(M) 2, DTA, and equipment LCMMs. SDO is responsible for the development of the Squadron's business plan, for the administration of the Squadron's finances in conjunction with the Pers Admin O, and for the administration of the Squadron's Continuous Improvement Program. The QM is responsible for the administration of the Squadron's quality system in accordance with the CO's Quality Policy and AF9000 Plus standards. The SSO is responsible for the establishment, coordination, and effective implementation of all aspects of the Squadron's Flight Safety and General Safety Programs. In addition, the SSO is responsible for monitoring environmental issues and for the Squadron's compliance program. Both the QM and SSO are unique sub-sections in that, in the course of their duties, they have direct access to the CO in regards to their respective programs. The varied functions of the DCO organization are vital to maintaining the quality and standard of maintenance at 14 AMS and DCO personnel provide essential support to all areas of the Squadron.

Aircraft Maintenance Support Organization (AMSO)

The Aircraft Maintenance Support Organization (AMSO) was restructured in 1997 to encompass the former Aircraft maintenance and Avionics Support Sections, totalling approximately 277 personnel. The Section is led by an Aerospace Engineer (AERE) Major who carries the title of AMSO. The organization is now comprised of four sub-sections: Deputy AMSO, Avionics, Aircraft Repair and Mechanical Support. These sub-sections combine to provide complete second level and limited third level, Aviation, Avionics and Aircraft Structures maintenance support. The Section Chief Warrant Officer is the Section disciplinarian and advisor to the AMSO on personnel issues, training and resource management. The D/AMSO advises the AMSO on budget management and business plan development, supported by the Quality Management staff who provide guidance and support to AMSO sub-sections regarding quality system issues.

The Avionics sub-section (AvO) is unique in comparison with other traditional aircraft second line maintenance organizations. AvO is divided into the Avionics Labs and Wing Imaging. Avionics Labs provide maintenance and user support for the Integrated Avionics Trainer (IAT), Mini-Systems Integration Laboratory (Mini-SIL) and the Program Generation Center (PGC) - all ground-based systems that support the CP 140 Aurora aircraft mission platform. The labs also include traditional avionics support for the CP140 via the Tactical, Navigation and Communications cells, which provide second- and some third-line maintenance to the Radar, Forward Looking Infrared (FLIR) system and various navigation and communications systems. Additionally, select avionics support is provided to 413 (SAR) Sqn. Within these laboratories resides a Micro-Miniature repair facility that is staffed by DND employees. Wing Imaging provides all conventional and digital photographic and video production services to the Wing and the Data Interpretation and Analysis Centre

(DIAC). Photo Lab furnishes all conventional film processing services including the CP 140 nine-millimeter reconnaissance camera film.

The Aircraft Repair Organization (ARO) provides traditional second-level aircraft maintenance via the CP140 Periodic Inspection Crew and Aircraft Repair Shops. The Periodic Inspection Crew conducts CP140 and CP140A periodic maintenance, pre and post-TLIR inspections and fuel cell repair and training. Under Aircraft Repair Shops (AR Shops); the Engine Bay provides second line maintenance for CP140/A engines, propellers, propeller accessories and the Auxiliary Power Unit; the Component Shop provides maintenance services on tires, wheels and a variety of mechanical components for CP140/140A and CC130; the Armament Repair Shop delivers second line support for aircraft armament launch systems and finally, the Aviation Electrical Shop maintains a variety of electrical components for 14 Wing aircraft fleets.

The Mechanical Support Organization (MSO) includes a full range of aircraft support services, including, structure repair (machining, metal fabrication, welding and refinishing), Aircraft Life Support Equipment (ALSE) and a Non-Destructive Testing (NDT) Area Facility and the Wing Explosives Storage Area (ESA).

Aircraft Maintenance Organization (AMO)

The AMO organization is responsible for all servicing, and first line maintenance functions of the CP140/A, and consists of a compliment of approximately 200 personnel. Through unwavering commitment to Flight Safety, Airworthiness and Excellence, the AMO supplies mission-capable aircraft to meet the 14 Wing operational flying program from a fleet of seventeen Aurora and two Arcturus Aircraft. AMO directly supports the Aurora Incremental Modernization Program (AIMP), Third Line Inspection Repair (TLIR), EO/IR upgrade, and Structural Inspections which typically remove 6 - 8 aircraft from the available flying assets. AMO consistently strives to sustain the high tempo of flying operations required at 14 Wing. It also supports visiting aircraft and provides personnel to maintain crash crew readiness as part of the 14 Wing Emergency Response Team.

AMO is divided into three Crews (A, B, and C) and maintains a 24 / 7 operational posture. Each Crew consists of a Line Servicing Officer (Capt or Lt), a Manager of Maintenance Operations (MWO), two Warrant Officers, four Sergeants and approximately 55 technicians. The Maintenance crews maintain all of the aircraft flown by 404, 405, Maritime Proving and Evaluation Unit (MP&EU), and the Maritime Patrol Standardization and Evaluation Team (MPSET). The Maintenance Control Office (MCO) coordinates all servicing and snag operations and continuously liaises with Wing Operations (WOps), the squadrons and other 14 AMS sections to ensure the continued success of daily operations.

The AMO team provides

STAGE 2

Appliance expert

Tel: (902) 542-7888

FURNITURE & APPLIANCES
Sales and Service
963 Main Street, PORT WILLIAMS
Store Hours: Mon-Wed 8-5:30

OLD APPLIANCE REMOVAL
COMPETITIVE PRICING
EXPERT DELIVERY

STAGE 2
New Minas Hwy 1 — Port Williams
Hwy 101 Exit 11 — Wolfville / Halifax

VISA MasterCard Interac AMERICAN EXPRESS STAGE 2

LEARNING CHOICES
COMPUTER TRAINING CENTRE
844-2400
www.learnchoices.com
Hands-on Computer Training Classes
Suite 106 Berwick Plaza,
Commericial St., Berwick

maintenance support at home and on deployments to all corners of the globe in an effort to provide airpower "On station, On time, Every time". Most recent accomplishments include OP APOLLO (Dec 01 - Jul 03) and OP SIRIUS (Oct - Dec 04) in which technicians worked in conjunction with CP140/A aircrews to meet their operational mandate. In OP APOLLO, AMO technicians worked around the clock to ensure Canada could meet its commitment to the "War against Terrorism" of providing a surveillance mission a day. In support of OP SIRIUS, technicians worked long hours to meet their goal of providing the mission capable aircraft that were required for surveillance / monitoring of the Mediterranean Sea. Technicians also participate in Mobile Repair Parties (MRPs), which can be rapidly deployed to render assistance to unserviceable aircraft at a moment's notice. The diverse roles that AMO personnel are required to perform make AMO a place where crewmembers encounter rewarding challenges. Instilling quality and pride in workmanship, AMO continues to strive to provide the best VP Maintenance in the world.

Squadron Personnel Administration Officer (Pers Admin O)

The Squadron Personnel Administration Officer and staff of the Squadron Orderly Room (SOR) are responsible for a variety of personnel administrative functions. These functions include central registry, leave administration, temporary duty administration and financial management accounting. The SOR also researches and provides advice on the full spectrum of personnel career and general administration.

Squadron Chief Warrant Officer/ Employment and Training Organization (SCWO/ETO)

The Squadron Chief Warrant Officer is responsible for maintaining standards and advising the Commanding Officer on matters related to dress, deportment, and discipline of the Squadron 's personnel. The SCWO is also the Squadron Employment and Training Officer (ETO) who is responsible for the coordination of all training and employment of 500 series personnel and is the principal contact with the career managers with regards to career courses and posting within 14 AMS.

Technical Training Flight (TTF)

The 14 AMS TTF was developed in August 2004 as a means of supporting the 1 Cdn Air Div A4 Maint Air Transformation Project. Technical Training Flight Commander (TTFC) is responsible for the training and development of Apprentice Technicians prior to their follow-on training conducted at the CP140 Fleet School. The TTF is comprised of two components, namely, an Aviation (AVN) and Avionics (AVS) instructional cadre. The AVN Instructors are responsible for teaching nine (9) Phase 1 task areas which will permit the apprentices to progress to AVN Apprentice Phase 2 and the attainment of QL5 Journeyman Status followed by either Propulsion or Flight Systems Courses. The AVS Instructors are responsible for teaching 10 task areas which will provide QL5 Journeyman Status followed by Communications and/or Tactical or Navigation Courses. All TTF apprentice training and instruction is conducted to a recognized training standard 'Each Time ~ Every Time' always within airworthiness and Flight Safety guidlines.

14e Escadron de maintenance (Air)

Le 14e Escadron de maintenance (Air) (14 EMA), la plus grande unité de la 14e Escadre (14 Ere), assure la maintenance des aéronefs et des services de soutien aux aéronefs de nombreuses unités. Il fournit des avions Aurora (CP140) et Arcturus (CP140A) prêts à l'action au 404e Escadron de patrouille et d'entraînement maritime (404 EPEM), au 405e Escadron de patrouille maritime (405 EPM), à l'EENPM et à l'UMEE. Les services de maintenance nécessaires pour fournir des aéronefs prêts à l'action comprennent l'entretien à bord et les inspections périodiques, ainsi que la réparation de l'armement, de l'équipement électronique de bord, de l'équipement photographique et de l'équipement de survie. Ils sont dispensés par les divers ateliers et laboratoires du 14 EMA, qui dispensent également certains services de soutien à la maintenance au 413e Escadron de transport et de sauvetage (ETS). En outre, le 14 EMA est chargé de la maintenance du simulateur intégré d'instruments électroniques de bord, du Laboratoire d'intégration des systèmes miniaturisés et du Centre de génération de programmes, tous situés au Centre Hornell. L'Escadron effectue également un certain nombre d'autres tâches comme la maintenance d'avions de passage, l'entreposage des explosifs, l'instruction de techniciens spécialisés, les essais non destructifs et l'appui à la maintenance des planeurs et des avions remorqueurs utilisés chaque été dans le cadre du Programme de vol à voile des cadets de l'air.

Le 14 EMA emploie actuellement 553 militaires de la Force de réserve et de la Force régulière, dont 17 officiers, 95 sous-officiers supérieurs et adjudants, cinq civils et 436 militaires du rang subalternes et réservistes. L'escadron est divisé en six sections réparties en divers endroits, notamment les hangars 9, 10, 11, 12, et 13, le Centre Hornell et le dépôt d'explosifs. Le 14 EMA a obtenu la certification ISO 9002-1994 en octobre 1998 et possède maintenant la certification AF9000 Plus de la Force aérienne. Il est en outre accrédité par le DSTNA.

Commandant adjoint (cmdtA)

La section du commandant adjoint comprend cinq sous-sections : Contrôles et registres - Maintenance des aéronefs (CRMA), Soutien technique (ST), Développement de l'escadron (DE), Gestion de la qualité (GQ) et Sécurité de l'escadron (SE). La sous-section des CRMA est chargée de la vérification des livres de bord, du Système d'information de gestion - Maintenance aéronefs (SIGMA), du Système informatisé de maintenance d'aéronefs (SIMA), de la technologie de l'information, de la bibliothèque technique du 14 EMA ainsi que du contrôle de l'outillage. La sous-section du soutien technique (ST) est spécialisée dans la gestion de tous les projets relatifs au CP140/A et à son équipement; elle est le point de contact pour les organismes externes tels que le DPEAGM2, le DSTNA et les GCVM. L'Officier de développement de l'escadron s'occupe d'élaborer le plan d'activités et d'administrer les finances de l'escadron en collaboration avec l'O Admin Pers, et de gérer le Programme d'amélioration continue. La sous-section de la gestion de la qualité est chargée de l'administration du système de gestion de la qualité de l'escadron, conformément à la politique du cmdt en matière de qualité et aux normes AF9000. La sous-section de Sécurité de l'escadron est chargée de l'élaboration, de la coordination et de la mise en oeuvre efficace de tous les aspects de la sécurité des vols et du programme de sécurité générale de l'escadron, ainsi que de la supervision des questions environnementales et du programme de conformité de l'escadron. Les sous-sections de la GQ et de la SE se distinguent par le fait que, dans le cadre de leurs fonctions, elles communiquent directement avec le commandant en ce qui a trait à leurs programmes respectifs. Les diverses fonctions que remplit la section du commandant adjoint sont indispensables au maintien de la qualité et du niveau de maintenance au 14 EMA, et le personnel de la section du commandant adjoint fournit un soutien essentiel à tous les secteurs de l'Escadron.

Organisation du soutien de la maintenance des aéronefs (OSMA)

L'organisation du soutien de la maintenance des aéronefs (OSMA) a été restructurée en 1997 pour englober les anciennes sections de l'entretien des aéronefs et du soutien avionique; elle compte environ 277 employés au total. Elle est dirigée par un ingénieur en aérospatiale (G AERO) du grade de major qui porte le titre d'OSMA. Elle comprend maintenant quatre sous-sections : Adjoint OSMA, Avionique, Réparation d'aéronefs et Soutien mécanique qui, ensemble, fournissent des services complets de maintenance de deuxième niveau et certains services de maintenance de troisième niveau en matière d'aviation, d'avionique et de structures d'aéronefs. L'adjudant-chef de la section est responsable de la discipline et agit comme conseiller auprès de l'OSMA pour les questions liées au personnel, à l'instruction et à la gestion des ressources. L'adjoint à l'OSMA conseille ce dernier sur la gestion budgétaire et l'élaboration du plan d'activités. Il est secondé par le personnel de la gestion de la qualité qui offre conseils et appui aux sous-sections de l'OSMA pour les questions liées au système de gestion de la qualité.

La sous-section de l'avionique (SSA) se distingue des autres organisations de maintenance de deuxième niveau, plus traditionnelles. Elle comprend les laboratoires d'avionique et le service d'imagerie de l'escadre. Les laboratoires d'avionique assurent la

maintenance et le soutien aux utilisateurs du simulateur intégré d'instruments électroniques de bord, du Laboratoire d'intégration des systèmes miniaturisés et du Centre de génération de programmes (CGP), autant de systèmes basés à terre qui sont compatibles avec la configuration de bord du CP140 Aurora. Ils dispensent également les services de soutien traditionnel en matière d'avionique par l'entremise des cellules tactique, de navigation et de communications qui assurent la maintenance de deuxième niveau et une partie de la maintenance de troisième niveau des radars, du système infrarouge à vision frontale et de divers systèmes de navigation et de communication. Par ailleurs, cette sous-section fournit des services d'avionique de choix au 413e Escadron SAR. Dans ses laboratoires se trouve également une installation de réparations en microminiaturisation où travaillent des employés du MDN. Le service d'imagerie de l'escadre fournit tous les services de production photographique et vidéo – classique ou numérique – à l'escadre et au Centre d'interprétation et d'analyse des données (CIAD). Le laboratoire de photographie fournit tous les services de traitement des films classiques, y compris les films 9 mm de la caméra de reconnaissance du CP 140.

La sous-section chargée de la réparation des aéronefs fournit des services traditionnels de maintenance des aéronefs de deuxième niveau par l'entremise de l'équipe d'inspection périodique du CP 140 et des ateliers de réparation d'aéronefs. L'équipe d'inspection périodique effectue la maintenance périodique des CP 140 et CP 140A, les inspections préalables ou consécutives aux services de maintenance de troisième niveau ainsi que les réparations des réservoirs à carburant, et dispense l'instruction relative à ces derniers. Quant aux ateliers de réparation d'aéronefs, ils comprennent : l'atelier d'entretien du compartiment moteur, qui fournit les services de maintenance de deuxième niveau des moteurs, des hélices, des accessoires d'hélices et du groupe auxiliaire de bord des CP140/A, l'atelier des pièces qui assure l'entretien des pneus, des roues et de diverses pièces mécaniques pour les CP140 et 140/A et les CC130, l'atelier de réparation de l'armement qui assure le soutien de deuxième niveau des systèmes de lancement des armes et l'atelier d'aéro-électronique qui entretient diverses composantes électriques pour les aéronefs de la flotte de la 14e Escadre.

La sous-section du soutien mécanique (SM) fournit une gamme complète de services de soutien aux aéronefs, notamment les réparations structurelles (usinage, fabrication de pièces métalliques, soudage et finition) et assure la maintenance de l'équipement de survie des aéronefs (ESA). Elle est également responsable d'une installation locale d'essais non destructifs (NDT) et du dépôt d'explosifs de l'escadre.

Organisation de maintenance des aéronefs (OMA)

L'OMA, qui est chargée de l'entretien et de toute la maintenance de premier niveau du CP140/A, emploie environ 200 personnes. Grâce à son engagement sans faille envers la sécurité aérienne et la navigabilité, ainsi qu'à la recherche de l'excellence, l'OMA fournit des aéronefs (17 Aurora et 2 Arcturus) toujours prêts à accomplir leur mission dans le cadre du programme de vols opérationnels de la 14e Escadre. L'OMA appuie directement le Programme de modernisation progressive de l'Aurora (PMPA), la section d'inspection périodique et de réparation de troisième échelon (IPRTE), la section de mise à niveau des systèmes de détection électro-optique (EO) et à infrarouges (IR) et la section des inspections structurelles; tous ces travaux de maintenant rendent généralement indisponibles de 6 à 8 avions. L'OMA s'emploie constamment à soutenir la cadence élevée des opérations de vol dont a besoin la 14e Escadre. Elle s'occupe aussi des avions de passage et fournit des personnels en mesure de répondre aux besoins de l'équipe d'intervention en cas d'urgence de la 14e Escadre.

L'OMA est divisée en trois équipes (A, B, et C) et elle est opérationnelle 24 heures sur 24 et sept jours sur sept. Chaque équipe est constituée d'un officier d'entretien courant (capt ou lt), d'un gestionnaire des opérations de maintenance (GOM), de deux adjudants, de quatre sergents et d'environ 55 techniciens. Les équipes de maintenance assurent l'entretien de tous les avions utilisés par les 404e, 405e, l'Unité maritime d'essais et d'évaluation (UMEE), ainsi que l'Équipe d'évaluation et des normes des patrouilles maritimes (EENPM). C'est le bureau de vérification de la maintenance qui coordonne toutes les opérations d'entretien courant et de petites réparations, en liaison avec la section des opérations de l'escadre, les escadrons de patrouille maritime et les autres sections du 14 EMA, afin d'assurer en permanence le bon déroulement des opérations quotidiennes.

L'équipe de l'OMA fournit des services de maintenance au pays, mais aussi dans le monde entier, afin de maintenir la puissance aérienne « là où il faut, dès qu'il le faut ». Dernièrement, l'OMA a participé à l'OP APOLLO (de décembre 2001 à juillet 2003) et à l'OP SIRIUS (d'octobre à décembre 2004), au cours desquelles les techniciens en aéronautiques ont travaillé avec les équipages du CP140/A pour leur permettre d'accomplir leur mandat opérationnel. Pendant l'OP APOLLO, les techniciens de l'OMA ont travaillé jour et nuit pour que le Canada puisse s'acquitter de ses engagements (une mission de surveillance par jour) dans le cadre de la Guerre au terrorisme. Pendant l'OP SIRIUS, les techniciens n'ont pas ménagé leurs efforts pour atteindre leur but : fournir l'avion prêt à partir en mission qu'il fallait pour la surveillance de la Méditerranée. Les techniciens participent aux détachements mobiles de réparation

CANADIAN TIRE

CANADIAN TIRE
Greenwood
830 Central Avenue

	STORE HOURS	AUTO CENTRE
Mon.	8:00 a.m. - 9:00 p.m.	8:00 a.m. - 5:00 p.m.
Tues.	8:00 a.m. - 9:00 p.m.	8:00 a.m. - 5:00 p.m.
Wed.	8:00 a.m. - 9:00 p.m.	8:00 a.m. - 5:00 p.m.
Thur.	8:00 a.m. - 9:00 p.m.	8:00 a.m. - 5:00 p.m.
Fri.	8:00 a.m. - 9:00 p.m.	8:00 a.m. - 5:00 p.m.
Sat.	8:00 a.m. - 9:00 p.m.	8:00 a.m. - 5:00 p.m.
Sun.	CLOSED	CLOSED

SPECIAL SERVICES
•6 Service Bays
•Garden Centre
•Key Cutting

Store Phone
902-765-6338

Auto Centre
902-765-6337

GREENWOOD ANIMAL HOSPITAL
•Pets •Emergency Service •Grooming
765-6355
799 Central Avenue, Greenwood
Dr. Teresa Speelman

MIDDLETON VETERINARY SERVICES
•Pets •Farm Animals •Horses
825-3459
1163 Brooklyn St., Middleton
Dr. Dave MacHattie

qui sont déployés pour porter secours à un avion inutilisable. De par la diversité des tâches qui y sont effectuées, l'OMA est un lieu de travail des plus stimulants, où règnent le souci de la qualité, la fierté du travail bien fait et le désir d'être le meilleur escadron de maintenance au monde.

Officier d'administration du personnel (O Admin Pers) de l'escadron

L'officier d'administration du personnel et le personnel de la salle des rapports (SR) de l'escadron sont chargés de diverses fonctions d'administration du personnel. Ces fonctions comprennent entre autres le dépôt central des dossiers, l'administration des congés, l'administration des services temporaires, la comptabilité générale et de gestion, la recherche et la consultation sur l'ensemble des carrières militaires et l'administration générale.

Adjudant de l'escadron/ Organisation de l'emploi et de l'instruction (Adj Esc/OEI)

L'adjudant de l'escadron veille au respect des normes et informe le commandant de tout ce qui touche la tenue, la conduite et la discipline du personnel de l'escadron. L'Adj Esc agit également à titre d'officier de l'emploi et de l'instruction (OEI) de l'escadron. Il est donc responsable de la coordination des activités d'instruction et de l'emploi du personnel appartenant aux GPM de la série 500; il est en outre le principal point de contact pour les gestionnaires de carrière en ce qui concerne les cours et les affectations au sein du 14 EMA.

Escadrille d'instruction technique

L'Escadrille d'instruction technique (EIT) du 14 EMA a été mise en place en août dans le but de fournir le soutien nécessaire au projet de transformation de la maintenance de la 1re Division aérienne du Canada (A4). Le commandant de l'EIT a la responsabilité de l'instruction et du perfectionnement des apprentis techniciens avant leur instruction à l'école de formation sur CP140. L'EIT se compose de deux cadres d'instruction : aviation avionique. Les instructeurs en aviation enseignent neuf (9) modules de Phase 1 qui permettront aux apprentis de devenir des apprentis en AVN de Phase 2 et d'atteindre la qualification de compagnon, NQ5, après quoi ils suivront le cours de propulsion ou d'étude des systèmes de vol. Les instructeurs en avionique (AVIO) enseignent 10 modules qui donneront aux apprentis la qualification de compagnon, NQ5, après quoi ils suivront le cours de communications, de tactique ou de navigation. L'instruction et l'entraînement de l'EIT sont donnés « là où il le faut, dès qu'il le faut » et répondent toujours aux lignes directrices de la sécurité aérienne.

VP International

In May 1966, 19 Canadians, one American and one Australian flyer of 407 MP Squadron, Comox, B.C., became the Charter members of an association of aircrew who had each logged in excess of 2,000 hours in the P2 Neptune aircraft. Under the sponsorship of Wing Commander H.E. Smale, the "P2000 Club" was formed - its purpose: to promote harmony and good fellowship among P2V sub-seeking fliers. By 1969, the club's membership had grown to 315. However, ASW advances dictated to retirement of the P2V's and it became evident that P2000 must reorganize or expire.

In July 1970, Col. G.A. MacKenzie, Base Commander of CFB Greenwood was asked to sponsor the VP International association on the base. With Major C. Potter at the controls, VPI was launched and a charter was established. Currently the organization has over 5,500 members worldwide representing 18 countries (Australia, Canada, Chile, France, Germany, Hong Kong, Italy, Japan, Republic of South Korea, The Netherlands, New Zealand, Norway, Pakistan, Portugal, Spain, The United Kingdom, The United States and Republic of South Africa).

The VPI Headquarters is maintained at 14 Wing under the sponsorship of the Wing Commander. The Headquarters acts in support of all Wings coordinating the operations of the Association.

Greenwood VPI Wing

Regular meetings of the Greenwood Wing are held monthly in the VPI Centre.

Membership

Membership is extended to all aircrew members who have logged over 1,500 flight hours in Maritime Patrol operations. Aircrew wishing further information on the VP International Association are requested to write:

Wing Commander
14 Wing Greenwood
PO Box 5000 Stn Main
Greenwood, Nova Scotia BOP IN0
Attention: President VP International
Phone - local 5447

VP Internationale

En mai 1966, 19 aviateurs canadiens, un Américain et un Australien du 407e Escadron de patrouille maritime (407 EPM) de Comox, en Colombie-Britannique, fondent une association de membres d'équipages comptant à leur actif plus de 2000 heures de vol sur le P2 Neptune. Parrainé par le Lieutenant-colonel d'aviation H.E. Smale, le « Club P2000 » se donne comme mandat de promouvoir l'harmonie et la camaraderie entre les membres d'équipage de l'appareil de recherche anti-sous-marine P2V. En 1969, le club compte 315 membres. Les progrès réalisés dans la lutte anti-sous-marine entraînent cependant le retrait des P2V et il devient évident que le Club P2000 doit se réorganiser ou se dissoudre.

En juillet 1970, on demande au Colonel G.A. MacKenzie, commandant de la BFC Greenwood, de parrainer l'Association internationale de patrouille maritime (VPI) à la base. Sous la direction du Maj. C. Potter, la VPI est formée et se dote d'une charte. Aujourd'hui, l'Association compte plus de 5 500 membres répartis dans le monde entier, qui représentent 18 pays, soit l'Australie, le Canada, le Chili, la France, l'Allemagne, Hong-Kong, l'Italie, le Japon, la Corée du Sud, les Pays-Bas, la Nouvelle-Zélande, la Norvège, le Pakistan, le Portugal, l'Espagne, le Royaume-Uni, les États-Unis et l'Afrique du Sud.

Situé à la 14e Escadre Greenwood, en Nouvelle-Écosse, le siège social de l'Association est parrainé par le commandant de l'escadre. Il fournit un appui à toutes les divisions qui coordonnent les opérations de l'Association.

La division de Greenwood

Les rencontres de la division ont lieu tous les mois au Centre VPI.

Les membres

Tous les membres d'équipage qui ont effectué plus de 1500 heures de vol dans des opérations de patrouille maritime peuvent faire partie de l'Association. Ceux qui désirent obtenir des précisions sur l'Association internationale de patrouille maritime (VPI) peuvent faire parvenir leurs demandes au :

Commandant de l'escadre
14e Escadre Greenwood
C.P. 5000, succ. Main
Greenwood, Nouvelle-Écosse
BOP 1N0
À l'attention du président
VP Internationale
Téléphone : poste 5447

14 Airfield Engineering Squadron

Home of the Airfield Engineering Reserve

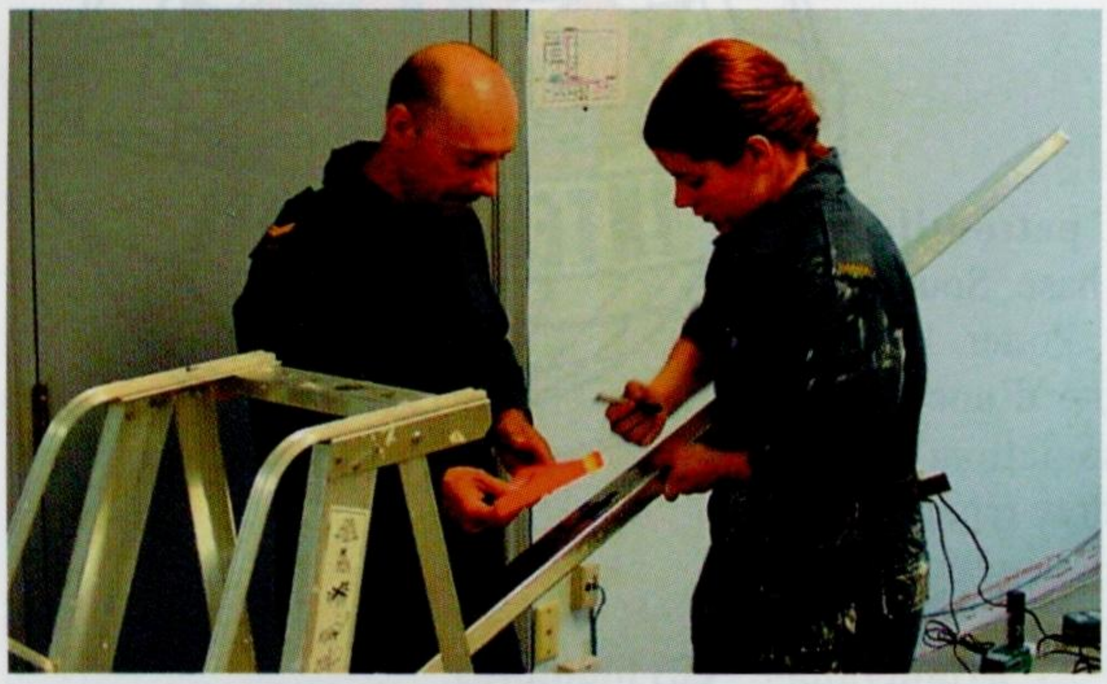
14 Airfield Engineering Squadron (14 AES) is a professional Reserve heavy unit that deploys construction engineering, heavy equipment and "Survive-to-Operate" capabilities in support of air force, contingency and international operations.

14 AES was stood up in 1994 strictly for the purpose of supporting deployed operations. Headquartered in Bridgewater, NS, 14 AES is a 14 Wing Greenwood unit but it does not provide day-to-day maintenance support to the Wing.

14 AES is comprised of a HQ and three community-based Airfield Engineering Flights (AEF's). They are 91 AEF Gander (Gander, NL), 143 AEF Lunenburg County (Bridgewater, NS) and 144 AEF Pictou County, (Pictou, NS). 14 AES HQ and its AEF's have formed unique contractual partnerships with their local communities and industry in Lunenburg and Pictou Counties and in Gander for the purpose of providing support services and for promotion of the AE program. Funding for our operations and training is provided directly by 1 Canadian Air Division Headquarters.

A small cadre of regular force officers and NCOs leads 14 AES and its Flights but the majority of our personnel are Reservists (up to Captain rank). 14 AES HQ includes 16 personnel and each AEF has an establishment of 59 Reservists in a wide variety of trades and occupations.

14 AES HQ is responsible for directing unit operations and co-ordination of all occupation training with the various CF schools. Our AEF's are responsible for recruiting their own personnel and providing ongoing readiness training in accordance with standards set by higher headquarters. They are also authorized to conduct small-scale exercises and training projects in their local communities or at wings/bases to maintain trades currency. 14 AES has a proud history of generating skilled personnel for deployed operations since its creation. Our personnel continue to deploy regularly on UN and NATO peacekeeping operations (Haiti, Golan Heights, Macedonia, Kosovo, Op Apollo, Op Athena). A very effective exchange program with the US Air National Guard permits 14 AES to deploy to the US on a regular basis to do training and projects. 14 AES is always ready to respond in support of deployed operations.



ROYAL CANADIAN AIR FORCE ASSOCIATION 107 VALLEY WING

Greetings from the
107 (Valley) Wing of the Royal
Canadian Air Force Association of Canada and

WELCOME TO GREENWOOD!

Membership in the Association is open to serving and retired members of the CF, RCMP, Public Service, Reserves and the RCAC. Corporate membership is also available.

You can find us at **904 Central Avenue in Greenwood,** just across the road from the Wing Commanders residence. We have excellent facilities including two lounges, a fully stocked bar, and a patio for your summer BBQ's. We also provide a catering service for your weddings, section parties or other celebrations. Give us a call at **765-8415** after 10 AM or drop in and see us.

We have an active social program in the Wing as well. Monday night mixed darts, every second Wednesday we have meat bingo, ladies darts and TGIF on Fridays and steak darts on Saturday afternoons. You must be 19 years of age or over to attend and guests must be signed in by a member.
Once again welcome to Greenwood and enjoy your stay in the beautiful Annapolis Valley.

"PER ARDUA AD ASTRA"

14e Escadron du génie de l'air

Réserve du Génie de l'air

Le 14e Escadron du génie de l'air (14 EGA) est une unité lourde professionnelle de la Réserve qui met ses capacités de génie construction, d'équipement lourd et de « Survie en vue des opérations » au service de la Force aérienne, des opérations de contingence et des opérations internationales.

Le 14 EGA a été créé en 1994 expressément dans le but d'appuyer les opérations de déploiement. Basé près de Bridgewater, en Nouvelle-Écosse, le 14 EGA est une unité de la 14e Escadre Greenwood mais n'assure pas le soutien quotidien à la maintenance pour l'escadre.

Le 14 EGA comprend un QG et trois escadrilles du génie de l'air (Ele GA) réparties dans des collectivités de la région. Il s'agit de la 91 Ele GA Gander (Gander, T.-N.), de la 143 Ele GA comté de Lunenburg (Bridgewater, N-É.) et de la 144 Ele GA comté de Pictou (Pictou, N.-É.). Le QG et les escadrilles du génie de l'air du 14 EGA ont créé des partenariats contractuels exclusifs avec les collectivités et l'industrie locales dans les comtés de Lunenburg et de Pictou ainsi qu'à Gander, dans le but d'assurer les services de soutien et de promouvoir le programme du génie de l'air. Le financement des opérations et de l'instruction provient directement du Quartier général de la 1re Division aérienne du Canada.

Un petit groupe d'officiers de la Force régulière et de MR dirige le 14 EGA et ses escadrilles, mais la majorité du personnel est constituée de réservistes (jusqu'au grade de capitaine). Le QG du 14 EGA compte 16 employés et chaque escadrille a un effectif de 59 réservistes répartis entre des catégories professionnelles très diverses.

Le QG du 14 EGA est chargé de la direction des opérations de l'unité et de la coordination de toutes les activités de formation dispensées par les divers établissements des FC. Les escadrilles du génie de l'air sont chargées du recrutement de leur propre personnel et dispensent une instruction continue conforme aux normes définies par le quartier général supérieur pour assurer l'état de préparation. Elles sont aussi autorisées à mener des exercices à petite échelle ainsi que des projets d'instruction au sein des collectivités locales ou dans les installations des escadres/bases pour assurer la mise à jour des connaissances liées aux professions. Le 14 EGA peut être fier de la réputation qu'il s'est forgée en formant continuellement, depuis sa création, du personnel qualifié pour les opérations de déploiement. Son personnel continue à participer régulièrement à des opérations de maintien de la paix sous l'égide de l'ONU et de l'OTAN (Haïti, plateau du Golan, Macédoine, Kosovo, opération Apollo, opération Athena). Un programme d'échange très efficace avec la US Air National Guard permet au 14 EGA de participer régulièrement à des missions d'entraînement et à divers projets aux États-Unis. Le 14 EGA est toujours prêt à partir pour appuyer les opérations de déploiement.

Wing Operations

The Wing Operations Branch welcomes all personnel posted to, visiting or passing through 14 Wing. As a Branch of 14 Wing whose primary role is to conduct air operations supporting the Air Force capability structure, 14 Wing Operations provides Command and Control necessary to carry out flight operations in addition to providing NBC training, Air Field Security, and domestic police services.

For aircraft landing at Greenwood, arrangements for Customs inspection, agriculture clearance, accommodations, ground transport, flight rations, weather forecasts, and fuel can be made through Wing Operations, 24 hours a day, at local 5457 or 5469, CSN 568-5457, or Fax 5492.

Data Interpretation Analysis Centre

The DIAC, located in the Hornell Centre, provides support to 14 Wing aircraft and visiting NATO aircraft conducting operations in the Canadian area of responsibility. An Air Tasking Order (ATO) initiated from 1 Canadian Air Division, Winnipeg, through the Joint Task Force Atlantic Maritime Air Component Atlantic, Halifax, sets the flying program to meet all operational requirements. DIAC Planning and Operations Staff identify the resources required to accomplish all ATO assigned operational missions. The assigning of aircraft and stores, organizing rations and transport, dispatching messages, and coordinating base activities relating to flight operations are but a few essential activities performed prior to any flight. The Mission Support Staff prepares a detailed flight, tactical and intelligence briefing tailored for each specific mission. Immediately following the completion of an operational mission, the Mission Support Staff debriefs the crew, analyses mission data, and reports the results as required.

The A Staff

In accordance with 1 Canadian Air Division (1 Cdn Air Div) direction, the Wing has implemented an A Staff comprised of subject matter experts drawn from Wing units who provide the Wing Operations Officer with the staff required to coordinate and execute taskings among units and liaise with higher headquarters. These personnel include an administration officer, a logistics officer, an aircraft engineering maintenance officer, a fighter support officer, a transport and rescue officer, a long range patrol officer , and a readiness and evaluation officer.

Air Traffic Control Squadron

The Air Traffic Control Squadron (ATC Sqn) and its 42 Officers and NCMs provides 24/7 Instrument and Visual Control Services to aircraft operating to/from Greenwood, and Instrument Control Services to aircraft operating to/from the Kings County Municipal (Waterville) Airport. In all, Greenwood ATC handles up to 50 000 movements per year.

The ATC Sqn is organised into two flights/units: an Aerodrome Control Unit (Tower) and a Terminal Control Unit. The Military Aerodrome Control Unit (MACU) controls all Greenwood Airport surfaces and VFR traffic within its Class D Control Zone. Recently, the Tower was fitted with new Tower Control Workstations (TCWS) and Frequentis Voice Switches, giving needed upgrades to information access and communications systems. These changes are in preparation for the inception of the Military Automated Air Traffic System (MAATS) which will occur some time in the future. A Tower replacement project is currently underway which should see the construction of a new Control Tower in the 2007-09 timeframe.

The Military Terminal Control Unit (MTCU) controls all IFR Traffic within its Class E Airspace. It provides Terminal and Precision Approach Radar (PAR) services to the flying community. Equipped with the Radar Processing and Display Subsystem (RPDS 2), and legacy Area Surveillance Radar (ASR) and Secondary Surveillance Radar (SSR), the MTCU has radar coverage out to 200 NM from Greenwood. Terminal has received the same TCWS and Frequentis upgrades described above.

In the 2007-08 timeframe, the MTCU will be relocated to the Montréal Area Control Center (near P.E.T airport) as part of the MAATS project. In the 2010-12 timeframe the ASR/SSR radar will be upgraded or replaced, and PAR services continue to be reviewed as part of the ongoing APALS (Aerodrome Precision Approach Landing System) project.

Meteorology Section (ADS/ Weather Services Centre)

The Meteorology Section provides local forecasting services to 12 Wing Shearwater, CTC Gagetown and 14 Wing Greenwood. For 14 Wing, it also provides global environmental information to crews both at home and on the road. Weather data received via Environment Canada and CF Wide Area Networks is used in preparing detailed mission forecasts for all 14 Wing flight operations. Advisories and warnings regarding snow and ice, thunderstorms and strong winds are issued for use by ground crew and servicing personnel. A wide variety of information is distributed directly from the Met Section through computer terminals in squadron planning areas.

Readiness Training Flight

The Readiness Training Flight (RTF) is responsible for all readiness training that occurs at 14 Wing. This includes Individual Deployment Skills, the Peace Support Operations (PSO) Course, and refresher training including Chemical Biological Radiological and Nuclear (CBRN) Defence, C7 rifle and 9mm pistol training. First Aid and CPR training for both Military and DND employees is also performed by RTF. Training is conducted in the new 14 Wing Air Cdre Birchall Training Facility; the 25 yd range on Base, and at the Granville Ferry Training Area. RTF is responsible for managing all aspects of the Wing's CBRN programs. This includes the Radiation Safety program, which conducts radiation surveys, inspections of buildings for disposal, and decontamination of radioactive material. The Flight is composed primarily of Class A reservists whom augment the four Regular Force positions.

14 Wing Greenwood Military Police Squadron

The 14 Wing Military Police Squadron is responsible for providing security and military police support services to 14 Wing Greenwood, Land Forces Atlantic Area Training Center Aldershot and all other CF Reserve and Cadet units in our geographical area of responsibility. This area is approximately 6,000 square kilometres and includes the counties of Kings, Annapolis, Digby, Yarmouth, Shelburne and Queens.

Establishment

The Military Police Squadron is located in Bldg 169, adjacent to the Main Gate, and is permanently established with 29 military police members and one civilian administrative assistant. Additionally, the Military Police Squadron manages a staff of 30 Commissionaires, who conduct contract security duties. A Military Police Officer, who is designated as the Wing Provost Marshal (WPM), commands the Squadron. The WPM is responsible to the Wing Commander through the Wing Operations Officer for the effective and efficient provision of security and military police services. The Deputy Wing Provost Marshal (D/WPM) assists the WPM. The D/WPM is the senior non-commissioned MP at 14 Wing and is responsible for the day to day operation of the MP Squadron. All Military Police services can be reached via the Wing Operator at 765-1494, extension 5111. The auto-attendant will direct you to any of the below services:

a. **Police Operations Flight** – the largest sub-unit of the MP Sqn, the Police Services Flight is overseen by a Warrant Officer and consists of 16 uniformed patrol members who provide full police services, complete 911 response and who respond to all calls for police assistance, 24/7;
b. **Security Flight** – consists of 4 military police members who conduct physical security surveys of all facilities within the AOR, provide Information Systems Security assistance, investigate security breaches, and give guidance to Wing units on all security matters;
c. **Headquarters Flight** – consists of the MP Command staff, and its administrative support, including Commissionaire Services and the Court NCO;
d. **Operational Support Flight** – made up of the MP Training Section and the WASF Co-ordinator, which manages all MP specific Training requirements and facilitates WASF specific training on a semi-annual basis.

Specialized services - The Military Police Pass Control office is located at 3 Maple Street at 14 Wing. From these offices, the Corps of Commissionaires provide the following services, Mon-Fri 0730 hrs-1530 hrs

a. **GRA Pass Control** – the issuance of GRA Passes, including those to CF/DND members, Authorized Visitors, Contractors, as well as the issuance and control of Dependant Drop-off passes for the GRA
b. **Identification Services** – the processing of CF/DND Identification Cards and Identity Disks, as well as the provision of fingerprint services in support of the security clearance program and the Identification of Criminals Act. Management of the Security Clearance program for 14 Wing is also conducted through this office
c. **Found Property and Evidence Control** – the safeguarding of all evidence and found property is managed through the property custodian.

In addition to the services provided at 3 Maple Street, members of the Corps of Commissionaires act as 911 dispatchers for 14 Wing, conduct access control at various entry points to the Wing, act as security escorts to authorized contractors and visitors to the General Restricted Area and provide security screening services at the passenger air terminal.

Wing Auxiliary Security Force

During periods of increased security a Wing Auxiliary Security Force (WASF) of personnel drawn from integral and lodger units of the Wing further augments the Military Police Squadron.

Les opérations de l'escadre

La section des opérations de l'escadre accueille tous les militaires qui sont affectés à la 14e Escadre Greenwood, qui la visitent ou qui y sont de passage. En tant que section de la 14e Escadre dont le rôle principal consiste à mener les opérations aériennes liées à la structure de capacité de la Force aérienne, la section des opérations de l'escadre fournit le commandement et le contrôle nécessaires à la conduite des opérations de vol, en plus de fournir des services d'entraînement à la survie opérationnelle NBC, de sécurité des aérodromes et de surveillance policière à l'échelle de l'escadre.

Un aéronef qui prévoit atterrir à Greenwood peut communiquer avec la section des opérations de l'escadre 24 heures sur 24 par Autovon, en appelant au 568-5457, poste 5457 ou 5469 ou par fax, au 5492. La section des opérations s'occupe des inspections douanières, des contrôles phytosanitaires, du logement, du transport, des rations de vol, des prévisions météorologiques et du ravitaillement en carburant.

LE CIAD

Installé au Centre Hornell, Le Centre d'interprétation et d'analyse des données (CIAD) assure un soutien aux aéronefs de la 14e Escadre et aux aéronefs de l'OTAN en visite qui effectuent des opérations dans la zone de responsabilité canadienne. Sous les ordres du Centre des opérations maritimes d'Halifax, le CIAD prend une série de mesures afin que les aéronefs décollent à temps pour accomplir leur mission. Le personnel affecté à la planification et aux opérations du CIAD désigne les escadrons, voit à l'attribution des appareils et du matériel, soumet les demandes de vivres et de services de transport, transmet les messages et coordonne les activités de la base avant le décollage. Le personnel de soutien opérationnel du CIAD prépare un exposé de mission détaillé à l'intention de l'équipage tactique et établit les besoins opérationnels spécifiques à la mission. Au retour de l'équipage, le personnel affecté au soutien de mission lui demande un compte rendu de mission, analyse la mission et envoie un rapport au quartier général.

L'état-major A

Conformément aux directives de la 1re Division aérienne du Canada (1 DAC), l'escadre a mis sur pied un état-major A formé d'experts provenant de diverses unités de l'escadre, qui fournit à l'officier des opérations de l'escadre l'effectif nécessaire pour coordonner et exécuter les tâches confiées aux unités et assurer la liaison avec des quartiers généraux supérieurs. Cet effectif comprend un officier d'administration, un officier de logistique, un officier de maintenance des aéronefs, un officier de soutien des chasseurs, un officier de transport et de sauvetage, un officier de patrouille maritime, et un officier chargé de la préparation et de l'évaluation.

L'Escadron de contrôle aérien

L'Escadron de contrôle aérien, composé de 42 officiers et membres du rang, fournit des services de vols à vue et aux instruments aux aéronefs opérant de Greenwood 24/7. Aussi, l'Escadron fournit un service de vols aux instruments aux aéronefs opérant de « Kings County Municipal (Waterville) Airport ». En tout, les contrôleurs de Greenwood gèrent près de 50 000 mouvements par année.

L'Escadron de contrôle aérien est divisé en deux unités/escadrilles : le Centre de contrôle de l'aérodrome (la tour) et le Centre de contrôle des vols aux instruments (le terminal). La tour contrôle toutes les surfaces de l'aéroport de Greenwood ainsi que le trafic VFR dans la zone de contrôle de classe D. Récemment, la tour a obtenu les nouveaux « Tower Control Workstations (TCWS) » et « Frequentis Voice Switches »; ainsi, mettant à jour les systèmes de communication et d'accès à l'information. Ces changements sont en préparation de l'arrivée du « Military Automated Air Traffic System (MAATS) ». Un projet de remplacement de la tour est en développement; une nouvelle tour devrait être construite entre 2007-09.

Le Centre de contrôle de vols aux instruments (CCVI) contrôle tous les vols IFR dans l'espace aérien de classe E qui lui est assigné. Il fournit des services de radar d'approche de précision (PAR) et de contrôle terminal à la communauté de vol. Équipé du « Radar Processing and Display Subsystem (RPDS2) » ainsi que d'un radar primaire (PSR) et secondaire (SSR), le CCVI a une couverture radar allant jusqu'à 200 mn de Greenwood. Le CCVI a aussi reçu les systèmes TCWS et Frequentis mentionnés au-dessus.

Entre 2007-08, dans le cadre du projet MAATS, le CCVI sera relogé au Centre de contrôle régional de Montréal (près de l'aéroport P.E.T.). Entre 2010-2012 le radar PSR/SSR sera amélioré ou remplacé, et les services PAR seront revus dans le contexte du projet « APALS (Aerodrome Precision Approach Landing System) ».

Section de météorologie (Système ADS/Centre de services météorologiques)

La Section de météorologie offre des services de prévisions météorologiques locales à la 12e Escadre Shearwater, au CIC Gagetown ainsi qu'à la 14e Escadre. Dans le cas de la 14e Escadre, la section offre également un service d'information environnementale globale aux équipages, qu'ils se trouvent dans la région ou en mission. À partir des données météorologiques fournies par Environnement Canada et les réseaux de longue portée des FC, on prépare des prévisions détaillées pour toutes les missions de vol de la 14e Escadre. Des conseils et des avertissements sur les possibilités de neige et de verglas, d'orages et de vents violents sont communiqués au personnel de piste et au personnel

d'entretien. La Section de météorologie transmet directement par ordinateur, de nombreux renseignements aux sections de l'escadron chargées de la planification.

Escadrille d'instruction – Disponibilité opérationnelle

L'Escadrille d'instruction – Disponibilité opérationnelle (EIDO) est en charge de toute l'instruction relative à la disponibilité opérationnelle de la 14e Escadre, notamment les techniques de combat individuel et les opérations de soutien de la paix, ainsi que les cours de recyclage comprenant la défense Chimique Biologique Radiologique et Nucléaire (CBRN), l'entraînement au maniement du fusil C-7 et du pistolet 9 mm. L'entraînement se conduit au Centre d'instruction Commodore de l'air Birchall de la 14e Escadre, au champ de tir de 25m, et au site d'entraînement Granville Ferry. Les cours de secourisme et de réanimation cardio-pulmonaire pour le personnel militaire et les employés du MDN sont aussi la responsabilité de EIDO. L'escadrille gère également le programme de radioprotection de l'escadre et effectue les contrôles du rayonnement ainsi que les inspections de bâtiments en vue de l'élimination de matières radioactives et de la décontamination. L'escadrille est constituée essentiellement de réservistes en Classe A qui augmente les quatre positions de Force régulière.

L'Escadron de sécurité et police militaire

L'Escadron de sécurité et police militaire offre les services suivants : services de police au sein de l'escadre, y compris aux alentours des logements familiaux, Force auxiliaire de sécurité de l'escadre, sécurité physique des systèmes de TI, contrôle des laissez-passer et habilitation de sécurité du personnel.

RE/MAX

Outstanding Agents.
Outstanding Results.

BANNER REAL ESTATE

Providing Complete Real Estate Services

GREENWOOD

We are members of Canadian Forces Relocation Program.

962 Central Ave.,
Greenwood, NS B0P 1N0
(902) 765-2222
Fax: 765-9140
Next door to McDonalds
Email:
rmxgreenwood@remax-valley.com
Web: www.remax-valley.com

14 Wing Logistics

14 Wing Logistics is responsible for providing operational and domestic support to the Wing's flying and technical squadrons and support units while maintaining infrastructure support to CFB Greenwood. The largest employer of all the Wing's units, Wing Logistics employs approximately 750 military and civilian full- and part-time personnel. Operationally focused, Wing Logistics provides the majority of 14 Wing support personnel taskings on a regular basis in support of CF and DCDS international deployments, joint exercises and remote national deployments such as CFS Alert. In addition to immediate responsibilities at the Wing, the Logistics Branch also supports Detachment Aldershot, the 36 Canadian Brigade Group, the West Nova Scotia Regiment, the Regional Air Cadet Camp & Gliding School (Atlantic) and the Canadian Coastal Radar (CCR) establishments in Sydney and Barrington.

Under the command of the Wing Logistics Officer who is located in Wing Headquarters, the branch is comprised of eight unique and diverse service-oriented organizations. Among these organizations are five service squadrons under their own Officers Commanding: Wing Supply, Wing Telecommunications & Information Services, Wing Transportation, Wing Electrical & Mechanical Engineering and Wing Construction Engineering, which also includes the 141 Airfield Engineer Flight and the Wing Fire Services. The Logistics Branch is also responsible for two Wing-level sections: Wing General Safety and Wing Environment and Hazardous Material Coordination. Wing Logistics is also responsible for the air reserve-oriented 14 Airfield Engineering Squadron (AES), commanded by CO 14 AES, and comprised of units located in Bridgewater and Pictou, Nova Scotia and Gander, Newfoundland. While maintaining individual identities and focuses, these squadrons and sections share two common goals: to provide exceptional service and to embody the technical support contributions towards the Wing's motto of "Operate As One."

The year 2006 will see the stand up of the Wing's deployable support unit, 14 Wing Mission Support Unit (MSU). Comprised of military support personnel from Wing Logistics and Wing Administration, its members will prepare for collective deployments abroad, and when not training or deployed, will work within the Wing's domestic support elements.

Wing Supply

The Wing Supply Squadron's mission is to uphold the operational capability of the Wing through the provision of timely, accurate, and cost-effective material support services to Wing customers. Overseeing the Supply team are the Wing Supply Officer, the Material Control Officer, the Systems Control Officer, and the Supply Administration Officer who lead a staff of 86 military and 9 civilians. Material support extends to reservists and cadets throughout Nova Scotia, including the Atlantic Training Centre at Aldershot, the Air Cadet Camp at Greenwood, the Sea Cadet Camp at Cornwallis, and the Readiness Training Flight in Greenwood. To provide assistance throughout the Wing, personnel are located in four locations: 2 Hanger, the POL Compound (Tank Farm), 11 Hangar, and 10 Hangar.

2 Hangar houses the Customer Service Group (which manages over 300 Supply Customer Accounts), Procurement, Information Technology, Training, the Stocktaking Investigation Group, Repair & Disposal (the section responsible for vetting all crown assets for repair or sale), the Material Distribution Center (formerly CMTT-the center for shipping and receiving of all Wing assets and personal unaccompanied baggage), Clothing Stores, and the Tailor Shop.

The Petroleum, Oil, and Lubrication Compound is where five supply technicians manage the receipt, storage, testing, and distributing of all aviation fuel. The supply section located in 11 Hangar is responsible to stock, order, and track all aircraft spares for both the CC130 and CP140. Lastly, the supply section in 10 Hangar is responsible for the returns and issuing of aircraft spare parts.

While clearing in or out of the Wing, all personnel are reminded of the requirement to visit our Clothing Stores and the Customer Service Group. Advances in automation and best-business practices ensure your visit is quick and pleasant. Questions and comments may be directed to the Supply OR at loc 5173 or the following:

Pte McGillivray, Pte Rouleau, and Pte Marchand verifying counts to ship stock to the Depot.

Clothing Stores
loc 5582 Mon-Fri 0900-1130, 1230-1400 hrs
Tailor Shop
loc 5282 Mon-Fri 0800-1600 hrs
MDC (CMTT)
loc 5021 Mon-Fri 0730-1200, 1300-1600 hrs
A/C Spares
loc 3501 Mon-Fri 0600-2300 hrs, Sat-Sun 0700-1900 hrs
Customer Service/ Purchasing
loc 5502 Mon-Fri 0730-1600 hrs
2 Hgr Duty Tech
847-5365 after hours/ weekends/ emergencies
11 Hgr Duty Tech
847-1235 24 hrs

Wing Telecommunications and Information Services

The Wing Telecommunications and Information Services Squadron (WTISS), under the direction of the Wing Telecommunications and Information Services Officer, is responsible for the maintenance of airfield navigational aids, non-tactical communication systems, telecommunications equipment, and information technology (IT) resources. In addition, WTISS provides domestic services that include telephone administration, leased facilities, switchboard services, and networking operations. The squadron is also responsible for the provision of messaging services and maintenance of both internal and external cable plants. In addition to supporting the Wing, WTISS provides technical support to local area militia and cadet units; the Pearson Peacekeeping Center in Cornwallis, and the Canadian Coastal Radars located in Barrington and Sydney.

Administrative offices are located in 4 Hangar, as are the telecommunications, IT and cable plant maintenance sections. The remaining workshops are located on the operational side of the Wing in the Hornell Centre, IFRCC, meteorology building, and 14 Hangar. Inquires can be made through:

TISS OR
loc 5102 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Help Desk
loc 1543 Mon-Fri 0730-1600 hrs

Wing Construction Engineering Squadron and 141 Airfield Engineer Flight

The 14 Wing Construction Engineering Squadron is responsible for the provision of all construction and maintenance activities at 14 Wing and associated properties. This includes the construction and maintenance of all buildings and works, the operation and maintenance of utility plants and services, the provision of real property services and "round the clock" provision of crash, fire, rescue, hazmat and aircraft arrestor services. The CE Squadron provides a range of these services, not

One Stop Realtor Service
Next Door to Your Relocator
Moving in or out of Greenwood?
Ask us about our Locked-In Financing Rates, Property Management Services, Moving Day Cleaning, Next Day Relocation Packs, Free Market Analysis, School Information, Whatever you need...
www.valj.com
EXIT
EXIT REALTY TOWN AND COUNTRY
Valerie Connell
Broker/Owner
Office 902 765 3505
Fax 902 765 3065
Cell 902 848 6643
EXIT REALTY TOWN AND COUNTRY
P.O. Box 1741, CANEX Mall,
Greenwood, NS B0P 1NO
e-mail valj@ns.sympatico.ca
IRP Registered Brokerage

In Business Since 1956
HORSNELL INSURANCE
AUTO • HOMEOWNERS
TENANTS • MOTORCYCLES
TRAVEL • COMMERCIAL
BONDS • LIFE
Monthly Payment Plans Available
1268 Victoria Rd.
Aylesford, N.S.
847-3274
FAX: 847-1773
www.horsnellinsurance.com
RUSSELL INSURANCE GROUP LIMITED

only to the 14 Wing area, but also to Military Training Centre Aldershot, Granville Range, Canadian Coastal Radar Sites Barrington and Sydney, Middleton and Yarmouth Armouries in support of Land Force Atlantic Area, and Debert Airfield in support of the Regional Gliding School (Atlantic).

The Wing Construction Engineering Squadron currently employs 73 permanent civilian employees, 22 seasonal employees, 116 regular members and 17 reserve members, divided amongst six major sub-sections: Requirements, Engineering, Operations (Production and Utilities), 141 Airfield Engineer Flight, Fire Hall and CE Administration.

The CE Squadron's annual budget is roughly $11.5 million, spent on civilian wages and construction material, utilities, and maintenance and construction contracts through Public Works and Government Services Canada or Defense Construction Canada.

The WCEO is responsible for all construction and maintenance to all works and buildings on the Wing. Irrespective of public or non-public funding source, units shall not implement construction engineering-related work nor enter into maintenance- or construction-related contractual agreements of any kind without prior WCEO approval.

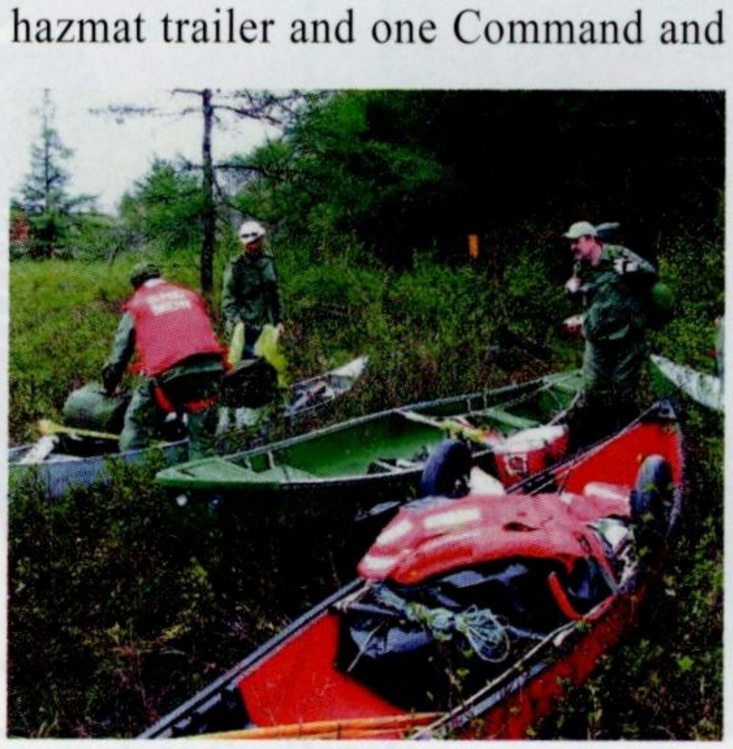
Work Flow Process. There are several key steps in the workflow process once the CF141 Work Request is received by WCE Work reception and Works control. They are:

a. receipt of work request CF 141;
b. acceptance of the work request as CE work;
c. immediate prioritization of critical work;
d. separating work into broad categories (i.e. routine small repair, project, etc.) for follow-on action(i.e. scope development, estimating, etc.);
e. authorization of funding for work;
   - if the estimated dollar figure for the work requested is over $5,000 it becomes a project file (76), which much receive authorization and approval of the RO.
f. implementation of work (contract or in-house);
g. finalization of work order to update necessary records; and
h. filing of the work orders and other associated documents for future auditing when required.

The CE Operations Section is comprised of all CE trades - Plumbing, Carpentry, Electrical, Airfield and Grounds, Water Fuels and Environment, Electrical Generating Systems, Steam Distribution and the Refrigeration and Mechanical shops as well as the Central Heating plant. The CE Ops Sect daily responds to routine trouble calls as well as emergency trouble calls after hours.

An integral part of the Construction Engineering Squadron is 141 Airfield Engineer Flight comprised of 34 military personnel including 2 reserve members. The primary role of the Flight is to deploy and provide force beddown, sustainment, Survive to Operate, and general engineering support to an air force operation worldwide. Individual taskings include Cuba, Golan Heights, Afghanistan, and Canadian Forces Station Alert.

The CE Squadron maintains two emergency response agencies - 14 Wing Fire Hall and 141 Airfield Engineer Flight. The Wing Fire Hall is currently established with 45 military firefighters, four crash/rescue vehicles, two structural vehicles, one hazmat trailer and one Command and Control vehicle. In addition, they provide First Responder Medical Services to the Wing and PMQ areas, as well as fire inspection/engineering, Hazmat response, confined space rescue, rope rescue and fire education services. 141 Airfield Engineering Flight, in conjunction with the CE Squadron Operations sections, is tasked with maintaining a Damage Control Team that includes military and civilian trades equipped to provide emergency restoration operations.



Emergency/ Trouble Calls. Infrastructure and works emergencies shall be reported to WCE by contacting:

WCE Work Reception
local 5207 Mon-Fri 0730-1530 hrs
Fire Hall
local 5206 After Hours, Weekends and Holidays

Wing Transportation

Wing Transportation Squadron's mission is to provide transportation and air movement services in support of Wing and lodger unit operations. Transport engages in a variety of activities, which vary from vehicle management and operations to airlift support. Vehicle Operations is comprised of: snow and ice control (SNIC), heavy equipment projects; flight line transport (meals and crews), aircraft refueling and defueling, safe driving programs, and passenger/freight movements and distribution. Air Movements provides Furniture & Effects services, aircraft load planning, loading/off-loading, SAR aircraft load configuration modification, co-ordination of Wing Monthly & Fiscal Year Air Plan submissions for airlift requirements in support of logistics, exercises and operational commitments, and dangerous cargo documentation. Wing Transport also manages a variety of services and contracts for various activities including: vehicle fuel distribution for the Wing and Aldershot, rental vehicles, and personal furniture storage.

The Wing Transportation Officer and Mobile Support Equipment Officer's offices, along with the bulk of the vehicle services are carried out from 8 Hangar. Vehicle safety, SNIC, heavy equipment, and the majority of air movement services are provided from 7 Hangar. The refueling garage is located in Bldg. 113 on the operations side of the base.

Transport operates a number of details between Greenwood and both Halifax International Airport and CFB Halifax. Information regarding days and times of operation may be obtained by calling the Advance Booker or the Dispatcher.

Advance Bookings
loc 1769 Mon-Fri 0730-1600 hrs
MSE Dispatch
loc 5208 Mon-Fri 0600-1800 hrs
After Hours Dispatch
loc 1718 / pager #523 or cell 825-7328
Vehicle Safety
loc 5597 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Special Purpose Veh
loc 1996 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Air Mov/Line Crew
loc 5115/5574
Mon-Fri 0730-1600 hrs
Furniture & Effects
loc 5503/5193
Mon-Fri 0730-1600 hrs

Wing Electrical and Mechanical Engineering

Wing Electrical and Mechanical Engineering (WEME) is responsible for the maintenance of all vehicles held by the Wing and lodger units and land-based equipment, except communications equipment, This equipment includes fire trucks, ambulances, aircraft support vehicles, aircraft maintenance support equipment (AMSE), snow and ice control (SNIC) equipment, refuelers, standard military pattern vehicles, small engine powered equipment, and a wide range of small arms and security containers.

WEME is established with forty-two personnel, commanded by an EME Captain, and includes seven Reservist and three civilian employees. The Reserve technicians in the Air Reserve Flight provide the additional part-time labor required to augment the current establishment and help offset vacancies created by constant deployments. EME Squadron Headquarters and Control Office is located in 8 Hangar, co-located with the Transportation Squadron fleet manager and maintenance coordinators in the Wing Equipment and Vehicle Services (WEVS) office. The other EME Squadron maintenance sections and their locations are as follows: Inspection Cell, Vehicle Repair, Weapons and Ancillary, Materials, Components, and Parts and Contracts sections are located in 8 Hangar. Heavy Equipment is in 7 Hangar. AMSE section is in 14 Hangar and Refueling section in building 150. During the summer months a detachment is also established at the Camp Acadia Boatshed to maintain Sea Cadet equipment.

WEME provides maintenance support to the West Nova Scotia Regiment and the 84th Independent Field Battery. EME also provides 24/7 recovery services from Windsor to Yarmouth. Unit Work Requests can be directed through the WEVS Control Office at 8 Hanger.

WEVS Control Office
loc 5357 Mon-Fri 0730-1600
Duty WTN Dispatcher
loc 5208 After Hours/ Emergency Service

Wing General Safety

Wing General Safety is charged with conducting inspections, reporting hazards, promoting policy, training and motivating, communicating safety issues, and supporting safety committees and subcommittees. The Wing General Safety Officer, recently located to 4 Hangar, manages a well-developed and fully functioning General Safety Program, which helps ensure the highest level of safety. The program relies on safety representatives and/or sub-committees established throughout the Wing. Each unit has a Unit General Safety Officer who acts as the first point of contact for safety-related issues.

In addition to the efforts of the formal safety organization, the program encourages each person in the chain of command to take responsibility for personal safety and for the safety of others in the workplace thus fostering a sound safety culture. Since there is a direct link relationship between safety and effective management, our safety program contributes to a high level of operational efficiency.

Modern day general safety promotes the positive belief that hazardous occurrences can be prevented. It is sound judgment from the view of both efficiency and economy to manage our resources so as to mitigate and control the losses that result from hazardous occurrences. An efficient prevention program is an absolute necessity.

14 Wing Logistics

Enquires can be made to:

Wing General Safety Officer
loc 5109 Mon-Fri 0730-1600 hrs
D/ Wing General Safety Officer
loc 5421 Mon-Fri 0730-1600 hrs

Wing Environment

The Wing Environment (W Env) section provides expert advice to Wing and Lodger Units on Environment and Hazardous Materials management, as part of the Wing's Environmental Protection and Compliance Program. The Environmental Protection and Compliance Program consist of four components:

a. Environmental Support to Operations;
b. Contaminated Sites Management;
c. Hazardous Materials (HazMat) Management; and,
d. Hazardous Waste (HazWaste) Disposal.

W Env employs three indeterminate civilian specialists and at least two specially trained Class "B" reservists who are located in 6 Hangar.

The W Env staff rely upon the cooperation all Wing personnel in protecting and preserving our environment. To this end, W Env promotes environmental stewardship through training courses and briefings provided to requesting units and their personnel. W Env responds to incidents in support of environmental protection that arise from day-to-day operations and support activities. W Env is pleased to provide information and guidance to all persons on such matters, and thus protect both people and the environment.

Environmental stewardship is the responsibility of all Wing personnel; therefore, all personnel are to be familiar with the Wing Commander's Environmental Policy. All personnel are to conduct their operations and activities in an environmentally responsible manner.

Further info on programs and policy is available by either calling the office during normal business hours or visiting our DIN intranet website at: http://greenwood.dwan.dnd.ca/14wing/Logistics/enviro_safety/Environment/Env_index.htm

Useful Phone Numbers:

Wing Environment Officer
loc 5032 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Wing Environment Admin Assistant
loc 5367 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Deputy Wing Environment Officer
loc 5792 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Wing Environment Technologist
loc 1663 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Hazardous Waste Disposal
loc 1630 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Emergency Environmental Response
loc 5457 Wing Duty Ops Officer 24/7

Services logistiques de la 14e Escadre

Les Services logistiques de la 14e Escadre ont pour mission le soutien opérationnel et le soutien sur place des escadrons de vol et des escadrons techniques de l'Escadre ainsi que le soutien à l'infrastructure de la BFC Greenwood. Quelque 750 militaires et civils travaillent, à plein temps ou à temps partiel aux Services logistiques, qui sont le plus gros employeur de toutes les unités de l'escadre. Axée sur les opérations, l'unité des Services logistiques fournit la majorité des affectations de personnel de soutien aux déploiements internationaux des FC et du SCEMD, aux exercices interarmées et aux déploiements canadiens dans des régions éloignées, comme la SFC Alert. Outre ses fonctions à l'Escadre, elle offre aussi le soutien logistique au Centre d'entraînement militaire Aldershot, au 36e Groupe-brigade du Canada, au West Nova Scotia Regiment ainsi qu'au Centre d'instruction d'été et à l'école de vol à voile des cadets de l'Air (Atlantique).

Commandée par l'Officier de logistique de l'Escadre, qui a son bureau dans les locaux du quartier général de l'Escadre, la branche de logistique se compose de huit organisations, très différentes, axées sur le service à la clientèle. Elle chapeaute notamment les cinq escadrons de service qui ont leur propre commandant : Approvisionnement, Télécommunications et Services d'information, Transport, Génie électrique et mécanique et Génie construction, qui comprend aussi la 141e Escadrille de génie de l'air, et le Service d'incendie de l'Escadre. La branche de logistique a aussi sous sa responsabilité les deux sections de l'Escadre – Sécurité générale et Environnement et Matières dangereuses – et le 14e Escadron du génie de l'air, formé principalement de réservistes appartenant à des unités situées à Bridgewater et à Pictou, en Nouvelle-Écosse, ainsi qu'à Gander (Terre-Neuve-et-Labrador). Chacun de ces escadrons et sections garde sa propre identité et a sa propre mission, mais ils ont deux buts en commun : offrir un service hors-pair et contribuer à la réalisation de la devise de l'Escadre, *Operate as one* (Tous pour un).

Approvisionnement de l'escadre

L'escadron d'approvisionnement a pour mission d'offrir aux clients de l'Escadre des services de soutien au matériel rapides, exacts et rentables, afin de leur permettre de maintenir la capacité opérationnelle de l'Escadre. L'équipe d'approvisionnement de l'Escadre est supervisée par l'officier d'approvisionnement de l'Escadre (O Appro Ere), l'officier de gestion du matériel (OGM), l'officier de gestion des affaires (OGA) et l'officier d'administration de l'approvisionnement (OAA). Elle se compose de 81 militaires et de 9 civils. Elle est aussi chargée d'approvisionner les unités de réserve et les corps de cadets de la Nouvelle-Écosse, dont le Centre d'entraînement de l'Atlantique à Aldershot, l'école de vol à voile de la région atlantique et le camp des Cadets de l'Air de Greenwood, les Cadets de la marine à Cornwallis et l'Escadrille d'instruction en disponibilité opérationnelle. Le personnel de l'escadron d'approvisionnement est réparti entre quatre points de service : le Hangar 2, le Parc de stockage des produits pétroliers (TF), le Hangar 11 et le Hangar 10.

Le Hangar 2 abrite plusieurs groupes : le Groupe des services à la clientèle (qui gère plus de 300 comptes clients), Approvisionnement, Instruction en technologie de l'information, le Groupe de contrôle des inventaires, la section Réparation et Destruction (section chargée de décider si les biens appartenant à l'État seront réparés ou vendus), le Centre de distribution du matériel (anciennement centre de réception et d'expédition de tous les biens de l'Escadre et des bagages personnels non accompagnés), le Magasin d'habillement et le Tailleur.

Cinq techniciens en approvisionnement travaillent au parc de stockage des produits pétroliers et des lubrifiants; ils réceptionnent, stockent, testent et distribuent tout le carburant aviation. La section d'approvisionnement du Hangar 11 est chargée du stockage, des commandes et du suivi de toutes les pièces détachées pour le CC130 et le CP140. Enfin, la section d'approvisionnement du Hangar 10 est chargée de la distribution et de la reprise des pièces de rechange.

Tous les personnels doivent, dès leur arrivée à l'Escadre ou à leur départ, passer au magasin d'habillement et au

bureau du Groupe de service à la clientèle. Grâce à l'automation et aux pratiques exemplaires qui sont mises en œuvre, cette visite ne prend pas très longtemps. Pour toute précision, remarque, etc. prière de communiquer avec le bureau de l'approvisionnement (poste 5173) ou bien avec :

Magasin d'habillement
poste 5582 lun-ven, de 9 h à 11 h 30 et de 12 h 30 à 15 h
Tailleur
poste 5282 lun-ven, de 9 h à 15 h
CDM (CMTT)
poste 5342 lun-ven, de 7 h 30 à 16 h
Pièces de rechange avion
poste 3063 lun-ven, de 6 h à 23 h; sam-dim : de 7 h à 19 h
Service clientèle/Achats
poste 5502 lun-ven, de 7 h 30 à 16 h
Tech de service, hangar 2
847-5365 en dehors des heures d'ouverture, fins de semaine, urgences
Tech de service, hangar 11
558-8722 24 heures sur 24

Services d'information et de télécommunications

L'Escadron des services d'information et de télécommunications (ESIT), sous la direction du chef des services d'information et de télécommunications (CSIT), est responsable de la maintenance des aides à la navigation aérienne, des systèmes de communications non tactiques, de l'équipement de télécommunications et des ressources de TI. Il assure encore d'autres services, dont l'administration du service téléphonique; les installations louées, les services téléphoniques; et les opérations de réseautage. L'Escadron dispense également des services de messagerie et assure la maintenance des installations optiques internes et externes. En plus de la 14e Escadre, l'ESIT assure le soutien technique aux unités de la milice et des Cadets de la région, au Centre Pearson pour le maintien de la paix de Cornwallis ainsi qu'aux radars côtiers canadiens de Barrington et de Sydney.

Les bureaux administratifs de l'ESIT se trouvent dans le Hangar 4, tout comme les sections Télécommunications, TI et Maintenance des installations optiques. Les autres ateliers se trouvent du côté opérationnel de l'Escadre, soit au Centre Hornell, au Centre de contrôle des règles de vol aux instruments, dans les locaux des services météo et dans le Hangar 14. Pour renseignements :

Salle des rapport
poste 5102 lun-ven, de 7h 30 à 12 h, et de 13 h à 16 h
Bureau d'aide
poste 1543 lun-ven, de 7 h 30 à 16 h

Génie construction et 141e Escadrille de génie de l'air (EGA)

L'Escadron de génie construction de la 14e Escadre est chargé de toutes les activités de construction et de maintenance de la 14e Escadre et des propriétés connexes. Cela comprend la construction et la maintenance de tous les édifices et installations, l'exploitation et la maintenance des centrales et services, les services immobiliers ainsi que la prestation, 24 heures sur 24, de services de sauvetage, d'extinction d'incendies et d'arrêt d'aéronefs. L'Escadron GC dispense la majorité de ces services non seulement dans la zone de la 14e Escadre, mais aussi au Centre d'Aldershot, au champ de tir Granville, aux sites des radars côtiers canadiens de Barrington et de Sydney; aux manèges militaires de Middleton et de Yarmouth ainsi qu'à l'école régionale de vol à voile (Atlantique), située sur le terrain d'aviation de Debert.

Dirigé par l'Officier de génie construction de l'Escadre (OGCE), l'Escadron de génie construction emploie à l'heure actuelle 134 militaires et 95 civils, répartis en six grandes sections : Besoins, Génie, Service d'incendie, Administration, Opérations (plomberie, menuiserie, électricité, terrain d'aviation, eau, carburants et environnement, production d'électricité, réfrigération et mécanique, postes de distribution de la vapeur et centrale de chauffage) et la 141e EGA, qui a pour rôle premier d'assurer le soutien aux opérations aériennes dans le monde entier.

Tout comme les pompiers, la 141e Escadrille de génie aérien offre des services de première urgence. Avec la section des opérations, elle a une équipe de contrôle des dommages,

laquelle comprend des militaires et des civils équipés pour assurer les opérations de récupération d'urgence. Le Service des pompiers compte 45 pompiers militaires. Il est équipé de quatre véhicules de sauvetage, de deux véhicules servant aux incendies de structure, d'une remorque de décontamination et d'un véhicule de commandement et de contrôle. Il offre des services de premiers soins au personnel de l'Escadre et aux occupants des logements familiaux, d'inspection de prévention d'incendies, d'intervention en cas de déversement de matières dangereuses, de sauvetage dans les espaces clos, de sauvetage par câble et de sensibilisation aux dangers d'incendie.

L'Escadron a un budget annuel important, qui sert à payer les salaires des civils, les matériaux de construction, les services et les contrats d'entretien conclus par l'entremise de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada ou de Construction de Défense Canada. Il est rappelé aux unités qu'elles ne doivent pas engager de frais de génie construction ni de passer de contrats de construction ou de maintenance, que le financement soit public ou non public, sans l'approbation préalable de l'OGCE.

Pour faire une demande de travaux, remettre une CF141 à la réception ou téléphoner (poste 5207). Dès réception de la demande, GC prendra les mesures suivantes :

a. Acceptation (ou refus) de la demande de travaux par GC.
b. Si les travaux sont essentiels, classification « immédiate ».
c. Répartition des travaux par catégorie (petites réparations courantes, projet, etc.).
d. Mise en œuvre des travaux (entrepreneur ou GC).

Renseignements :
Travaux courants
poste 5207 lun-ven, de 7 h 30 à 15 h 30
Urgences construction/Dépannage
poste 5207 lun-ven, de 7 h 30 à 15 h 30

Urgences construction/Dépannage
poste 5206 après heures de travail, fins de semaine et jours fériés
Grande urgence
911 24 heures sur 24

Transports

L'Escadron des transports de la 14e Escadre a pour mission d'offrir des services de transport et d'assurer les mouvements de l'Escadre et des unités hébergées. L'Escadron se livre à toutes sortes d'activités, allant de la gestion et de la conduite des véhicules jusqu'au soutien aux transports aériens. Le Service des véhicules assure les opérations de déneigement et de déglaçage, les projets nécessitant du matériel lourd, le transport des repas et des équipages, le ravitaillement en carburant des avions, les programmes de conduite préventive, le mouvement des passagers et du fret et la distribution du fret. La section des Mouvements aériens assure le transport

des meubles et des effets personnels, la planification du chargement des avions, le chargement et le déchargement, la modification de la configuration de la charge des avions de SAR, la coordination des plans mensuels et d'année financière des besoins de transport aérien de l'Escadre pour le soutien logistique, pour les exercices et les opérations ainsi que pour les formalités de transport des matières dangereuses. La section des Transports gère aussi une foule de services et de contrats pour diverses activités, dont : distribution de carburant à l'Escadre et au camp Aldershot, location de véhicules et entreposage de meubles personnels.

L'Officier des transports de l'Escadre et l'Officier responsable du matériel roulant (MR) ont leurs bureaux au Hangar 8, où sont aussi basées la plupart des personnes travaillant au Service des véhicules. Les services de sécurité des véhicules, de déneigement et déglaçage, de l'équipement lourd ainsi que la majorité des services de mouvement aérien ont leurs locaux dans le Hangar 7. Le garage de ravitaillement en carburant se trouve dans le bâtiment 113, du côté Opérations de la base.

La section des Transports assure un système de navette entre Greenwood et l'aéroport international d'Halifax ainsi que Greenwood et la BFC Halifax. Pour connaître les jours et heures de départ, prière d'appeler le service des réservations ou le répartiteur.

Réservations à l'avance
poste 1769 lundi-vendredi de 7 h 30 à 16 h

Répartiteur, MR
poste 5208 lundi-vendredi de 7 h 30 à 16 h

Répartiteur après heures de travail
poste 1718 / téléav. 523 ou cell : *825-7328*

Sécurité des véhicules
poste 5597 lundi-vendredi de 7 h 30 à 16 h

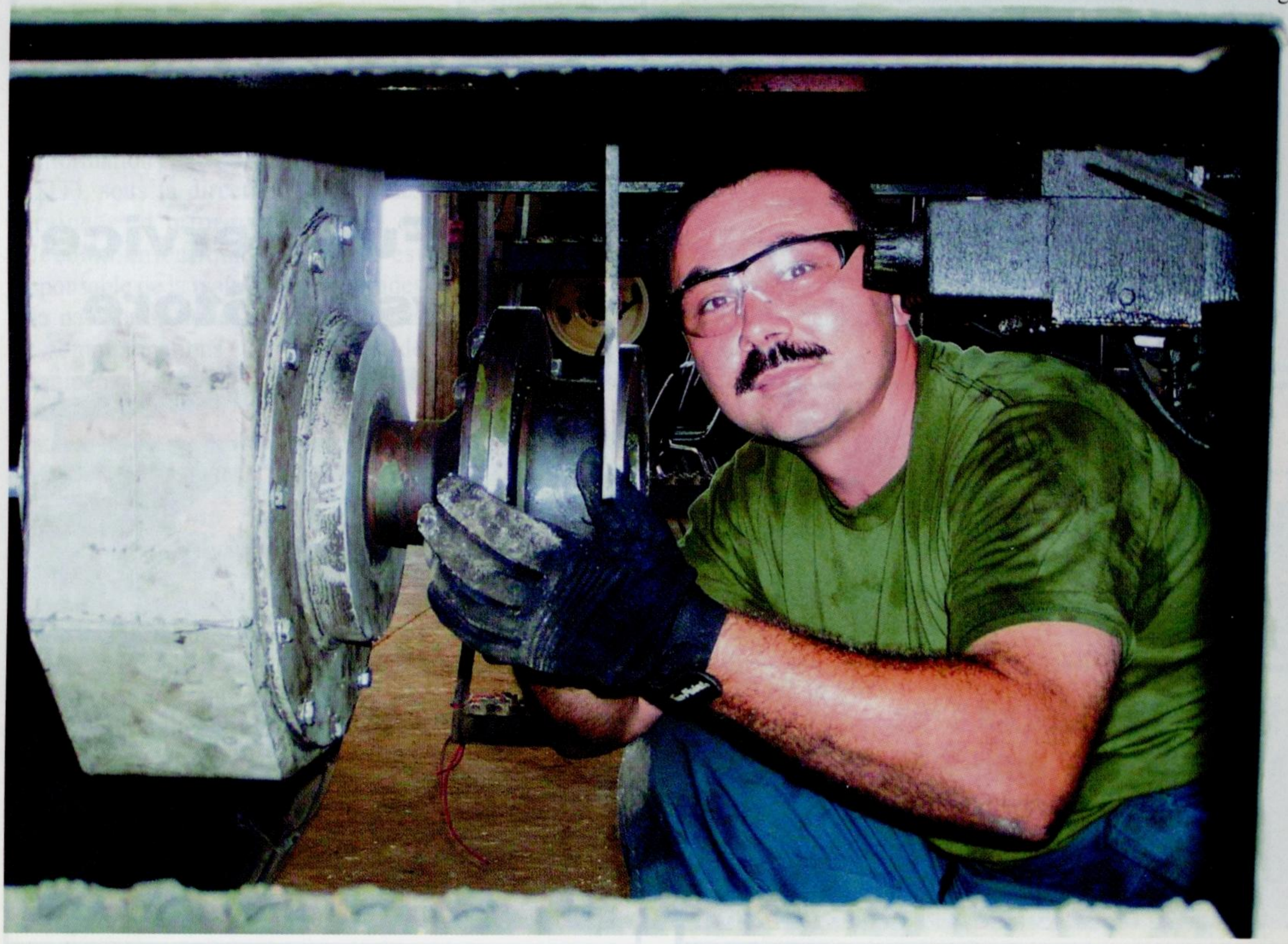
Véhicules spécialisés
poste 1996 lundi-vendredi de 7 h 30 à 16 h

Mouv aériens/équipe de piste
poste 5115/5574 lundi-vendredi de 7 h 30 à 16 h

Génie électrique et mécanique de l'Escadre (GEME)

L'escadron de génie électrique et mécanique de l'Escadre assure la maintenance de tout le matériel terrestre, à l'exception du matériel de communication et des véhicules appartenant à l'Escadre et aux unités hébergées. Ce matériel comprend : camions d'incendie, ambulances, véhicules de soutien aux aéronefs, matériel de soutien pour l'entretien des aéronefs (MSEA), matériel de déneigement et de déglaçage, camions ravitailleurs, véhicules de modèle militaire normalisé, matériel à petit moteur et toutes sortes de contenants pour armes de petit calibre et de sécurité.

L'Escadron GEME, commandé par un ingénieur électricien et mécanicien, compte quarante-deux employés, dont sept réservistes et trois civils. Des techniciens de l'Escadrille de la Réserve aérienne y travaillent à plein temps et occupent les postes laissés vacants par les déploiements continuels. L'Escadron GEME a son PC et son bureau de contrôle dans le Hangar



8, au même endroit que les coordinateurs de la maintenance et de la gestion du parc automobile de l'escadron des Transports, au bureau des Services de l'équipement et des véhicules (SEV) de l'Escadre. Les autres sections de l'escadron GEME sont : Module d'inspection, Réparation des véhicules, Armes et équipement connexe, Matériels, Composantes et Pièces détachées et contrats (Hangar 8), Équipement lourd (Hangar 7), MSEA (Hangar 14) et Ravitaillement en carburant (Hangar 150). Pendant l'été, un détachement est établi dans le Hangar à bateaux du Camp Acadia pour maintenir l'équipement des Cadets.

L'Escadron GEME assure la maintenance pour le West Nova Scotia Regiment et la 84e Batterie autonome de campagne. Il offre aussi, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 des services de récupération de Windsor à Yarmouth. Les demandes de travaux peuvent être faites au bureau de contrôle des WEVS, Hangar 8.

SEV
poste 5357 lundi-vendredi de 7 h 30 à 16 h
Répartiteur de service, Transp
poste 5208 Après heures normales et urgences

Sécurité générale

L'Escadron de sécurité générale est chargé de faire des inspections, de signaler les dangers, de promouvoir la politique de sécurité ainsi que l'instruction en la matière et la communication des enjeux de sécurité. Il appuie aussi les comités et sous-comités de sécurité. L'Officier de sécurité générale de l'Escadre, qui a son bureau dans le Hangar 6, gère un programme de sécurité générale bien établi qui assure la sécurité de tous. Ce programme fait appel à des représentants et à des sous-comités de toute l'Escadre. Chaque unité à un officier de sécurité générale qui est le premier point de contact pour tout ce qui concerne la sécurité.

Outre les fonctions officielles d'organisation de la sécurité, notre programme incite chaque personne de la chaîne de commandement à être responsable de sa propre sécurité et de celle de ses collègues de travail. Comme il y a corrélation entre la sécurité et la gestion efficace, notre programme de sécurité contribue à l' efficacité opérationnelle.

Aujourd'hui, en matière de sécurité générale, on met l'accent sur la prévention des accidents. En effet, il est à la fois efficace et économique que de gérer nos ressources de manière à réduire les pertes causées par les accidents. Un programme efficace de prévention des accidents est une nécessité absolue.

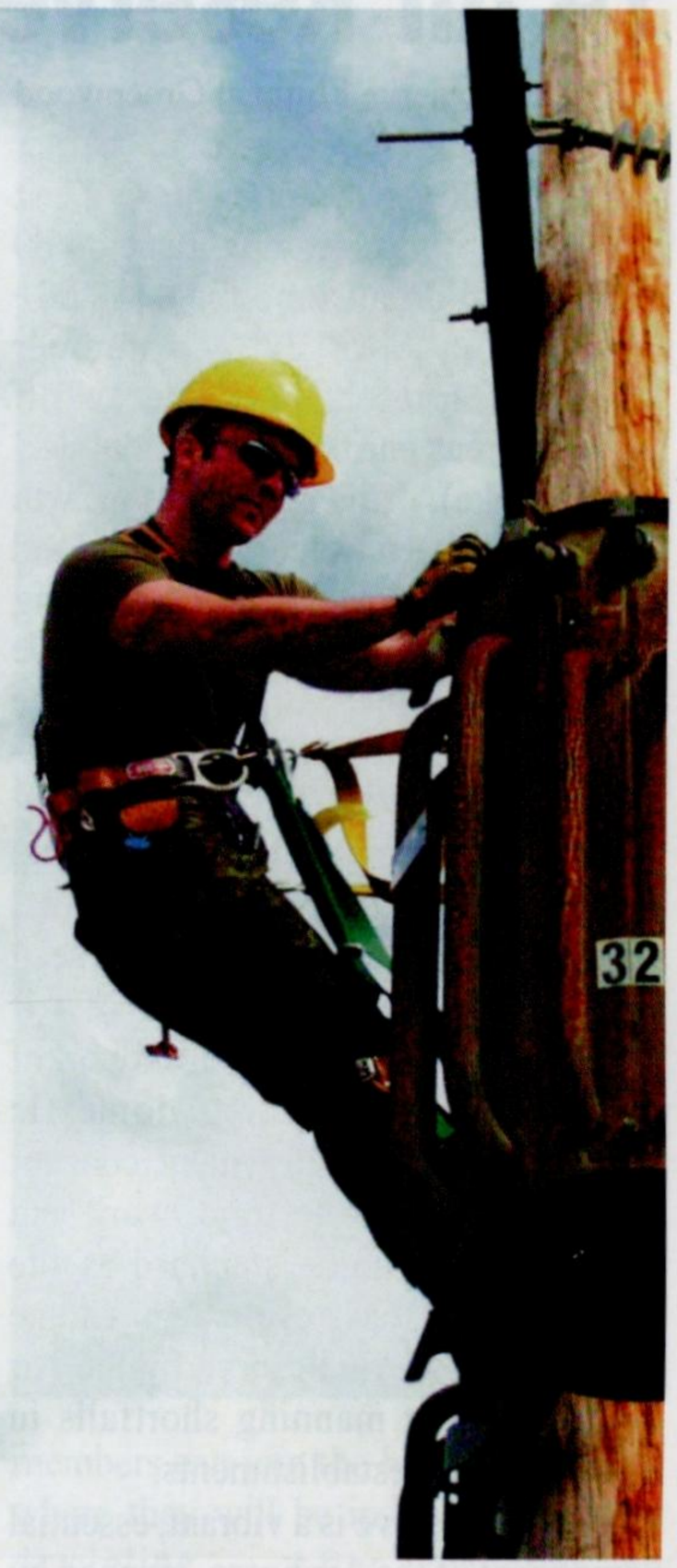
Renseignements :
officier de sécurité générale escadre
poste 5109 lundi-vendredi de 7 h 30 à 16 h
officier de sécurité générale escadre adjoint
poste 5421 lundi-vendredi de 7 h 30 à 16 h

Environnement de l'Escadre

Le bureau de l'environnement de l'Escadre (Env Ere) offre des conseils d'experts aux unités de l'Escadre et des unités hébergées en matière de gestion de l'environnement et de gestion des matières dangereuses. Le personnel supervise le Programme de gestion des sites contaminés et gère les travaux d'enquête sur les sites contaminés de la Défense nationale, y compris les sites éloignés. Env Ere assure le fonctionnement de l'installation de stockage et de transfert des matières dangereuses et gère le Programme de gestion des matières dangereuses de l'Escadre.

Environnement de l'escadre comprend trois spécialistes civils employés pour une durée indéterminée et deux réservistes qui ont reçu une formation spéciale; Env Ere a ses locaux dans le Hangar 6.

Env Ere assure la protection et la préservation de l'environnement et compte donc sur la collaboration de tout le personnel de l'Escadre. À cette fin, elle fait connaître aux unités et à leur personnel la gestion responsable de l'environnement par des cours, des breffages et des activités de formation. Env Ere intervient en réponse aux déversements de matières dangereuses qui se produisent dans le cours des activités habituelles et des activités de soutien. Env Ere se fait un plaisir de donner à tous les employés les renseignements et conseils dont ils ont besoin pour protéger le personnel et l'environnement.



Pour tout renseignement complémentaire sur le programme ou la politique d'environnement de l'escadre, prière de téléphoner à l'Officier d'environnement de l'Escadre ou de consulter notre site intranet sur le RID :

http://greenwood.dwan.dnd.ca/environmentsaf/Environment/Env_index.htm.

O Env Ere
loc 5032 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Adj admin, Env Ere
loc 5367 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Adj à l'O Env Ere
loc 5792 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Coordinateur, sites contaminés
loc 1663 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Coordinateur, déchets dangereux
loc 1630 Mon-Fri 0730-1600 hrs
Intervention d'urgence en cas de déversement de matières dangereuses :
Urgences environnementales :
loc 5457 (Wing Duty Ops Officer 24/7)

14 Air Reserve Flight

The Air Reserve Flight at Greenwood is one of the largest Flights in the Air Force. Since its inception in 1977, it has grown from a complement of 60 personnel to an all time high of 200+ personnel in April 2002, a number which has, in recent years, leveled off to our current enrolment of about 185 (give or take). This significant growth has certainly been welcomed locally and has been beneficial to the entire 14 Wing Team. The vision of the 14 Air Reserve Flight is: Members of the Air Force Team who are ***"PROUD TO SERVE – READY TO SUPPORT"***.

The Air Reserve continues in its growing support of the Air Force Total Force concept, support that can be seen in an ever-increasing number of Air Reservists being deployed in support of both international and domestic operations. The employment concept of the Air Reserve to train, work and perform to the same standard as the Regular Force has resulted in a huge reliance on the Air Reserve by the Air Force to offset manning shortfalls in Regular Force establishments.

The Air Reserve is a vibrant, essential component of the Air Force, manned by dedicated, highly competent personnel

willing to support the goals and ideals of the Air Force, the Canadian Forces and Canada, herself, whenever and wherever called upon, at home or abroad. It represents the epitome of an all-volunteer force with strong links to both the civilian and military communities in which the Reservists reside and work. Regardless of the entry program, *ab initio* (entrance as an untrained recruit) or transfer from the Regular Force, Air Reservists are vigorous, active participants in every community activity.

All administration pertaining to Air Reserve personnel ie maintenance of personnel files, training and pay etc are conducted at the Air Reserve Orderly Room located in 6 Hangar, from where local serving Reservists are provided with full administrative support from enrolment to release. Further information regarding any Air Reserve matter may be obtained by calling the Orderly Room at (902) 765-1494 at either of three extensions (5649, 5378 or 5350) or by visiting us in 6 Hangar.

14e Escadrille de la Réserve aérienne

L'Escadrille de la Réserve aérienne de Greenwood est l'une des escadrilles les plus importantes de la Force aérienne. Elle a également beaucoup grossi. En effet, elle est passé de 60 membres à sa création, en 1977, à plus de 200 en avril 2002, nombre qui est maintenant d'environ 185 membres. Cette croissance marquée a été bien accueillie localement et toute l'équipe de la 14e Escadre en bénéficie. La vision de la 14 Ele RA est la suivante : Les membres de l'équipe de la Force aérienne sont « ***FIERS DE SERVIR ET PRÊTS À INTERVENIR*** ».

La Réserve aérienne continue à mettre en pratique le concept de la force totale de la Force aérienne, ce dont témoigne le nombre en constante augmentation de réservistes qui sont déployés dans le cadre d'opérations internationales et d'opérations canadiennes. Le concept d'emploi dans la Réserve aérienne, entraînement, travail et rendement selon les mêmes normes que la Force régulière, a conduit la Force aérienne à compter sur les réservistes pour combler des pénuries dans les effectifs de la Force régulière.

La Réserve aérienne est un élément dynamique et essentiel de la Force aérienne. Ses membres sont des personnes consciencieuses et très compétentes, prêtes à s'investir dans les buts et idéaux de la Force aérienne, des Forces canadiennes et du Canada dès qu'on le leur demande, que ce soit au pays ou à l'étranger. La Réserve aérienne est le parfait exemple d'une force de volontaires qui a des liens étroits avec la communauté civile et la communauté militaire, puisqu'ils résident dans l'une et travaillent dans l'autre. Quel que soit leur mode d'entrée, sans aucune formation ou par transfert de la Force régulière, les réservistes participent avec ardeur à toutes les activités de la communauté.

Tous les services administratifs offerts au personnel de la Réserve aérienne, tels que la tenue des dossiers du personnel, la formation et la solde, etc. sont assurés par la salle des rapports de la Réserve aérienne, située dans le hangar nº 6. Les membres de la RA bénéficient de tous les services de soutien administratif dont ils ont besoin, de leur engagement à leur libération. Pour obtenir des précisions sur toute question ayant trait à la Réserve aérienne, veuillez communiquer avec la salle des rapports au (902) 765-1494, poste 5649, 5378 ou 5350 ou vous rendre au hangar nº 6.

The 14 Wing Band

14 Wing Band is open to all military & community members. Students over 16 are also permitted to participate with a recommendation from their music teachers and parents. Uniforms, supplies and expenses are covered, and some instruments can be provided. For military members, Band participation is considered an official Wing-level secondary duty.

Want to join us? Here are the practice times:

Tuesday - Pipes & Drums (Performing)
Wednesday - 1900-2200hrs Brass & reed
Thursday - Pipes & Drums (Teaching)

14 Wing Brass & Reed

14 Wing Greenwood has a rich history of military music that started during WWII. The British Airmen then stationed there recognized a need for musical support to their parades and ceremonies. The band filled a role as an extracurricular activity for members of the air station and provided much needed entertainment for social events.

The band became so popular that AC Tyndall was hired to organize, rehearse, and act as musical representation to the station Commanding Officer. To this day the band follows the same traditions as when originally established. The members of the group come from all walks of life. Currently more then 35 navigators, techs, military police, and logistical personnel make up the band, as well as civilians from the local community and across the province. Some selected students also participate adding to their musical experience in school.

The Canadian Forces Music Centre staffs a position with the Wing, this person carries out the same duties as Mr. Tyndall some 60 years ago. Responsible to the Wing Chief, the Band Director performs all the conducting duties, logistical requirements, and public relations for the band.

The Concert Band is the foundation for all the different groups that 14 Wing can present. Generally the duties include concerts, public benefits, and civic performances. Each year the band performs a variety of engagements that contribute to the reputation of base within the community and throughout the Air Force.

The Concert Band meets Wednesday evenings for rehearsal and often members do additional duties at the bandroom practicing their individual horns or participating in other ensembles. Aside from the concert band some members participate in the parade band, jazz combo, and brass quintet. These groups perform for receptions, dances, and dinners. The versatility of the musicians at 14 Wing also gives the Director of Music the flexibility to provide other groups such as a Dixieland band, a Octoberfest band or solo performers as required.

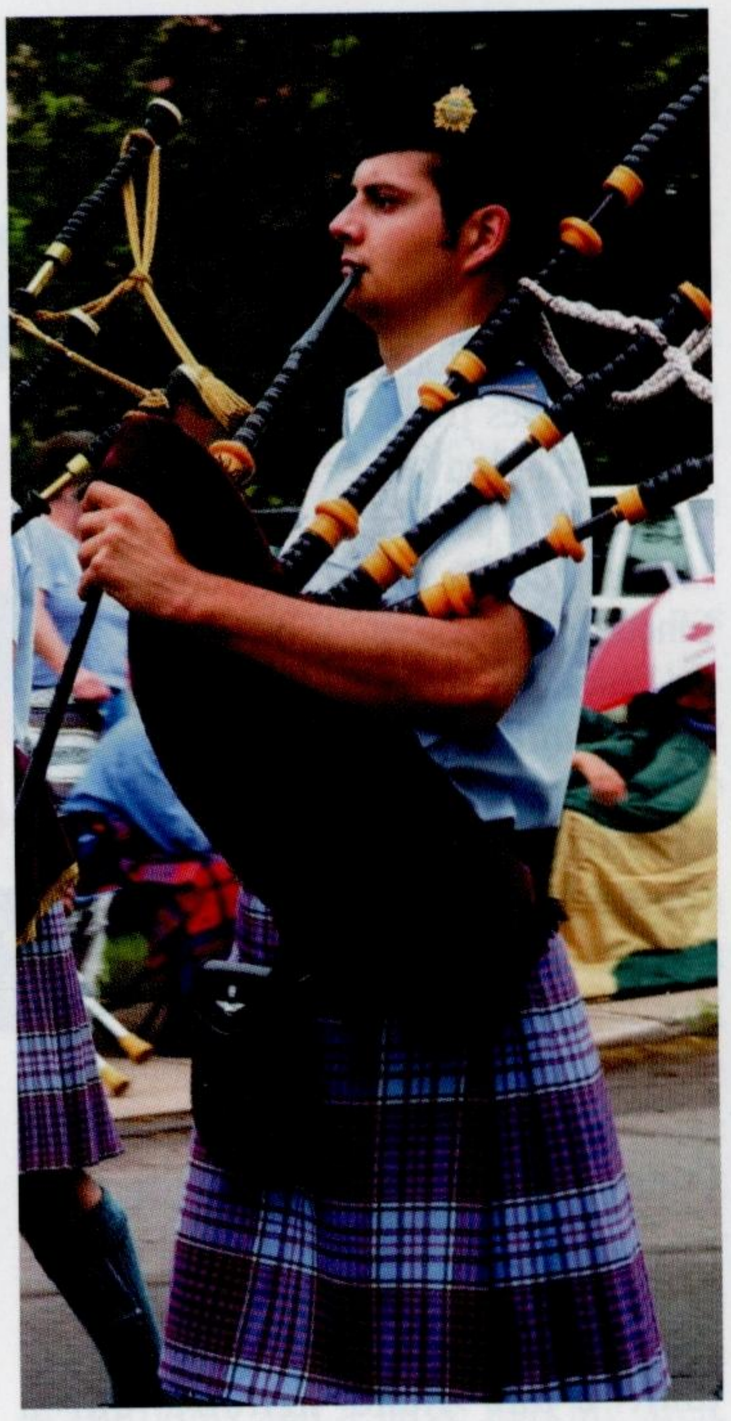
The band's repertoire includes a variety of music ranging from standard military selections to current pop tunes. The band has an extensive library which houses arrangements and compositions from leading band composers such as Kenneth Alford, Andrew Lloyd Webber, and James Horner. The band also has resources available to produce it's own arrangements as was the case for the anthem of the World Canoe Championships and most recently the Nokia Brier.

For over 50 years, the 14 Wing Brass & Reed has instilled pride among the air force and 14 Wing in audiences across the valley and maritime provinces. The bands mandate is to generate "esprit de corps" in our military and to provide the highest degree of diplomacy as representatives of 14 Wing, and as such contributes to the operational effectiveness of the Wing and Air Force.

14 Wing Pipes & Drums

14 Wing has always had the pleasure of bag pipes and highland music to augment troops on parade but it was not until 1979, under authority of National Defense Headquarters, did the 14 Wing Pipes & Drums become an official organization.

The Pipes & Drums is a teaching and performing ensemble under the direction of a Pipe Major, and Drum Instructor appointed by the Canadian Forces Music Centre. Interested volunteers from 14 Wing, their dependents and local community



members can join the band as a student where they will be instructed in either discipline. After reaching an appropriate skill level members are selected to join the performing group.

The Pipes & Drums regularly perform in support of military functions and civilian events through the year. They can be seen during the summer months performing at many different venues and festivals around the province. The maritime provinces have a rich history of celtic music and promoting its roots through highland games and tattoos. The 14 Wing Pipes and Drums have participated in many of these including the Gander Tattoo, the Nova Scotia International Tattoo, and the "St. John Pipers Salute".

As an ensemble the band performs a variety of traditional music including jigs, reels and strathbays. Smaller components of the large parade band are also used to enhance receptions, formal functions and perform with the Brass & Reed band. Solo pipers are normally tasked with augmenting Remembrance Day services, Military Funerals, and special functions.

La Musique de la 14e Escadre

La Musique de la 14e Escadre est ouverte à tous les militaires et à tous les membres de la collectivité. Les étudiants de plus de 16 ans peuvent aussi s'y joindre sur recommandation de leur professeur de musique et de leurs parents. Les uniformes, les fournitures et les dépenses sont défrayés par la Musique, et certains instruments peuvent être fournis. Pour les militaires, la participation aux activités de la Musique est considérée comme une fonction secondaire officielle du niveau de l'escadre.

Vous voulez vous joindre à nous? Voici l'heure des répétitions.

Mardi – Cornemuses et tambours (prestation)

Mercredi – 19 h – 22 h Cuivres et instruments à anche

Jeudi – Cornemuses et tambours (enseignement)

Cuivres et instruments à anche de la 14e Escadre

La musique militaire à la 14e Escadre jouit d'une riche histoire qui a commencé durant la Seconde Guerre mondiale. Les aviateurs britanniques qui étaient alors postés ici avaient besoin d'un soutien musical pour leurs défilés et leurs cérémonies. La musique servait donc d'activité hors programme pour les membres de la station d'aviation, et permettait aussi d'offrir un divertissement dont on avait bien besoin pour les activités sociales.

Le groupe ainsi formé connut une telle popularité qu'AC Tyndall fut embauché pour organiser sa structure et ses répétitions, et agir à titre de représentant musical auprès du commandant de la station. Encore aujourd'hui, le groupe suit toujours les traditions établies à l'origine. Les membres du groupe proviennent de tous les secteurs d'activité. À l'heure actuelle, plus de 35 navigateurs, techniciens, policiers militaires et membres du personnel logistique forment le groupe, auxquels viennent s'ajouter des civils de la collectivité et du reste de la province. Certains étudiants choisis en font aussi partie, ce qui leur permet d'enrichir l'expérience acquise à l'école.

Le Centre de musique des Forces canadiennes dote un poste à l'Escadre, et son titulaire exerce les mêmes fonctions que M. Tyndall occupait voilà une soixantaine d'années. Le directeur du groupe, qui relève du chef de l'Escadre, exerce toutes les fonctions de chef d'orchestre, s'occupe des exigences logistiques et voit aux relations publiques du groupe.

La musique de concert est le fondement de tous les différents groupes que la 14e Escadre peut présenter. En général, les fonctions incluent les concerts ainsi que la participation à des activités de charité et civiques. Chaque année, la musique donne une grande diversité de prestations qui contribuent à la réputation de la base au sein de la collectivité et dans toute la Force aérienne.

Le groupe de concert se rassemble tous les mercredis soirs pour tenir des répétitions, et les membres restent souvent dans la salle de musique pour perfectionner leur technique ou s'exercer au sein d'autres ensembles. En plus de la musique de concert, certains membres font partie du groupe des défilés, de l'ensemble de jazz et du quintet de cuivres. Ces groupes jouent lors de réceptions, de danses et de dîners. La versatilité des musiciens à la 14e Escadre donne aussi au directeur musical la souplesse nécessaire pour fournir d'autres groupes tels qu'un ensemble de type Dixieland, un orchestre de style Oktoberfest ou des solistes au besoin.

Le répertoire du groupe inclut toute une gamme de pièces musicales allant des classiques militaires aux chansons pop en vogue. Les musiciens ont à leur disposition une importante collection de musique écrite, dont des arrangements et des oeuvres de compositeurs de premier plan tels que Kenneth Alford, Andrew Lloyd Webber et James Horner. Le groupe a aussi les ressources nécessaires pour produire ses propres arrangements, comme ce fut le cas pour le thème des Championnats mondiaux de canoë-kayak et, tout récemment, lors du Brier Nokia.

Depuis plus de 50 ans, les Cuivres et instruments à anche de la 14e Escadre ont projeté auprès des publics de la vallée et des Maritimes la fierté de la Force aérienne et de la 14e Escadre. Le mandat du groupe consiste à promouvoir l'esprit de corps chez nos militaires et à agir en tant que digne ambassadeur et représentant de la 14e Escadre, et ainsi contribuer à l'efficacité opérationnelle de l'escadre et de la Force aérienne.

Cornemuses et tambours de la 14e Escadre

La 14e Escadre a toujours eu le plaisir d'avoir des cornemuseurs et de la musique écossaise lors de défilés militaires, mais ce n'est qu'en 1979, avec l'autorisation du Quartier général de la Défense nationale, que les Cornemuses et tambours de la 14e Escadre sont devenus une organisation officielle.

Les Cornemuses et tambours forment un ensemble qui s'exerce et qui joue sous la direction d'un cornemuseur-major et d'un instructeur des tambours nommés par le Centre de musique des Forces canadiennes. Les volontaires de la 14e Escadre, leurs personnes à charge et les membres de la collectivité peuvent se joindre au groupe en tant qu'étudiants à qui l'on enseignera l'une ou l'autre des disciplines. Lorsqu'ils ont atteint un niveau de maîtrise appropriée, les membres sont choisis pour se joindre au groupe qui donne les prestations.

Les Cornemuses et tambours se produisent régulièrement lors d'activités militaires et civiles tout au long de l'année. On peut les voir jouer durant l'été à divers endroits et lors de divers festivals dans toute la province. La musique celtique est bien vivante dans les Maritimes, et elle fleurit dans les jeux écossais et les tattoos. Les Cornemuses et tambours de la 14e Escadre ont pris part à plusieurs de ces activités, dont le Tattoo de Gander, le Tattoo international de la Nouvelle-Écosse et le « St. John Pipers Salute ».

Ensemble, le groupe joue une grande diversité de musique traditionnelle, dont des gigues, des reels et des strathspeys. Les services de plus petits éléments de la grande musique des défilés sont aussi retenus pour mettre de l'atmosphère dans les réceptions et les événements officiels et pour jouer avec le groupe des Cuivres et instruments à anche. Des cornemuseurs solistes participent aussi normalement aux services du Jour du souvenir, aux funérailles militaires et à d'autres événements spéciaux.

Greenwood Military Aviation Museum

The award winning Greenwood Military Aviation Museum should be at the top of the list if you are at all interested in Aviation History and Heritage.

Located just outside of the of the front gate of 14 Wing/CFB Greenwood, the museum boasts over 9,000 sq ft of display space full of ever changing exhibits reflecting the history of the units who, over the years, called Greenwood "home".

Within the Museum lies over 60 years of Military Aviation History. Permanent displays include a WW II observation tower, the largest collection of WW II aircraft models in the Maritimes, uniforms, aviation art, photos and a research library. Aircraft on display include the only Lancaster in Canada, which suffered battle damage during its operations over Fortress Europe, the only Lockheed P2V7 Neptune in Canada, a Mk I Argus and two T33 Silver Stars, one mounted on a pedestal and the other on a ground display.

An exhibit that will enthrall young and old is the only Argus Tactical Crew Procedures Trainer in existence. In addition to the interior exhibits, the Greenwood Commerative/ Memorial Garden, which was established in 1999 and opened by the Governor General Romeo LaBlanc, should not be passed over. In October of 2002, the addition to the Garden and the unveiling of the WW II airman was carried out by Her Excellency the Right Honourable Adrienne Clarkson, the former Governor General of Canada. In addition to the statue you will find Memorials to fallen comrades. Interlocking brick walkway leads you through the gardens, trees and a pond with a fountain allowing time to reflect on a part of Canada's rich Aviation Heritage.

Should you be seeking research and education, the Greenwood Military Aviation Museum can offer that as well. With a multi-media conference room, a research library and several volunteer historians working on the premises, few questions will go unanswered.

June through August, the Museum is open from 9 AM to 5 PM seven days a week and donations are accepted with gratitude. While visiting the Museum you can relax and enjoy a meal at the *Flight Line Café*. Facilities also include a large well-stocked gift shop, public washrooms and a large parking area. To contact the Museum please call (902) 765-1494 Local 5955.

Musée de l'aviation militaire de Greenwood

Pour tous ceux qui s'intéressent à l'histoire de l'aviation, le Musée de l'aviation militaire est un « must ».

Ce musée primé, situé tout près de l'entrée de la 14e Escadre/BFC Greenwood comprend plus de 9 000 pieds carrés d'espace d'exposition, occupés par des expositions sans cesse renouvelées sur les unités qui, au cours des années, ont eu Greenwood pour base d'attache.

Le Musée abrite plus de 60 ans d'histoire de l'aviation militaire. Il y a plusieurs expositions permanentes, dont une tour d'observation de la Seconde Guerre mondiale, la plus grande collection de maquettes d'avions de la Seconde Guerre mondiale des Maritimes, des uniformes, des peintures, des photos et une bibliothèque de recherche. On peut voir le seul bombardier Lancaster canadien a avoir été endommagé pendant les combats en Europe, le seul Lockheed P2V7 Neptune au Canada, un Mk I Argus et deux T33 dont l'un est monté sur un piédestal et l'autre exposé à l'extérieur du muse.

Ce nouvel objet exposé captivera jeunes et moins jeunes; il s'agit du seul simulateur d'entraînement aux procédures de vol pour l'Argus qui reste à l'heure actuelle. Il y a aussi bien des choses à visiter à l'extérieur, notamment le Jardin du souvenir, ouvert par le Gouverneur général Roméo LeBlanc, et la statue de l'aviateur de la Seconde Guerre mondiale, inaugurée par la très honorable Adrienne Clarkson, Gouverneure générale du Canada, en octobre 2002. Ce jardin, sillonné par un sentier pavé qui traverse les bosquets et mène au bassin et au jet d'eau, abrite, outre cette statue, des mémoriaux aux aviateurs morts au combat. Une visite au jardin fait réfléchir au riche patrimoine aéronautique du Canada.

Les personnes qui font de la recherche pourraient trouver au Musée de l'aviation militaire de Greenwood les ressources dont elles ont besoin puisqu'elles ont accès à des salles de conférence multimédia, à la bibliothèque de recherche et à des historiens bénévoles travaillant sur place.

De juin à août, le Musée est ouvert de 9 h à 17 h, sept jours sur sept. L'entrée est gratuite, mais les dons sont acceptés avec gratitude. Pendant votre visite au Musée, ne manquez pas de faire une pause au *Flight Line Café*. Le Musée a une boutique bien approvisionnée, des toilettes publiques et un grand parc de stationnement. Pour prendre contact avec le Musée : (902) 765-1494, poste 5955.

Wing Administration

The Wing Administration Branch provides administrative support to the Wing and is comprised of the following sections:

- Personnel Administration
- Personnel Services
- Chaplains

In addition, the Branch works closely with other support lodger units including the Medical Services, Dental Detachment, Dispute Resolution Centre, Human Resources Office, Learning Career Centre, SISIP Financial Services, CANEX, Air Reserve Flight, Canadian Forces Housing Agency and Greenwood Military Family Resource Centre.

Wing Personnel Administration

The overall support of personnel administration services at 14 Wing is the responsibility of the Wing Personnel Administration Officer. This includes the services provided by the Personnel Selection Officer, Wing Official Languages Coordinator, Workplace Relations Coordinator, Wing Orderly Room, the Pay Accounting and Cashier Offices, and the Wing Representatives for the Integrated Relocation Program. Support to the members and families of 14 Wing personnel is of the utmost importance contributing to the achievement of the Wing motto of "Operate as One."

Wing Personnel Selection Office

The Wing Personnel Selection Officer (WPSO) has several responsibilities including counselling and selection duties, course loading for military personnel (through Wing Individual Training Officer), (OPM-E now coordinated directly through RMC) SCAN/Long Term Planning Seminar Coordinator, and Career Transition matters i.e. resume assistance and the administration of interest inventories for military members. Members are also assisted in attaining academic accreditation for military training towards University Courses at RMC, University of Manitoba, Tele-University, and possibly Acadia or Dalhousie. Finally the WPSO is responsible for the administration of Educational Reimbursement under the ER for the Reg. Force, ER for the PRes, Initial Baccalaureate Degree Program, and Skills Completion Program.

Wing Official Languages

The Wing Coordinator of Official Languages, is responsible for implementation of official language policies and coordinating decentralized part-time and full-time English and French Language Training.

Wing Workplace Relations

The Wing Workplace Relations Coordinator (WWRC) is the Wing OPI for dealing with harassment issues. The WWRC is available to anyone who has questions on harassment.

Wing Orderly Room

The WOR is located in the Wing Headquarters building, located just inside the main gate, Building 149, second floor at the east end. The WOR provides full administrative support services to 14 Wing personnel. These support services include reception and dispatch service for personnel posted both in and out, access to and updating of personnel files, pay inquiries, initiation and finalization of claims including cashier services, issue or return of meal cards for the Annapolis Mess, and complete services relating to release functions. Also located within the WOR is the Tasking Cell with the mandate to aid our personnel in their deployment and redeployment from all tours.

All military personnel arriving at 14 Wing shall report to the WOR staff, where they will be provided with all in clearance forms and a briefing on locations requiring a signature on the in-clearance forms. The same service is

offered for personnel requiring to follow the out-clearance procedures.

There are various satellite orderly rooms throughout the Wing for the member's convenience. Unit members who require day-to-day assistance can utilize these orderly rooms. Hours of operation are published in the Wing Standing Orders.

Integrated Relocation Program

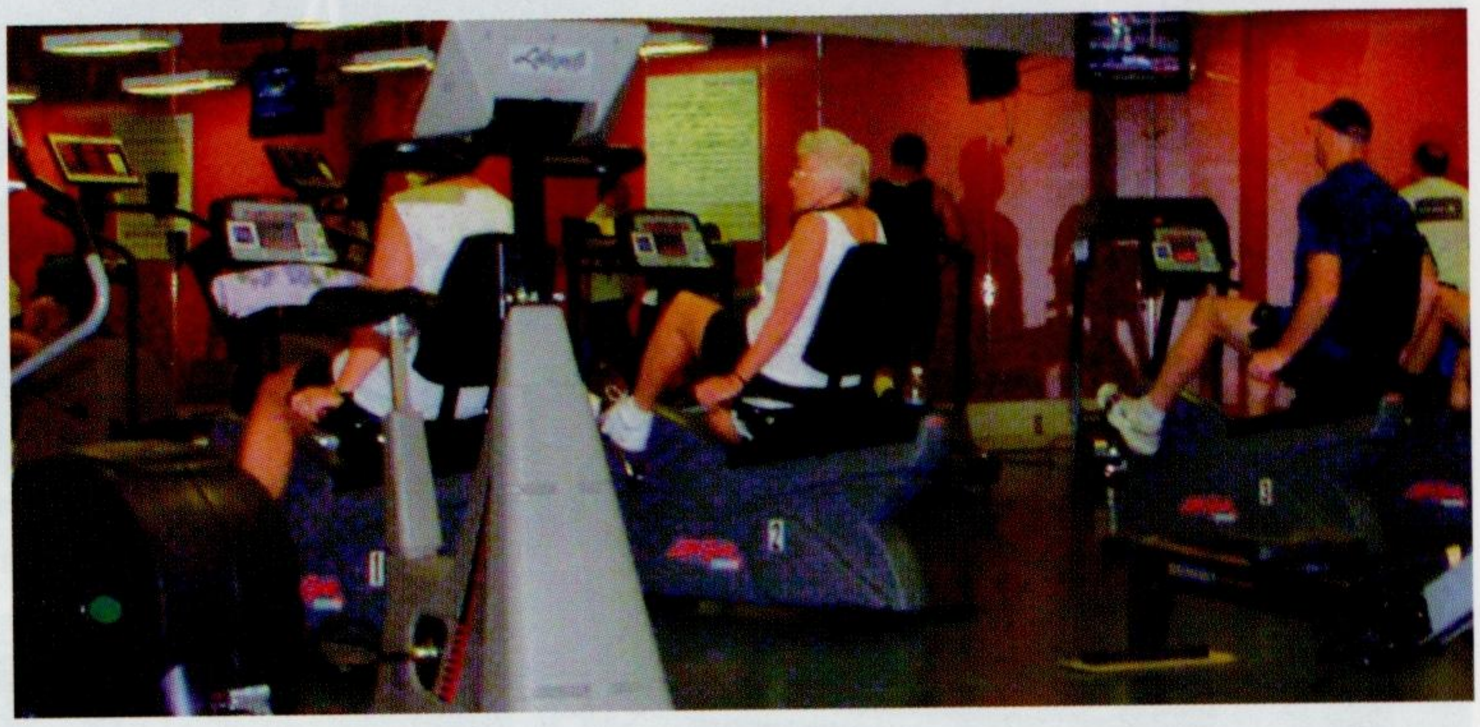
Royal LePage, under contract with DND, provides the Integrated Relocation Program (IRP) services. Their office is located in the CANEX Mall just outside the main gate. They provide all the services to prepare you for your move. 14 Wing has seven IRP representatives to assist you. Information and appointments may be arranged by calling 765-1494 extension 1624.

Wing Personnel Services/Personnel Support Programs

The Wing Personnel Services Officer/Personnel Support Program Manager (W Pers Svcs O/PSP Mgr) oversees several subsections that provide services to meet the needs of the military community. They include Non-Public Funds Human Resources (NPF HR), NPF Accounts, Health Promotion, Fitness & Sports (F&S), Community & Recreation, Food Services, Messes, The Aurora Newspaper, Accommodations and the Cleaning Section.

Non-Public Funds Human Resource Office (NPF HR Office)

The NPF HR Office offers an employment service for all CANEX, F&S, Community and Recreation outlets, PSP activities, Annapolis Mess, Food Services, Health Promotion, The Aurora Newspaper and SISIP. NPF HR is a division of the Canadian Forces Personnel Support Agency (CFPSA). There is more information about CFPSA at www.cfpsa.com. Applications for employment may be found at the NPF HR Mgr's office, Building 18, or you can call locals 5633 or 5141 for more information between 0730 hrs and



1600 hrs from Monday to Friday. Applications are available on the Internet for your convenience.

NPF Accounting Office

Building 18 is also the home for the NPF Accounting Office. This section is responsible for the financial accounts for all non-public entities and clubs at 14 Wing. The NPF Accounting supervisor is at local 5138. The office is open from 0730 to 1600 hours weekdays.

Health Promotion Office

The Health Promotion Office for 14 Wing is located in the F&S Centre. Office and office hours are from Monday to Friday 0800 hrs -1600 hrs. The Health Promotion Director (HPD), Lisa White-Johnston, can be reached during office hours at 765-1494 ext 5389. The Health Promotion Admin Asst, Edith Tremblay can be reached at 765-1494 ext 5388.

The HPD is available to CF members and the Defence Team by providing them with resources, education packages and information about the current Strengthening the Forces Programs being offered at 14 Wing. In addition, the Health Promotion office can co-ordinate, contact or direct the client to other social service agencies in the area. These include, but are not limited to, Community Health Services as well as Wing Social Workers, Wing Chaplain, Military Family Resource Centre, Personnel Selection Office, Learning and Career Centre, Fitness and Sports Centre, Community and Recreation Centre, SISIP, and the MIR.

The Health Promotion office offers education and training in the following eight nationally standardized programs, however new programs are also being added regularly:

a. Butt-Out - Quit Smoking;
b. Weight Wellness - Weight reduction/ management program
c. Top Fuel for Top Performance - Nutrition before, during and after activity;
d. Anger Management;
e. Stress Management;
f. Alcohol, other Drugs and Gambling - 12 new modules to choose from;
g. Basic Relationship Training Program - communication techniques for couples; and
h. Applied Suicide Intervention Skills Training - Suicide First Aid.

To find out more about our programs, log onto our national website at www.cfpsa.ca or find us on the local DIN: WAdmin/PSP/Health Promotion.

All Strengthening the Forces Health Promotion programs are available to CF members, and their families. DND and NPF employees may also register for these programs.

Fitness & Sport Centre Operations (F&S Centre)

A state of the art F&S Centre opened in the spring of 2000. It consists of an eight lane 25-metre pool with a large water slide. It also has a 170-meter indoor track located on the second floor with a view of the pool and the 1600 square foot gymnasium. The new Centre also showcases a multi-purpose training room, cardio room, weight room, three squash courts, evaluation rooms, conference room, male/female and

BUY AS LITTLE OR AS MUCH AS YOU NEED

SHOP IN BULK AND SAVE

Country Store

Greenwood Mall

765-4766

Monday - Friday 9:30 a.m. - 9:00 p.m. Saturday 9:30 a.m. - 6:00 p.m.

Durland, Gillis & Schumacher Associates

Barristers, Solicitors, Notaries

W. Bruce Gillis, Q.C.

Blaine G. Schumacher, CD

(Also of the Alberta Bar)

Counsel: Clare H. Durland, Q.C.

(Non-Practicing)

Phone:
(902) **825-3415**

Fax:
(902) **825-2522**

Calgary:
(403) **781-7638**

(Letters Patent 1993)

74 Commercial Street
Middleton, NS
P.O. Box 700 B0S 1P0

family change rooms, sports stores and Admin Offices. A concession offering massage services has recently been added. The centre is also home to the Health Promotion Director's office. Greenwood Gardens Arena. Greenwood Gardens is situated directly behind the 14 Wing Headquarters Building. The Greenwood Gardens Arena is the home of winter sports including hockey, skating and broomball. In the summer, it houses the ball hockey program, roller hockey and the Air Cadet program.

Pools

The indoor pool in the F&S Centre is a 25-metre eight-lane pool with a large water slide, used for a variety of swim programs. A 25-metre outdoor pool with beach toys opened August 2003 and is located beside the Community Centre on Church Street. Red Cross Aqua Quest learn to swim programs, and Royal Lifesaving Courses as well as community programs are conducted by the F&S Staff.

Sports Fields

On-Wing facilities include two slow-pitch diamonds and one practice field. The "Apple Bowl" next to the RC Chapel in Costello Park was upgraded in 2002 and is home to a very busy soccer program. There are three tennis courts and a multi purpose court (behind the Medical Clinic) that are in operation from mid-April to mid-October. Equipment is available to sign out from Sports Stores in the F&S Center.

Squash Courts

There are three international standard courts located at the F&S Centre and are booked daily by calling local 5997.

Additional Fitness, Sports and Recreation Facilities

14 Wing has many other Fitness, Sports & Recreation activities including hockey, broomball, soccer, swimming, skeet range, Archery Club, Radio Club/Computer Club, Camera Club, Computer Club, softball, volleyball, basketball and fitness programs such as Noon Hour Aerobics, Unit Fitness Classes and Aquacise. Additional information may be obtained from the F&S Administrative Assistant at local 5412

or on our website www.airforce.forces.gc.ca.

Useful Contact Numbers

Fitness & Sports Director 5498
Facilities Coordinator 5025
Sports Coordinator 5753
Fitness Coordinator 5022
F&S Instructors & Aquatics 5100/5564
Sport Stores 5106
Arena/Curling Club Manager 5305
Admin Assistant 5412
Duty Attendant Front Desk 5997

Rules & Regulations

Gym Floor Users

Must be 10 years old or directly supervised by a person at least 14 years of age and supervise a maximum of three children.

Pool Users

Must be 10 years old or directly supervised by a person at least 14 years of age and supervise a maximum of three children.

The Weight and Cardio Room Users

Must be 16 years old, users under 16 years of age must be directly supervised by an adult at least 18 years old.

Squash Court Users

Must be 16 years old, users under 16 years of age must be directly supervised by an adult at least 18 years old.

Sauna Users

Must be 18 years old or directly supervised by a parent or guardian at least 18 years old.

Track Users

Must be 16 years old, users under 16 years of age must be directly supervised by an adult at least 18 years old.

Under Age Users

May under special circumstances, obtain approval to use the track, weight/cardio rooms and squash courts by sending a formal request to the Fitness and Sports Director with the parent/guardian's signature. Adult Casual Users must be 18 years of age and older.

Wing Recreation Facilities

There are a wide variety of Fitness, Sport and Recreational outlets at

14 Wing, operated by the Personnel Support Program (PSP) Staff, Wing Fund and Community Councils. For more information about our facilities, programs and clubs visit our web site, www.airforce.forces.gc.ca

Community Centre

The Community Centre located at 7 Church Street is equipped with a full size gymnasium, twelve lane Bowling Alley, Pre-Teen and Teen Centre, Wing Club rooms space, Conference and Meeting Rooms and staff offices.

Community Centre Staff

Community Recreation Director 5331
Community Recreation Coordinator 5337
Administrative Assistant 5341
Recreation Youth Assistant 765-8165
Attendants 765-8165

Wing Administration

Specialty Interest Facilities

Pre-Teen & Teen 8 Ball Club

The 8 Ball Club (Drop-In Centre) is located in the 14 Wing Community Centre and has many activities for the youth such as pool tables, Sony Playstation, fuzz ball, air hockey, TV & VCR, stereo system, dances and a variety of sports equipment and programs. The Centre is open 7 days a week and is open to all youth ages 9 to 18 years. Membership is free to all those with a valid recreation card and is only $12 for Teens and $6 for Preteens without recreation cards. For more information about the 8 Ball Club contact the Community Centre at 765-8165 or 765-1494 ext 5337.

14 Wing Horse and Riding Club

The Horse Riding Club operates on a 178 acre NPF property just west of the MQ area off Ward Road. Stable spaces for approximately 30 horses are available. The Club also maintains horses for instructional purposes and trail rides. A well-furnished clubroom with canteen facilities is located on the premises and is open during operating hours. Riding clinics, 4-H meetings, training shows are some of the highlights of the year. Operating hours of the club are 0730-2330 hours daily. For further information call 765-2310.

Curling Club

The Greenwood Curling Club has four sheets of the keenest ice in the Maritimes. It has a lounge area, which is ideal for social gatherings. The mainstay of the club is its active Mixed, Ladies', Men's and Junior Leagues. The club plays host to three major bonspiels each year – the Aurora Mixed in November, and the Ladies' and Men's closing bonspiels in early April. A Curl Canada Clinic is held each autumn to teach beginners the fundamentals of the game. For further information phone 765-1494 local 5471, 5305 or 5194 and ask for the curling package. This package will contain the names of the current executive and all relevant information about the forthcoming season.

Golf Club

This 18-hole 6000-yard par 71 golf course, which includes a driving range and putting greens, has exceptional greens due to their irrigation system. The course is both picturesque and a true test of your golfing skills. The Clubhouse, opened in August 2002, features pro shop, men's, ladies' and juniors' locker rooms with showers, and a lounge/bar area for meetings, social functions or relaxation.

The Pro Shop is well stocked with all your golfing needs at reasonable prices and includes a storage area for clubs and carts at a nominal fee. A kitchen is also available for a quiet lunch. Phone 765-5800.

Lake Pleasant Campers Club

Located 60 kms from Greenwood at Springfield, on Highway 10, Air Force Camp Road, Lake Pleasant offers a complete summer vacation area for trailers and campers. There are more than 100 acres of land, over 100 modern campsites, picnic areas, playground, docking facilities, snack bar, dancing area and sand beach. The telephone, in season May-October, is 547-2882.

The Wing has nine cabins located within the property of Lake Pleasant Campers Club. The cabins are equipped with a fridge, stove, beds, chairs, and table and are constantly being upgraded. Linen, cutlery and cooking utensils are the camper's responsibility. Reservations can be made by contacting the Community Recreation Centre 765-1494 locals 5341, 5337 or 5331. There is a nominal rental fee, which confirms your reservation.

Bowling Centre

A modern, twelve-lane air conditioned five-pin Bowling Alley. Licensed. Located downstairs in the Community Centre. Currently, open twelve months a year, it offers leagues (mixed, ladies, men's intersection and youth), casual bowling (both regular and "cosmic"), and special events. It also caters to birthday parties for all ages. For more information or general inquiries, call 765-1494 local 5631.

Nursery School

The 14 Wing Morfee Annex Nursery School runs from September - June each year and is located in the newly renovated Morfee Annex. The Nursery School offers educational programs and high level care for children between the ages of $2^{1/2}$ to 5 in an environment conducive to learning. Both French Immersion and English programs are offered. Call 765-1494 loc 5301 or 5341 for additional information.

Library

The 14 Wing Library is located in the AVM Morfee Centre, nestled in the middle of the Residential Accommodation Units (RAUs) and next to the Greenwood Military Family Resource Centre (GMFRC). The library offers a large selection of new publications, videos and reference material. Internet ready computers are available for research. A large section of children's French and military history publications are readily available for members to sign out. Come check us out.

For additional information, please contact the Library at 765-1494 loc 5430.

Recreational Clubs

A vast array of Clubs exists at 14 Wing under the direction of the Community Recreation Staff and Club Presidents. An updated list of operating hours, location, services and current executive by Club is maintained by the Community Recreation Staff.

A list of current clubs is as follows:

Amateur Radio Club/Computer Club
Ceramics Club
Drama Club
Squash Club
Archery Club
Computer Club
Greenwood Dolphin's Swim Club
Scuba Club
Figure Skating
Motorcycle Club
Weight Lifting
Badminton Club
Cycle Club/Running Club
The Playhouse
Wood Hobby
Camera Club
Rod & Gun Club
Wrestling

Youth Clubs

Opportunities for the youth are abundant at 14 Wing. Flourishing Minor Hockey, Baseball, Basketball and Soccer Programs are available with additional activities including Dolphin Swim, Pre Teen/Teen Programs and Figure Skating Clubs. The youth of 14 Wing are included and encouraged to take part in the Specialty Interest and Recreation Club activities.

Wing Welcome

On the second Saturday in September the Wing holds their Wing Welcome which is a large expo featuring opportunities for family members throughout the year. This is a must for all new families posted to 14 Wing.

ZEDEX Theatre

The ZEDEX Theatre, a 14 Wing Concession is located in the new training facility, known as the Birchall Center, and provides movie entertainment on the big screen. The latest titles, air-conditioned comfort and a full snack bar are brought to you in the comfort of your home. The latest movie information can be obtained by calling

765-8848.

"SERVING THOSE WHO SERVE"

Community Council

The Community Council is a body of approximately 20 volunteer members responsible for planning, organizing and administering a large variety of activities and services with an aim of bettering the greater 14 Wing community. The Council is composed of a President, three Standing Committee Chairman and councellors representing the seven Wards as well as representative from GMFRC, CE and the MPs. Structured in three Standing Committees, the Council is better equipped to either coordinate Special Events, Housing matters or Youth and Services issues. Some of the groups, facilities and organizations and activities coordinated by the Community Council are: playgrounds, teen club, summer day camps, Boy Scouts, scholarship/bursaries for students, pet control, PMQ Decoration Contest and special events such as:

Apple Blossom Festival, Christmas Lights On ceremony, Children's Winter Carnival, Canada Day.

The Community Centre is located just outside the main gate. For more information contact the Community Recreation Director at 765-8155. We are always looking for volunteers to assist in the delivery of our programs.

Wing Food Services

The Annapolis Café is located on the first level of the Annapolis Mess. Service is cafeteria style for all ranks and a combined ranks dining room is of the norm. Reserved seating for luncheons or other events can be accommodated upon request. Only approved patrons are entitled to eat at the Annapolis Café.

Annapolis Café/W Food Services offer a wide range of services, as follows;

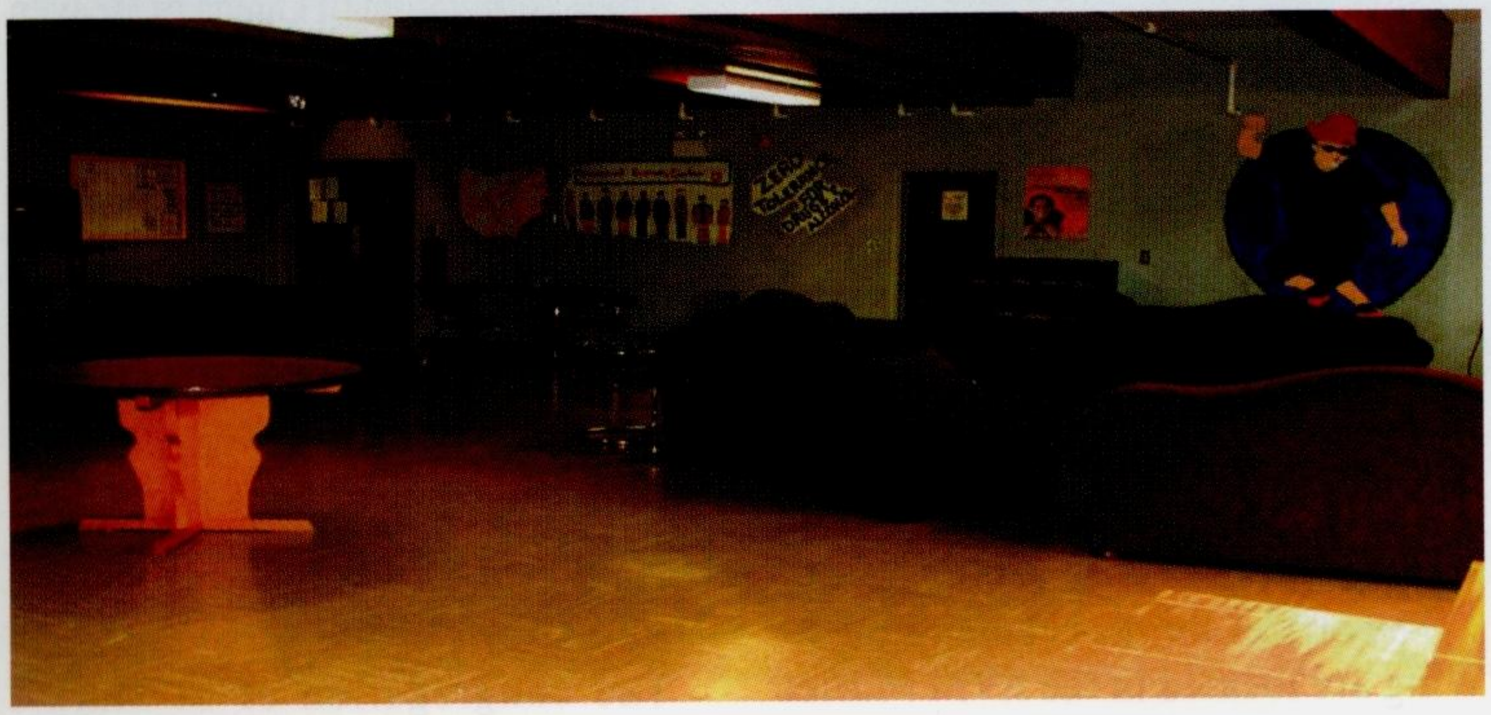
a. catering (loc 1432); including luncheons, Mess Dinners,
   Meet & Greet type events, wedding receptions, parties etc. The catering office is located on the upper floor of the Annapolis Bldg;
b. dispersed meals / Flight meals (loc 5034 / 5364) – 24 & 7 to entitled personnel;
c. kitchen /dining (loc 5042);
   - Breakfast (0600-0900 hrs) weekend/holidays (0600-1100 hrs)
   - Lunch (1100-1315 hrs)
   - Supper (1600-1830 hrs)
d. the dining room is fully wheel chair accessible, with wheel chairs available at main entrances;
e. high chairs are available and located in the dining room; and
f. there is an ATM cash machine located on the south end of the dining room entrance, at the bottom of the stairs.

Food Court and Dining room dress regulations are generally relaxed.

Footwear, shirts, shorts, pants etc are required and must be clean and in good condition. Clean sports clothing is acceptable. Personal work coveralls are not to be worn in the dining hall, but may be left in the cloakroom.

Annapolis Mess

The Annapolis Mess is unique in its operations and the envelopment of three Messes. The building provides the structure, administration and function



Wing Administration

coordination for Mess activities. The Messes act as separate entities under the guidance of the Annapolis Council, however, each PMC is responsible to their membership for direction, finances and activities. The Mess membership is composed of approximately 2000 Regular and Reserve members of all Ranks in addition to 145 Social Associate and Retired Associate members.

The Mess is designed in a way that it offers the opportunity for all Mess members to either gather within their own respective Games' Room or Lounge or to combine all ranks in the Back Bar which is our popular all ranks pub type bar. The Mess holding capacity is 921 and each lounge can comfortably accommodate 150 people or the three lounges can be open into one gigantic lounge that can comfortably accommodate 500 members and guests in a non-smoking environment. The entire building is wheelchair accessible with automatic doors and an elevator.

The Mess has so much to offer to all members taste. ie; Thursday's Wing/Movie Night, Friday's TGIF, Karaoke or Back Bar band night. Once a month on Sunday we feature a Family Movie in one of our impressive lounges. We also offer In-House event planning, either for large, small, military or private receptions. We offer bar, catering, entertainment planning to suit all needs. Because of our highly trained staff and state of the art audio-video equipment, we also host meetings, and training sessions of all sorts and sizes. The bar offers a multitude type of beverages, either alcoholic or Non-alcoholic.

Available facilities:

4 games rooms
3 Lounges
TV Lounge
Internet Café
2 BBQ Areas
BBQ Bar
Pub Style Bar
Boardroom

Bar Hours:

Mon – Thurs • 1130-2300
Fri • 1130-0100
Sat – Sun • 1400-2300
Holidays • 1400-2300

How to reach us;
Mess Administration:
1-902-765-1494 ext 5577
Fax: *1-902-765-1719*
Info Line: *1-902-765-1797*
Email: *www.annapolismess.com*

Wing Chaplaincy

The offices for the chaplains on the Wing are located in the AVM Morfee building on School Street. The Chaplains are usually out visiting units and providing a Ministry of Presence; but occasionally they can be found at their desks near the Wing Chaplain's office. Anyone who desires to speak with a chaplain may do so by either calling in advance for an appointment 765-1494 Ext 5883 or by dropping in to see if a chaplain is free. Chaplains can be helpful and called upon for counsel, advice and discreet confidential conversation. At all times there is an emergency duty chaplain on-call for emergencies. Chaplains may also be found leading worship and sharing in worship with the congregations at one of the two Wing Chapels which are located on Church Street.

Queen of Heaven Chapel

The congregation of Queen of Heaven are faithful Roman Catholics. On Sundays, the Eucharist is celebrated at 0930 hrs (French) and at 1100 hrs (English). Weekday celebrations are Tuesday, Wednesday, and Thursdays at 1205 hrs. Religious Education is offered from September to May. The Chapel hosts regular meetings of the Catholic Women's League and the Knights of Columbus.

St. Mark's Chapel

The congregation of St Mark's

Chapel is drawn from many Christian traditions - it is a multi-denominational group of faith filled people. The Sunday morning Divine Worship service is at 1100 hrs. Holy Communion the Lord's Supper is usually celebrated on the first Sunday of each month. The Sunday School and Nursery programs are available during the Sunday service from September until June. The St Mark's Protestant Chapel Women's Guild, the Choir, and the Altar Guild meet regularly at the Chapel Annex.

Dental Detachment

Dental Detachment is located in building 14 attached to the Medical Clinic and across from the Annapolis Building. The Dental Clinic hours of operation are 0745 - 1600 hrs Mon - Fri. For dental emergencies Monday to Friday, patients are required to report to the dental clinic at 0745 hrs for sick parade. For after hour emergencies, members are required to call the military police at local 765-1494 extension 5111 to contact the duty dental personnel. 14 Wing personnel are required to contact the dental clinic to book their annual exam before or during their birth month. IAW QR & O 35.03 and CFAO 35-2, it is mandatory for all members to complete an annual exam as required. Dental appointments are booked by calling local 5241.

Scheduled appointments are a military duty and require 24 hours advance notice for cancellation of that appointment.

Human Resource Office

The HRO provides Human Resource (HR) support services to the line managers in order to assist in the discharge of HR management responsibilities, which includes recruitment, labour relations, classification and the administration of compensation and benefits for the Public Servants on the Wing. The HRO is a satellite of the Civilian Human Resources Service Centre in Halifax and is located in 6 Hangar. Applications for employment opportunities are available from HR staff and may be dropped off at the office between 0730 and 1600 hrs daily. Employment opportunities on the Wing are posted on the following Public Service Commission of Canada web site. Http://www.jobs.gc.ca

Learning and Career Center

Bldg B-221, Upper Level
14 Wing
PO Box 5000 Stn Main
Greenwood, NS BOP IN0

Staff

Learning Advisor, *ext 5024*
Learning Assistant, *ext 5226*
Admin Assistant, *ext 5257*

Our Mission: "The LCC will foster and promote a learning culture, through delivery of innovative, flexible and accessible learning, career development, and advisory services to the Atlantic Defence team."

The Learning and Career Centre provides three core services: Learning Advisory, Career Advisory and Training Development and Delivery.

Learning Advisory Services such as: promote and support continuous learning, provide advice to military and civilian personnel regarding learning opportunities, conduct Learning Needs Analysis for Professional Development, develop Team and Individual Learning Plans, identify Individual Learning Styles, deliver briefings and presentations, assist with the implementation of Competency-Based Management, link with Recruitment, Retention and Employee Wellness objectives.

Career Advisory Services such as: guide employees through career exploration and career self-management, provide and administer self-assessments tools, assist with Résumé Writing, Job Search Techniques, Interview Preparation, and Networking Skills, Career and Educational Goal Setting, one-on-one sessions or group career advisory sessions and Career Planning.

Training Development and Delivery includes: Course Design, Evaluation and Validation, classroom course delivery, workshops, briefings, seminars and info

sessions, Distance Learning and e-learning, Lunch and Learn, and Customized training.

The LCC delivers approximately 50 courses, both professional development and computer skills training.

Our Self-Directed Learning Centre includes a Laptop Loan Service, Computer Access and Internet Access, E-Learning, Books, CD ROM and cassette loan services. TV, VCR, DVD and audio players are available for on-site use. The LCC's state-of-the-art library contains books, audiotapes, CDs and videos that are designed to facilitate individual and group learning and enhance professional development. Other Programs include a Book Club, Departmental Scholarship Program, Job Experience Training (JET) Program, Job Shadowing, Lunchtime Programs – Learn, Laugh and Leisure and Workplace Education.

With the speed at which our workplace is evolving, the learning programs and services provided at the LCC give the Defence Community the tools they need to face the challenges of the 21st Century. How can YOU use the LCC for your learning needs? Why not plan to visit us in the near future. We look forward to seeing you soon!

SISIP Financial Services

SISIP FS provides a complete range of financial products and services on a non-profit basis to CF members, serving and released, and their families including;

a. SISIP Insurance;
b. Financial Counselling;
c. CFPAF; and
d. Financial Planning.

All services are professional and confidential

Located in the CANEX Mall
Hours: Mon – Fri: 0830 – 1630
Phone: (902) 765-6714
1-800-267-6681
Fax:(902) 765-6455
www.sisip.com

CANEX

CANEX is located just outside the Wing main gate and offers several goods and services to the Military community including the CANEX No Interest Credit Plan, a Club Xtra loyalty points program, Home and Auto Insurance through The Personal, and our Home Heating Oil program with ThermoShell.

CANEX offers a popular selection of brand name electronics, special order computer systems & accessories, major appliances, a large selection of furniture, men's and ladies' wear, as well as seasonal items such as lawnmowers, snow blowers and BBQ's. Don't forget to stop in for milk, snacks, movie rentals, lotto tickets and tobacco products.

CANEX also offers many specialty items available for purchase on the CANEX No Interest Credit Plan at our 14 Wing Greenwood location such as tires and wood, oil or pellet stoves. If you don't see exactly what you are looking for, please ask as many items are available by special order.

Telephone: (902) 765-6994
Store Hours:
Monday to Thursday, 0900-1800 hrs.
Friday, 0900 – 2000 hrs.
Saturday, 1000 – 1900 hrs.
Sunday, 1100 – 1700 hrs.

Canadian Forces Housing Agency

There are 578 Married Quarters available, located in Costello Park. The Canadian Forces Housing Agency (CFHA) located in Bldg 83, Morfee Centre, School Street allocates and maintains married quarters. Hours of operation are

Monday through Friday, 0800 hrs to 1600 hrs. Inquiries with regard to allocations can be made by calling 765-1494 local 5903. All maintenance issues related to units can be reported by phoning 765-4240. CFHA offers an after-hours service for emergency maintenance and repairs. The phone number for this service is 1-800-903-2342.

A Self-Help program is also available, it offers commonly requested items for minor maintenance and/or improvement. The Self-Help program is open Wednesday afternoons from 1300 hrs to 1600 hrs. For additional information visit: http://cfha.mil.ca/ or Internet http://www.cfha-alfc.forces.gc.ca.

MFSP MILITARY FAMILY SERVICES PROGRAM

14 WING GREENWOOD · 14e ESCADRE GREENWOOD · MILITARY FAMILY RESOURCE CENTRE · CENTRE DE RESSOURCES AUX FAMILLES MILITAIRES

Greenwood Military Family Resource Centre

The Greenwood Military Family Resource Centre is located off the Base, in the AVM Morfee Centre on School Road (Blue Building). School Road is located off Kingswood Road between the 11th and 12th Crescents.

"The Greenwood Military Family Resource Centre provides opportunities for military families to participate in the development, delivery, utilization and evaluation of programs and services, that address the uniqueness of the military lifestyle, through a community development process." (GMFRC Mission Statement, December 2003)

The GMFRC was founded in 1986 and incorporated in 1992 as a not-for-profit charitable society. It is partially funded through the Military Family Services Program (MFSP) and 14 Wing Greenwood, with the remainder of funds being realized through donations, fundraisers, user fees and special events. The society is governed by a Volunteer Policy Board elected annually at the Annual General Meeting, and employs staff whose services are augmented by Volunteers from our community.

We invite you to visit our facilities and meet our friendly staff. We are located at the AVM Morfee Centre on School Road. Information on GMFRC programs, services and offerings is available online at www.greenwoodmfrc.ca and in the Aurora Newspaper (weekly).

Hours of Operation:
(all subject to change)
GMFRC Reception:
Monday to Wednesday
8:00 am to 9:00 pm
Thursday and Friday
8:00 am to 4:00 pm
Saturday and Sunday
Closed
Casual Childcare and Toy Lending Library hours are available online at *www.greenwoodmfrc.ca* or by calling *765-5611*.

Important numbers:
Telephone: *(902) 765-5611*
CSN: *568-5611*
Toll free: (N.S. only): *1-888-739-0339*
Fax: *(902) 765-1747*
CSN: *568-1747*
After Hours Emergency Number:
Duty Chaplain Pager #
902-558-9304

GMFRC Mailing Address:
Greenwood MFRC
AVM Morfee Centre
School Road
P.O. Box 582
Greenwood, NS B0P 1N0
Internet E-mail address:
home@greenwoodmfrc.ca
Website: www.greenwoodmfrc.ca

Some of the programs provided are:

Child, Youth and Parenting Programs:
765-1494, Local 1812

Casual childcare service, early childhood education program, parent and tot structured or drop-in play program, baby equipment loan, infant to teen workshops, toy lending library,

Wing Administration

baby club, emergency childcare services, adult and teen sitter registry, childcare plans, respite care, short term tutoring...

Prevention, Support and Intervention Programs

765-1494, Local 1811

Preventive programs, crisis intervention, short-term intervention, emergency shelter, resource library, support group facilitation and referral...

Adult Programs

765-1494, Local 1814

Educational workshops and quality of life programs for spouses of military members such as CPR/First Aid courses, computer courses, second language courses, defensive driving courses, craft workshops, fitness classes, social gatherings...

Deployment Services

765-1494, Local 5583

Deployment Services for families of deployed members including monthly newsletter, social gatherings, emergency childcare and respite care, deployment information packages, warm line contacts during separation, morale mail service, community awareness, Mission Information Line (toll free)...

Community Information Services

765-1494, Local 5941

Information directories on community services and governmental and civilian agencies, referral services, Greenwood welcome packages, welcome services for newcomers, E-mail information service, GMFRC Website, education information on posting service, information on resources for special educational needs, other Canadian MFRCs' information packages on loan and contact information...

Employment Services

765-1494, Local 1816

Job search and interview skills, career assessment, up-to-date job board, resume writing, career resource library, access to retraining programs, information on academic upgrading, home business information...

Volunteer Services

765-1494, Local 5938

Placements designed for individual interests and talents, on-the-job training, develop new or existing skills, gain experience to enhance resume, professional development courses and workshops, contribute to the community, volunteer recognition activities, teen volunteer group...

The Greenwood Military Family Resource Centre adheres to the Military Family Services Privacy Code that was developed from the Canadian Standards Association Model Code for the Protection of Personal Information. For more information on the MFSP Privacy Code, please contact the GMFRC at 765-5611 or visit us online at www.greenwoodmfrc.ca.

Medical Services

14 Wing Medical Services are provided by 26 CF Health Services Centre located in Building 13, Administration Drive. Daily hours of operation are 0730-1600 hrs, Monday to Friday, with Sick Parade from

0730-0900 hrs. The clinic doors open at 0720 hrs Monday to Friday. Sick parade is followed immediately by booked medical appointments. All appointments can be booked by calling 765-1494 ext 1958.

Personnel requiring urgent medical care after hours are advised to report to the closest civilian hospital. Emergency medical care (life or limb threatening) is accessed by dialing 911 during both working and non-working hours. Please remember to bring your Blue Cross Card with you when accessing civilian medical care. If you are seeking medical advice you can call the Canadian Forces Member Health Information Line at 1 877 633-3368. Please notify the Medical Clinic of any medical care received after hours so your medical records can be updated. Routine Order 2/2004 will provide more information on accessing Military Health Care as well as reimbursement for prescriptions after normal duty hours. In addition, the following hyperlink address further clarifies the Spectrum of Military Health Care.

DWAN Intranet

http://hr.ddhq.dnd.ca/health/services/engraph/health_info_home_e.asp?Lev1=1&Lev2=1

World Wide Web Internet

http://www.forces.gc.ca/health/services/engraph/health_info_home_e.asp

Dispute Resolution Centre

As part of the Canadian Forces Conflict Management Program, Greenwood Dispute Resolution Centre (DRC) is one of 16 Centres around the country. Mandated to guide the resolution of conflicts within the DND/CF with dignity and respect through Alternative Dispute Resolution (ADR), the Centre is located in the AVM Morfee Centre, School Rd. Greenwood DRC is a local Centre supported geographically by the Regional DRC at MARLANT, Halifax. The Centre provides 14 Wing, lodger units and units supported by 14 Wing with the following services:

a. advice on ADR processes;
b. consultation with individuals in conflict;
c. coaching of individuals and supervisors for conflict resolution;
d. facilitating groups of two or more people to discuss issues to be addressed by the group;
e. mediation of parties in which they agree to work together;
f. conduct training and briefings related to all aspects of ADR and the Conflict Management Program: and
g. Neutral Assessment of Workplace for conflict.

Services are available to all DND Civilian and Military (Regular and Reserve) employees, NPF and Cadet Program personnel.

The DRC Contact Phone number is *(902) 765-1494 ext 5530* or Nationally *1-888-589-1750.*
Local Web Site http://greenwood.mil.ca/14wing/admin/wadmino/drc/index_e.htm
Or Nationally http://hr.ottawa-hull.mil.ca/adr-marc/engraph/home_e.asp

Deputy Judge Advocate

The Deputy Judge Advocate (DJA) Greenwood reports to the Assistant Judge Advocate General (AJAG) Atlantic and provides legal support to 14 Wing Greenwood, 5 Wing Goose Bay, 9 Wing Gander and CFS St John's. Our legal support is primarily in the areas of operations, military justice and military administrative law. The DJA also provides powers of attorney and other limited legal aid support to CF members, generally when required for operations. The DJA does not provide personal legal advice, but we can assist you in finding appropriate legal support.

Our office consists of one military lawyer and one legal assistant. We are located on the ground floor of Building 149 (Wing Headquarters), room 137, and we can be reached at local 5623 or by fax at (902) 765-1287.

Administration de l'Escadre

Le service de l'administration de l'escadre assure le soutien administratif de l'escadre. Il comprend les sections suivantes :

Administration du personnel

Services au personnel Aumônerie

Le service travaille en outre étroitement avec d'autres unités de soutien hébergées, dont l'unité de soins dentaires, dont les services médicaux, l'unité de soins dentaires, le centre de résolution de conflits, le bureau des ressources humaines, le centre d'apprentissage et de carrière, les services financiers liés au RARM, l'économat de la Base (CANEX), l'Escadrille de la réserve aérienne, l'Agence de logement des Forces canadiennes et le Centre de ressources pour les familles des militaires Greenwood.

Administration du personnel de l'escadre

L'officier d'administration du personnel de l'escadre est responsable de l'ensemble de l'administration du personnel militaire de la 14e Escadre, notamment : les services offerts par l'officier de sélection du personnel, le coordonnateur des langues officielles de l'escadre, le coordonnateur des relations en milieu de travail, la salle des rapports de l'Escadre, les bureaux de la comptabilité de la paye et du caissier et les représentants du programme de réinstallation intégré à l'Escadre. Une importance de premier plan est accordée au soutien des membres du personnel de la 14e Escadre et à leurs familles, et elle contribue à la réalisation de la devise de l'Escadre : « Unis dans l'action ».

Bureau de l'officier de sélection du personnel de l'escadre

L'officier de sélection du personnel de l'escadre (O SP Ere) assume plusieurs responsabilités, dont les tâches de consultation et de sélection; le contingentement de cours pour le personnel militaire (par l'entremise de l'OII - Ere), l'OPM-E (maintenant coordonné directement par le CMR), la coordination du séminaire de planification à long terme/SPSC, et les questions de réorientation professionnelle, à savoir, aide à la rédaction de curriculum vitæ et administration des inventaires d'intérêts pour les militaires. L'officier aide aussi les militaires à obtenir une reconnaissance pour la formation scolaire reçue pendant leur service, en vue de suivre des cours universitaires au CMR, à l'Université du Manitoba, à la télé-université et éventuellement à l'Université Acadia ou à l'Université Dalhousie. Enfin, l'O SP Ere se charge d'administrer les demandes de remboursement faites en vertu du RFE pour la Force régulière, du RFE pour la Première réserve, du Programme d'obtention d'un premier baccalauréat et du Programme de perfectionnement des compétences.

Langues officielles de l'escadre

Le coordonnateur des langues officielles de l'escadre est chargé d'appliquer les politiques en matière de langues officielles et de coordonner les cours de français décentralisés à temps partiel et à temps plein.

Relations en milieu de travail

Le coordonnateur des langues officielles de l'escadre est chargé d'appliquer les politiques en matière de langues officielles et de coordonner les cours de français décentralisés à temps partiel et à temps plein.

Salle des rapports de l'escadre

La salle des rapports de l'Escadre (SRE) est située au deuxième étage de la partie est du quartier général de l'Escadre, soit le bâtiment 149, qui se trouve tout près de l'entrée principale. La SRE offre toute la gamme des services de soutien administratif au personnel de la 14e Escadre. Ces services de soutien incluent le traitement des arrivées et des départs des membres du personne affectés à l'Escadre ou à l'extérieur, l'accès aux dossiers du personnel et leur mise à jour, les demandes de renseignements sur la solde, la présentation et la finalisation des demandes de remboursement, y compris les services de caissier, la distribution ou le retour des cartes de repas pour le mess, et les services liés aux libérations. La SRE abrite aussi une cellule d'assignation des tâches qui a pour mandat d'aider les membres de notre personnel déployés ou redéployés dans le cadre de missions opérationnelles.

Tous les militaires qui arrivent à la 14e Escadre doivent se présenter à la SRE, où ils recevront tous les formulaires liés aux formalités d'arrivée ainsi qu'un exposé sur les signatures requises. Le même service est offert aux membres du personnel qui doivent se soumettre aux formalités de départ.

Il existe plusieurs salles de rapport satellites à divers endroits dans l'Escadre pour mieux servir les militaires. Les membres d'unités qui ont besoin d'une assistance au quotidien peuvent faire appel aux services de ces salles de rapport. Leurs heures d'ouverture sont publiés dans les ordres courants de l'Escadre.

Programme de réinstallation intégré (PRI)

Royal LePage a conclu un marché avec le MDN pour la prestation des services liés au PRI. Son bureau est situé dans le centre commercial de l'économat, à côté de l'entrée principale. On y offre tous les services dont vous avez besoin pour vous préparer à votre déménagement. La 14e Escadre met à votre disposition sept représentants du PRI. Pour obtenir des renseignements ou prendre rendez-vous, composez le 765-1494, poste 1624.

Programmes de soutien du personnel/services au personnel de l'escadre

L'Officier des services au personnel et Gestionnaire du programme de soutien du personnel supervise plusieurs sous-sections qui offrent des services visant à répondre aux besoins des militaires, soit : ressources humaines des fonds non publics, Comptabilité des fonds non publics, Promotion de la santé, Sports et condition physique, Loisirs et activités communautaires, Services d'alimentation, Mess, journal Aurora, Logements et entretien.

Bureau des ressources humaines fonds non publics

Le Bureau des ressources humaines fonds non publics offre un service d'emploi pour tous les points de vente de l'économat, du fonds de l'escadre, du Centre de conditionnement physique et des sports et des services communautaires et récréatifs, pour les activités du PSP, le Mess Annapolis, les Services d'alimentation, les Services de promotion de la santé, le journal Aurora et le RARM. Le Bureau des ressources humaines fonds non publics est une division de l'Agence de soutien du personnel des Forces canadiennes (ASPFC). Vous trouverez de plus amples renseignements au sujet de l'Agence sur son site Web, à l'adresse www.cfpsa.com. Vous pouvez vous procurer des formulaires de demande d'emploi au bureau du gestionnaire des ressources humaines FNP, au bâtiment 18. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez appeler au 5633 ou au 5141, de 7 h 30 à 16 h , du lundi au vendredi. Sachez aussi que les formulaires de demande d'emploi sont maintenant sur Internet.

Bureau de la comptabilité des fonds non publics

La section de la comptabilité des fonds non publics a aussi ses bureaux au bâtiment 18. Cette section a sous sa responsabilité les comptes financiers de tous les clubs et organismes non publics de la 14e Escadre. Le bureau est ouvert de 7 h 30 à 16 h du lundi au vendredi. Numéro de téléphone du superviseur : 5138.

Bureau de la promotion de la santé

Le Bureau de la promotion de la santé de la 14e Escadre est situé dans le Centre de conditionnement physique et des sports de l'escadre. Il est ouvert du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h. On peut joindre le directeur du bureau en appelant aux heures d'ouverture au 765-1494, poste 5389. Pour communiquer avec l'adjointe administrative de la promotion de la santé, il suffit de composer le 765-1494, poste 5388.

Le BPS met à la disposition des membres des FC et de l'Équipe de la Défense les ressources, les outils éducationnels et l'information voulus sur les programmes d'Énergiser les Forces offerts à la 14e Escadre. En outre, le BPS peut coordonner les contacts avec d'autres services sociaux de la région et orienter les clients vers ceux-ci, lesquels incluent, sans toutefois s'y limiter, les services de santé communautaires, les travailleurs sociaux de l'Escadre, l'aumônier de l'Escadre, le centre des ressources pour les familles des militaires, le bureau de sélection du personnel, le Centre d'apprentissage et de carrière, le centre communautaire et de loisirs, le RARM et la salle d'examen médical.

Le BPS offre des activités d'éducation et de formation pour les huit programmes nationaux normalisés suivants, et de nouveaux programmes sont aussi ajoutés de façon régulière :

a. Écrasez-la – pour cesser de fumer;
b. Poids-santé – Programme de réduction/de gestion du poids
c. Visez juste – Manger santé – Quoi manger avant, pendant et après l'exercice;
d. Gérer les moments de colère;
e. Gérer le stress;
f. L'alcool, les drogues et le jeu - 12 nouveaux modules;
g. Cours préparatoire sur les relations – techniques de communication pour les couples;
h. Formation appliquée en techniques d'intervention face au suicide – Premiers soins.

Pour de plus amples renseignements sur nos programmes, visitez notre site Web national sur Internet à www.aspfc.ca ou sur la partie

locale du RID à : WAdmin/PSP/Health Promotion.

Tous les programmes de promotion de la santé d'Énergiser les Forces sont offerts aux membres des FC et à leurs familles. Les employés du MDN et des FNP peuvent aussi s'inscrire à ces programmes.

Installations de conditionnement physique et de sports de l'escadre

Un nouveau centre de conditionnement physique et des sports, à la fine pointe du progrès, a ouvert ses portes au printemps 2000. On y trouve une piscine de 25 mètres à huit couloirs avec une grande glissade d'eau. Il comporte également une piste intérieure de 170 mètres au-dessus de la rue intérieure, avec vue sur la piscine et le gymnase dont la superficie est de 148,64 m2. Le nouveau centre comprend également une salle d'entraînement polyvalente, une salle d'aérobique, une salle d'haltérophilie, trois courts de squash, des salles d'évaluation, une salle de conférence, des vestiaires pour hommes, pour femmes et pour la famille, des magasins d'articles de sports et des bureaux administratifs. Des services payants de massage sont aussi offerts depuis peu. Le Centre abrite également le bureau de la directrice de la promotion de la santé.

Patinoire Greenwood Gardens

Située juste en arrière du QG de l'escadre, cette patinoire accueille les sports d'hiver, notamment le hockey, le patinage, le ballon-balai et le curling. En été, elle accueille les programmes de hockey-balle, de hockey à roulettes et le Programme des cadets.

Piscines

La piscine intérieure du Centre de conditionnement physique et des sports est une piscine de 25 mètres à huit couloirs dotée d'une grande glissoire d'eau qui accueille divers programmes de natation. Une nouvelle piscine extérieure de 25 mètres avec accessoires de jeux nautiques a ouvert ses portes en août 2003. Elle est située à côté du Centre communautaire, sur la rue Church. Le personnel du Centre de conditionnement physique et des sports dispense les cours du programme d'apprentissage de la natation Aquaventure de la Croix-Rouge ainsi que ceux de la Société de sauvetage.

Terrains de sports

Il y a à l'Escadre deux terrains de balle lente et un terrain de pratique. Le « Apple Bowl » près de la chapelle catholique, dans le parc Costello, a été rénové en 2002 et administre un programme de soccer très prisé. Trois courts de tennis et un court polyvalent (derrière l'hôpital) sont accessibles de la mi-avril à la mi-octobre. On peut se procurer l'équipement nécessaire dans les magasins d'articles de sport du Centre de conditionnement physique et des sports.

Courts de squash

Le Centre de conditionnement physique et des sports abrite trois

courts de squash répondant aux normes internationales. On peut réserver tous les jours en appelant au poste 5997.

Autres installations de sports, de conditionnement physique et de loisirs

La 14e Escadre propose de nombreuses autres activités de loisirs, de sport et de conditionnement physique. Citons notamment le hockey, le ballon-balai, le soccer, la natation, un terrain de tir, un club de tir à l'arc, un club de radio, un club de photographie, un club d'informatique, de la balle-molle, du volley-ball, du basket-ball et des programmes de conditionnement physique (cours d'aérobique à l'heure du lunch, cours de conditionnement physique de l'unité et Aquaforme). Pour de plus amples renseignements, communiquez avec l'adjoint à l'administration, Sports et Conditionnement physique, au poste 5412 ou sur le site Web à www.airforce.forces.gc.ca.

Numéros utiles

Directeur du Centre de conditionnement physique et des sports 5498
Coordonnateur des installations 5025
Coordonnateur des sports 5753
Coordonnateur du cond. physique 5022
Instruct. cond. physique et sports 5100/5564
Magasin de sport 5106
Directeur, patinoire/club de curling 5305
Adjointe administrative 5412
Préposé de service 5997

Règlement

Gymnase

Les usagers de moins de 10 ans doivent être sous la surveillance directe d'une personne âgée de 14 ans au moins qui ne surveille pas plus de trois enfants.

Piscine

Les usagers de moins de 10 ans doivent être sous la surveillance directe d'une personne âgée de 14 ans qui ne surveille pas plus de trois enfants.

Salle d'haltérophilie/salle d'exercice aérobique

Les usagers de moins de 16 ans doivent être sous la surveillance directe d'une personne âgée de 18 ans au moins.

Courts de squash

Les usagers de moins de 16 ans doivent être sous la surveillance directe d'une personne âgée de 18 ans au moins.

Sauna

Les usagers de moins de 18 ans doivent être sous la surveillance directe d'un parent ou d'un gardien âgé de 18 ans au moins.

Pistes d'athlétisme

Les usagers de moins de 16 ans doivent être sous la surveillance directe d'une personne âgée de 18 ans au moins.

Usagers en dessous de l'âge minimum

Les usagers qui n'ont pas l'âge minimum requis peuvent, dans certains

cas particuliers, être autorisés à utiliser les pistes d'athlétisme, la salle d'haltérophilie, la salle d'aérobique et les courts de squash sur présentation d'une demande spéciale signée par leur père, mère ou gardien(ne) au directeur du Centre de conditionnement physique et des sports. Les adultes qui désirent utiliser occasionnellement les installations doivent être âgés d'au moins 18 ans.

Installations de loisirs de l'escadre

La 14e Escadre compte de nombreuses et diverses installations de conditionnement physique, de sports et de loisirs. Ces installations sont gérées par le personnel du Programme de soutien au personnel, le Fonds de l'escadre et le Conseil communautaire. Pour tout renseignement complémentaire concernant nos installations, les programmes qui y sont offerts et les clubs, consultez notre site Web à http://www.airforces.forces.ca/.

Centre communautaire

Situé au 7 de la rue Church, le Centre communautaire comprend un gymnase réglementaire, une salle de quilles de 12 allées, un centre pour préadolescents et adolescents, les locaux à bureaux du Club de l'escadre, des salles de conférence et de réunion et des bureaux administratifs.

Personnel du Centre communautaire

Directeur, services récréatifs 5331
Coordonnatrice, services récréatifs 5337
Adjointe administrative 5341
Adjoint, services récréatifs jeunesse 765-8165
Préposés 765-8165

Autres installations

8 Ball Club pour adolescents et préadolescents

Situé dans le Centre communautaire de la 14e Escadre, le 8 Ball Club (halte loisirs) propose aux jeunes de nombreuses activités. On y trouve notamment des tables de billard, une Playstation Sony, un baby-foot, une table de hockey sur coussin d'air, un téléviseur avec magnétoscope, divers équipements et programmes de sport. On y organise également des danses. Le Centre est ouvert 7 jours sur 7 et accueille gratuitement tous les jeunes âgés de 9 à 18 ans qui possèdent une carte de loisirs valide. Ceux qui n'ont pas de carte de loisirs peuvent venir au club pour 12 $ s'ils sont adolescents et 6 $ s'ils sont préadolescents. Pour tout renseignement complémentaire sur le 8 Ball Club, appelez le Centre communautaire au 765-8165 ou au 765-1494, poste 5337.

Club d'équitation et de loisirs de la 14e Escadre

Le club d'équitation dispose d'une propriété FNP de 178 acres, située juste à l'ouest de la section des LF de la rue Ward. L'écurie peut loger environ 30 chevaux. Le club entretient également des chevaux à des fins d'entraînement et de randonnées équestres. On y trouve un local bien aménagé ainsi qu'une cantine accessible aux heures normales d'ouverture. Cours d'équitation, réunions des 4H, démonstrations d'entraînement ont lieu toute l'année. Le club est ouvert tous les jours, de 7 h 30 à 23 h 30. Pour tout renseignement complémentaire, composez le 765-2310.

Curling Club

Le club de curling de Greenwood possède quatre pistes parmi les meilleures des Maritimes. On y trouve un vaste salon idéal pour les réunions sociales. Le point fort du club réside dans ses ligues mixtes, féminine, masculine et junior. Le club accueille trois grands bonspiels par an, soit le Aurora mixte, en novembre, et les tournois de clôture féminin et masculin au début d'avril. Chaque automne, Curl Canada y tient une séance de formation pour apprendre aux débutants les rudiments du jeu. Pour de plus amples renseignements, composez le 765-1494, poste 5471 ou 5194 et demandez la trousse d'information sur le curling, dans laquelle vous trouverez les noms des membres du comité directeur actuel ainsi que toute l'information relative à la saison à venir.

Club de golf

Le club comprend un parcours de 18 trous (normale 71) de 6 000 verges, ainsi qu'un champ d'exercice et des verts de pratique. Grâce à un système d'irrigation, les verts sont d'une qualité exceptionnelle. Le terrain pittoresque n'en constitue pas moins un véritable défi pour vos talents de golfeur. Un nouveau chalet a ouvert ses portes en août 2002. On y trouve un atelier du pro, des vestiaires pour hommes, pour femmes et pour jeunes, avec douches, ainsi qu'un salon avec bar où vous pouvez tenir des réunions ou des activités à caractère social ou simplement vous détendre.

L'atelier du pro saura répondre à tous vos besoins en matière de golf à prix raisonnable. On y trouve un lieu d'entreposage pour les clubs et les chariots à un tarif des plus avantageux.

Une cantine vous permettra de déjeuner en toute tranquillité. Tél.: 765-5800.

Club de camping du lac Pleasant

À 60 km de Greenwood, sur l'autoroute 10 à Springfield, sur Air Force Camp Road, se trouve le camping du lac Pleasant, qui est tout équipé pour les caravanes et les camions-caravanes. D'une superficie de plus de 100 acres, le terrain compte plus de 100 emplacements de camping modernes, des aires de pique-nique, des terrains de jeu, des débarcadères, une cantine, une piste de danse et une plage de sable. Numéro de téléphone (de mai à octobre) : 547 2882.

L'Escadre dispose de neuf chalets situés sur le terrain du club de camping du lac Pleasant. Ils sont équipés d'un réfrigérateur, d'une cuisinière, de lits, de chaises et d'une table et font l'objet de rénovations régulières. Vous devez apporter votre propre literie, ainsi que vos couverts et ustensiles de cuisine. Pour faire des réservations, il suffit d'appeler le centre récréatif communautaire, au 765-1494, poste 5341, 5337 ou 5331. Votre réservation sera confirmée après versement d'un loyer modeste.

Salle de quilles

Une salle de quilles moderne, climatisée, comptant douze allées de cinq-quilles, est située au sous-sol du Centre communautaire. Elle est ouverte toute l'année et accueille des ligues organisées (mixte, féminine, masculine inter-sections, jeunesse), du bowling occasionnel (régulier et « cosmique ») ainsi que divers événements spéciaux. On y organise également des réceptions d'anniversaire pour tous les âges. Pour de plus amples renseignements, composez le 765-1494, poste 5631.

Prématernelle

La prématernelle de 14e Escadre, située dans l'annexe Morfee fraîchement rénovée, est ouverte chaque année de septembre à juin. La prématernelle offre des programmes éducatifs et des services de garde de haut niveau pour les enfants de $2^{1/2}$ à 5 ans dans un environnement propice à l'apprentissage. On y offre des programmes d'immersion française et anglaise. Composez le 765-1494 poste 5301 ou 5341 pour de plus amples renseignements.

Bibliothèque

La bibliothèque de la 14e escadre se trouve dans le centre AVM Morfee, nichée parmi les unités de logement résidentiel (ULR) et à côté du Centre de ressources pour les familles des militaires de Greenwood (CRFMG). La bibliothèque offre un grand choix de nouvelles publications, de vidéos et de matériel de référence. Des ordinateurs avec accès Internet sont disponibles pour ceux qui veulent faire des recherches. On peut aussi facilement y emprunter de nombreux livres pour enfants et d'histoire militaire. Venez nous rendre visite! Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec la bibliothèque au 765-1494 poste 5430.

Clubs de loisirs

De nombreux clubs de loisirs existent à la 14e Escadre. Ils sont gérés par le personnel des loisirs du centre récréatif communautaire et par leurs présidents respectifs. Vous pouvez vous procurer, auprès du personnel du centre récréatif, la liste à jour des heures de fonctionnement, des locaux, des services fournis et des dirigeants des différents clubs.

Voici la liste des clubs qui existent actuellement :

Radio amateur /Club informatique
Céramique
Théâtre
Squash
Tir à l'arc
Informatique
Club de natation Dauphins de Greenwood
Scuba
Patinage artistique
Moto
Haltérophilie
Badminton
Cyclisme/Course à pied
The Playhouse
Menuiserie
Photographie
Club de chasse et pêche
Lutte

Clubs jeunesse

Les activités pour les jeunes ne manquent pas à la 14e Escadre. Des programmes dynamiques sont offerts en hockey mineur, base-ball, basket-ball et en soccer, sans oublier le club de natation Dolphin, les programmes pour adolescents et préadolescents et les clubs de patinage artistique. On accueille avec plaisir les jeunes de la 14e Escadre et on les encourage à participer aux activités récréatives qui les intéressent.

Accueil à l'escadre

Le deuxième samedi de septembre, l'escadre organise une journée d'accueil sous la forme d'une exposition d'envergure sur les activités mises à la disposition des membres tout au long de l'année. Un événement à ne pas manquer, surtout pour les familles qui viennent d'arriver en affectation à la 14e Escadre.

Administration de l'Escadre

Cinéma ZEDEX

La salle de cinéma ZEDEX de la 14e Escadre est située dans le centre Birchall, notre nouvel établissement d'instruction. Vous pouvez y voir, dans le confort d'une salle climatisée située tout près de chez vous et dotée d'un véritable snack-bar, les films les plus récents. Pour de plus amples renseignements sur les films projetés, composez le 765-8848.

Servons ceux qui servent

Conseil communautaire

Le Conseil communautaire est un groupe d'une vingtaine de bénévoles qui se chargent de planifier, d'organiser et d'administrer une foule d'activités et de services destinés à améliorer la vie à la 14e Escadre. Le Conseil est formé du président, de trois présidents de comité permanent et de conseillers qui représentent les sept quartiers ainsi que d'un représentant du CRFMG, de GC et de la PM. Le Conseil communautaire est divisé en trois comités permanents afin de mieux coordonner les activités spéciales, les questions de logement, les enjeux des jeunes et les services publics. Le Conseil coordonne une foule d'installations, d'organismes et d'activités, dont : terrains de jeux, club ados, garderies d'été, Boy Scouts, bourses d'études, contrôle des animaux domestiques, concours de décoration des logements familiaux ainsi que des activités spéciales comme le festival des fleurs de pommiers (Apple Blossom Festival), le Christmas Lights on Ceremony, le carnaval d'hiver des enfants et la Fête du Canada.

Le Centre communautaire se trouve tout près de l'entrée principale (côté extérieur). Pour plus de renseignements, appeler le Directeur des loisirs au 765-8155.

Nous sommes toujours à la recherche de bénévoles pour nous aider à offrir nos programmes.

Services d'alimentation de l'escadre

Le café Annapolis est situé au rez-de-chaussée du bâtiment Annapolis. Il assure les services d'alimentation et sert des repas de style cafétéria aux militaires de tous grades qui partagent la même table. Seuls les usagers autorisés peuvent prendre leurs repas au café Annapolis.

Le café Annapolis/les services d'alimentation de l'escadre offrent tout un éventail de services, notamment :

a. Services de traiteur (poste 1432) pour les déjeuners, dîners militaires, rencontres sociales, réceptions de mariage et réceptions diverses. Le bureau des services de traiteur est situé au premier étage du bâtiment Annapolis.
b. Livraison de repas à distance/repas en vol (poste 5034 / 5364) – 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 pour le personnel autorisé.
c. Cuisine/salle à manger (poste 5042)
   - Petit déjeuner (6 h – 9 h) fins de semaine/jours fériés (6 h – 11 h)
   - Déjeuner (11 h – 13 h 15)
   - Dîner (16 h – 18 h 30)
d. La salle à manger est facilement accessible aux personnes en fauteuil roulant. Des fauteuils roulants sont disponibles aux entrées.
e. Des chaises hautes et des sièges pour bébé sont disponibles.
f. Il y a un guichet automatique dans la partie sud de la salle à manger, au bas de l'escalier.

Les règlements relatifs à la tenue vestimentaire dans l'aire de restauration et dans la salle à manger sont généralement assez souples.

Chaussures, chemises/polos et pantalons sont obligatoires et doivent être propres et en bon état. Vêtements de sport acceptables, à condition qu'ils soient propres. La combinaison de travail n'est pas permise dans la salle à manger, mais elle peut être laissée au vestiaire.

Mess Annapolis

Le mess Annapolis est original en ce qu'il regroupe trois mess sous un même toit. Ces trois mess sont logés au même endroit, mais ils fonctionnent séparément et ont leurs propres activités. Tous trois sont chapeautés par le Conseil communautaire, mais chacun rend compte à ses membre de sa gestion, de l'état de ses finances et de ses activités. Les mess compte à l'heure actuelle quelque 2 000 de la Force régulière et de la Réserve de tous les grades, ainsi que 145 membres associés et membres retraités.

Le mess est conçu de façon à permettre à tous ses membres de rencontrer d'autres membres dans la salle de jeux ou le salon de leur propre mess ou bien au « Back Bar », qui est un bar de type pub pour tous les grades. Le mess a une capacité de 921 membres, et chaque salon peut facilement recevoir 150 personnes. Mieux encore, les portes entre les trois salons peuvent être ouvertes afin de n'en faire qu'un et d'accueillir 500 personnes dans un local non-fumeurs. Tout le bâtiment est équipé de portes à ouverture automatique et d'ascenseurs; il est donc accessible en fauteuil roulant.

Le Mess offre une foule d'activités afin de plaire à tout le monde. Par exemple, le jeudi est la soirée cinéma et il y a des ailes de poulet au menu,

le vendredi soir, soirée karaoké et orchestre dans le Back Bar. Une fois par mois, le dimanche : cinéma pour toute la famille dans un de nos salons.

Nous pouvons aussi planifier sur place des réceptions militaires ou particulières, petites ou grandes. Nous offrons des services de bar, de traiteur ou de planification d'activités sur mesure. Grâce à notre équipement audio et vidéo ultramoderne et notre personnel bien formé, nous sommes en mesure d'accueillir des réunions et des séances de formation de toutes tailles. Vous trouverez au bar un grand choix de boissons, alcooliques ou non.

Locaux disponibles
4 salles de jeux
3 salon
Salon-télé
Café Internet

Heures d'ouverture du bar

du lundi au jeudi	11 h 30-23 h
vendredi	11 h 30-1 h
samedi-dimanche	14 h-23 h
Jours fériés	14 h-23 h

2 espaces BBQ
Bar BBQ
Bar style pub

Comment nous joindre :
Administration du mess :
1 902 765-1494, poste 5577
Fax : 1 902 765-1719
Info : 1 902 765-1797
Courriel :
www.annapolismess.com

Aumônerie de l'escadre

Les aumôniers de l'Escadre ont leurs bureaux dans le bâtiment AVM Morfee, rue School. Les aumôniers passent une grande partie de leur temps à visiter les unités et à offrir un ministère de présence, mais il leur arrive d'être à leur bureau, près du bureau de l'aumônier de l'Escadre. Toute personne qui désire parler à un aumônier peut soit prendre rendez-vous à l'avance (765-1494, poste 5883) ou passer voir si un des aumôniers est libre. On peut se tourner vers un aumônier pour demander conseil ou tout simplement pour une conversation discrète, dont le contenu restera confidentiel. En outre, il y a toujours un aumônier de service, disponible en cas d'urgence. Les

aumôniers se trouvent souvent à l'une des deux chapelles de l'Escadre, rue Church, où ils officient.

Chapelle Queen of Haven

Les fidèles de la chapelle Queen of Haven sont catholiques. Le dimanche, l'eucharistie est célébrée à 9 h 30 (en français) et à 11 h (en anglais). En semaine, il y a une messe à 12 h 05 le mardi, le mercredi et le jeudi. Des cours d'éducation religieuse sont donnés de septembre à la fin mai. La Ligue des femmes catholiques et les Chevaliers de Colomb se réunissent régulièrement à la chapelle.

Chapelle St. Mark

Cette chapelle réunit des fidèles appartenant à diverses confessions chrétiennes. Le service du dimanche est à 11 h et la Sainte Communion est habituellement célébrée le premier dimanche du mois. École du dimanche et programmes de maternelle offerts pendant le service du dimanche, de septembre à juin. La Guilde des femmes protestantes et l'Altar Guild tiennent régulièrement leurs réunions à la chapelle.

Unité de soins dentaires

L'unité de soins dentaires est située dans le bâtiment 14 adjacent à la SEM, en face du bâtiment Annapolis. La clinique de soins dentaires est ouverte de 7 h 45 à 16 h, toute l'année. En cas d'urgence, du lundi au vendredi, les patients sont priés de se présenter à la clinique à 7 h 45. En cas d'urgence après les heures d'ouverture, il convient d'appeler, au 765-1494, poste 5111, la police militaire qui se chargera d'appeler le personnel dentaire de service. On demande aux membres du personnel de la 14e Escadre de communiquer avec la clinique dentaire pour prendre rendez-vous pour leur examen annuel avant ou durant le mois de leur dernier examen annuel, ou selon leur mois de naissance. Conformément à l'ORFC 35.03 et à l'OAFC 35-2, tous les membres sont tenus de subir un examen annuel. Pour prendre rendez-vous, composez le 5241.Les rendez-vous fixés sont considérés comme un devoir militaire. On doit donner un préavis de 24 heures pour annuler un rendez-vous.

Bureau des Ressources Humaines (BRH)

Le BRH offre aux cadres hiérarchiques des services de soutien en ressources humaines (RH) afin de les aider à s'acquitter de leurs fonctions de RH, soit recrutement, relations de travail, classification et administration de la rémunération et des avantages sociaux pour les fonctionnaires de l'Escadre. Le BRH est un satellite du

Administration de l'Escadre

Centre de service des ressources humaines d'Halifax; il se trouve dans le Hangar 6. Pour toute demande d'emploi, s'adresser au personnel des RH; les demandes d'emploi peuvent être déposées au bureau tous les jours, de 7 h 30 à 16 h. Les emplois vacants à l'Escadre sont affichés sur le site de la Commission de la fonction publique à : http://www.jobs.gc.ca

Centre d'apprentissage et de carrière

Bâtiment B-221, niveau supérieur
14e Escadre
B.P. 5000, succ. Main
Greenwood (N. É.) BOP 1N0
Personnel
Conseiller en apprentissage, poste 5024
Assistance à l'apprentissage, poste 5226
Adjointe administrative, poste 5257

Notre mission : « Le CAC s'engage à encourager et à promouvoir une culture de l'apprentissage, en offrant des programmes d'apprentissage et de perfectionnement professionnel innovateurs, souples et accessibles, ainsi que des conseils à l'Équipe de la Défense de l'Atlantique »

Le Centre d'apprentissage et de carrière offre trois services essentiels : conseils en matière d'apprentissage, conseils en matière de carrière et élaboration et exécution de programmes de formation.

Conseils en matière d'apprentissage : promotion et soutien de l'apprentissage continu, prestation de conseils au personnel militaire et civil en ce qui a trait aux possibilités d'apprentissage, analyse des besoins en matière d'apprentissage en vue du perfectionnement professionnel, élaboration de plans d'apprentissage individuels et collectifs, étude des méthodes d'apprentissage de chacun, présentation de séances d'information et d'exposés, aide à la mise en oeuvre d'un programme de gestion axé sur les compétences, prise en compte des objectifs en matière de recrutement, de maintien en poste et de mieux être des employés.

Conseils en matière de carrière : orientation des employés en matière d'étude de carrières et d'autogestion de carrière, mise à disposition et exploitation d'outils d'autoévaluation, aide à la rédaction de curriculum vit, techniques de recherche d'emploi, préparation aux entretiens d'embauche, amélioration des aptitudes de réseautage, établissement d'objectifs en matière de carrière et de formation, séances de conseils en matière de carrière individuelles ou de groupe et planification de carrière.

Élaboration et exécution de programmes de formation : conception, évaluation et validation de cours, présentation de cours en salle de classe, ateliers, réunions d'information, séminaires et séances d'information, apprentissage à distance et cyberapprentissage, déjeuners causeries et formation personnalisée.

Le CAC offre une cinquantaine de cours de perfectionnement professionnel et d'informatique.

Notre centre d'autoapprentissage offre un service de prêt d'ordinateur portatif, l'accès à des ordinateurs et à Internet, des programmes de cyberapprentissage, un service de prêt de livres, CD ROM et cassettes. Sur place se trouvent un téléviseur, un magnétoscope et un lecteur de DVD ainsi que des lecteurs audio. La bibliothèque ultra moderne du CAC contient des livres, des documents audio, des CD et des vidéos destinés à faciliter l'apprentissage individuel ou en groupe ainsi que le perfectionnement professionnel. Parmi les autres programmes existants, citons un club de lecture, un programme de bourses scolaires offertes par le ministère, un programme de formation en cours d'emploi, un programme de mentorat, des programmes d'apprentissage à l'heure du déjeuner, des programmes d'apprentissage, de divertissement et de loisirs en milieu de travail.

Compte tenu du rythme auquel le milieu de travail évolue, les programmes et services d'apprentissage offerts par le CAC offrent à la communauté de la Défense les outils dont elle a besoin pour relever les défis du XXIe siècle. Vous voulez savoir comment le CAC peut répondre à VOS besoins en apprentissage? Pourquoi ne pas venir voir sur place ? Nous espérons vous voir très bientôt.

Services financiers du RARM

Les SF RARM offrent à titre non lucratif un éventail complet de produits et services financiers aux membres des FC en activité ou à la retraite et à leur famille, notamment les produits et services suivants :

- Assurances RARM
- Conseils financiers
- CAPFC
- Planification financière

Les services sont offerts avec professionnalisme et en toute confidentialité.

Les SF RARM sont situés dans le centre commercial de l'économat.

Heures : Du lundi au vendredi :
8 h 30 à 16 h 30
Téléphone : (902) 765-6714
1-800-267-6681
Fax : (902) 765-6455
Internet : www.sisip.com

Économat

L'économat est situé à proximité de l'entrée principale de l'escadre. Il offre aux militaires divers services, dont le programme de crédit sans intérêt, le programme de fidélité Club Xtra, une assurance de groupe auto et habitation fournie par La Personnelle et un programme d'achat de mazout de chauffage chez ThermoShell.

L'Économat vend des appareils électroniques de marques populaires, des ordinateurs et accessoires sur commande, des appareils électroménagers, toutes sortes de meubles, des vêtements pour hommes et pour femmes, ainsi que des articles saisonniers (tondeuses à gazon, souffleuses à neige, barbecues). Vous y trouverez aussi du lait, des collations, des films à louer, des billets de loterie, des cigarettes, etc.

Vous pourrez aussi acheter à l'Économat de Greenwood divers articles (pneus, bois, poêle de

chauffage, etc.) selon le programme de crédit sans intérêt. Si vous ne trouvez pas exactement ce que vous voulez, n'hésitez pas à demander, car beaucoup d'articles doivent être commandés.

Téléphone : (902) 765-6994
Heures d'ouverture :
Lundi au Jeudi : 9 h à 18 h.
Vendredi : 9 h à 20 h.
Samedi : 10 h à 19 h.
Dimanche : 11 h à 17 h.

Agence de Logement des Forces Canadiennes (ALFC)

Il existe 578 logements familiaux, situés au parc Costello.

L'Agence de logement des Forces canadiennes (ALFC), située dans le bâtiment 83, au Centre Morfee, sur la rue School, attribue les logements familiaux et les emplacements de maisons mobiles. Elle est ouverte du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h. Pour tout renseignement concernant l'attribution de logements, veuillez composer le 765-1494, poste 5903. Pour toute question concernant l'entretien des logements, veuillez composer le 765-4240. L'ALFC offre un service après les heures normales d'ouverture pour l'entretien et les réparations d'urgence. Le numéro à composer est le 1-800-903-2342. Un programme d'auto assistance est aussi disponible; il met à votre disposition, le mercredi après midi, de 13 h à 16 h, des articles courants pour les petits travaux d'entretien et d'amélioration. Pour tout renseignement complémentaire, consultez le site suivant : http://cfha.mil.ca/, ou le site Internet http://www.cfha-alfc.forces.gc.ca.

MFSP MILITARY FAMILY SERVICES PROGRAM

14 WING GREENWOOD · 14e ESCADRE GREENWOOD · MILITARY FAMILY RESOURCE CENTRE · CENTRE DE RESSOURCES AUX FAMILLES MILITAIRES

Centre de ressources pour les familles militlaires de greenwood

Le Centre de ressources pour les familles militaires de Greenwood se trouve en dehors de la base, au Centre AVM Morfee (bâtiment bleu). Le chemin School commence au chemin Kingswood, entre les 11e et 12e Crescents.

Le centre de ressources pour les familles des militaires de Greenwood offre aux familles la possibilité de participer à l'élaboration, à la prestation, à l'utilisation et à l'évaluation des programmes et des services qui tiennent compte du caractère unique du style de vie des familles militaires, dans le cadre d'un processus de développement communautaire. (énoncé de mission, adopté par le conseil d'administration en décembre 2003).

Fondé en 1986, le CRFMG est incorporé en 1992 en tant qu'organisme de bienfaisance à but non-lucratif, partiellement subventionné par le Directeur des services aux familles des militaires (DSFM) et par la 14e Escadre de Greenwood. L'autre partie du financement vient de dons, d'activités de prélèvement de fonds, de la collecte de frais aux usagers et des recettes

d'événements spéciaux. Cet organisme est dirigé par un conseil d'administration formé de bénévoles, qui sont élus chaque année à l'Assemblée générale annuelle; le travail est fait par des employés et par des bénévoles de la région.

Nous vous invitons à venir visiter nos locaux et rencontrer notre personnel amical. Le Centre est situé sur le chemin School dans le Centre AVM Morfee. Vous pouvez aussi vous renseigner en consultant notre site Web à www.greenwoodmfrc.ca et en lisant le journal Aurora (toutes les semaines).

Heures d'ouverture :
(susceptibles d'être modifiées)
Réception du CRFMG :

Du lundi au mercredi	8 h – 21 h
Jeudi et vendredi	8 h – 16 h
Samedi et dimanche	Fermé

Pour obtenir les heures de la halte-garderie ou de la ludothèque, visitez le site Web www.greenwoodmfrc.ca ou composez le 765-5611.

Numéros importants :
Téléphone : (902) 765-5611
RCCC : 568-5611
Sans frais : (En N.-É. seulement) :
1-888-739-0339
Fax : (902) 765-1747
RCCC : 568-1747
En cas d'urgence après les heures d'ouverture :
Numéro de télé-avertisseur de l'aumônier de service :
(902) 558-9304
Adresse postale:
Centre de ressources pour les familles des militaires de Greenwood
Centre AVM Morfee
Chemin School
C.P. 582
Greenwood (Nouvelle-Écosse) B0P 1N0
Courriel :
home@greenwoodmfrc.ca
Site Web :
www.greenwoodmfrc.ca

Voici un aperçu des programmes offerts :

Programme pour enfants, adolescents et de formation au rôle de parent

765-1494, poste 1812

Halte-garderie, programme éducatif pour la petite enfance, programme structuré libre pour parents et bambins, prêt de matériel pour bébé, ateliers pour enfants de la naissance à l'adolescence, ludothèque (prêt de jouets), rencontre pour parents et nouveau-nés, garde d'enfants en cas d'urgence, registre de gardien(ne)s (adolescents et adultes), plans de garde d'enfants, soins de relève, service de tutorat à court terme.

Programme de prévention, d' intervention et de soutien

765-1494, poste 1811

Programmes de prévention, intervention en temps de crise, service de consultation à court terme, foyer d'accueil d'urgence, bibliothèque d'ouvrages de référence, animation de groupes de soutien et orientation.

Programmes à l'intention des adultes

765-1494, poste 1814

Programme d'éducation et d'amélioration de la qualité de vie pour les conjoints de militaires, notamment cours de secourisme/RCR, cours d'informatique, formation en langue seconde, cours de conduite préventive, ateliers de bricolage, séance de conditionnement physique, voyages organisés, rencontres sociales.

Service en période de déploiement

765-1494, poste 5583

Services offerts aux familles touchées par un déploiement comprenant bulletin mensuel, service de garde en cas d'urgence et service de garde de relève, trousses d'information sur le déploiement, appels téléphoniques durant la période de déploiement, service gratuit d'envoi de colis (hebdomadaire), campagne de sensibilisation au déploiement, ligne d'information sur les missions (sans frais).

Services d'information communautaire

765-1494, poste 5941

Base de données sur les services offerts à la communauté, service d'orientation vers des organismes gouvernementaux et non gouvernementaux civils, dossiers de bienvenue et service d'accueil pour les nouveaux arrivants, service de renseignements par courriel, site Web du CRFMG, information sur l'éducation au moment de l'affectation, renseignements sur les ressources disponibles pour les enfants à besoins spéciaux, trousses de bienvenue et listes de personnes ressources d'autres CRFM...

Programme d'aide à l'emploi

765-1494, poste 1816

Recherche d'emploi et techniques d'entrevue, évaluation professionnelle, babillard des emplois disponibles, rédaction de curriculum vitae, ouvrages et documents de référence sur les carrières, accès à des programmes de mise à jour des connaissances, information sur le rattrapage scolaire, renseignements sur les entreprises à domicile.

Programme de formation et de participation des bénévoles

765-1494, poste 5938

Orientation des bénévoles en fonction de leurs domaines d'intérêt et de leurs talents, formation pratique en cours d'emploi, acquisition de nouvelles compétences ou amélioration des connaissances, acquisition d'expérience pour étoffer son curriculum vitæ, cours et ateliers de perfectionnement professionnel, rôle important au sein de la communauté, activités de reconnaissance des bénévoles.

Le Centre de ressources pour les familles militaires de Greenwood adhère au principe de confidentialité des renseignements personnels des Services aux familles de militaires, principe dérivé du code-type de protection des renseignements personnels de l'Association canadienne de normalisation. Pour plus de précisions sur ce code, téléphoner au CRFMG (765-5611) ou consulter le site : www.greenwoodmfrc.ca.

Services médicaux

Les services médicaux de la 14e Escadre sont dispensés par le 26e Centre de services de santé des Forces canadiennes, dans le bâtiment 13 situé sur le chemin Administration. Le Centre est ouvert tous les jours, du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 16 h. L'examen médical a lieu de 7 h 30 à 9 h; La clinique ouvre ses portes à 7

h 20 du lundi au vendredi. Il est suivi de consultations sur rendez-vous. Pour prendre rendez-vous, appeler le 765-1494, poste 1958. Les personnes qui ont besoin de soins médicaux après les heures d'ouverture sont priées de se rendre à l'hôpital civil le plus proche. En cas d'urgence (blessure grave ou danger de mort) composer le 911 durant les heures de travail et après celles-ci. Pour tout renseignement d'ordre médical, vous pouvez appeler le Service téléphonique d'assistance santé pour les membres des Forces canadiennes, au 1 877 633-3368. Veuillez aviser la clinique médicale de tous les soins reçus en dehors des heures normales d'ouverture, pour qu'on puisse mettre à jour votre dossier médical.

L'ordre courant 2/2004 fournira des renseignements supplémentaires sur l'accès aux soins de santé pour les militaires, ainsi que sur le remboursement des médicaments sur ordonnance délivrés après les heures normales d'ouverture. Par ailleurs, vous trouverez d'autres précisions sur l'ensemble des services de santé offerts aux militaires en cliquant sur les liens suivants :

Site intranet du Réseau étendu de la Défense (RED) :

http://hr.ddhq.dnd.ca/health/services/engraph/health_info_home_e.asp?Lev1=1&Lev2=1

World Wide Web Internet

http://www.forces.gc.ca/health/services/engraph/health_info_home_e.asp

Centre de résolution des conflits

Dans le cadre du Programme de gestion des conflits des Forces canadiennes, le Centre de résolution des conflits (CRC) de Greenwood est l'un des 16 CRC qui existent au pays. Il se trouve au Centre AVM Morfee, rue School. Il a pour mission de contribuer, avec respect et dignité, à un règlement des conflits au moyen du Mode alternatif de règlement des conflits (MARC). Le CRC de Greenwood est un CRC local qui dépend du CRC des FMAR(A). Il offre à la 14e Escadre ainsi qu'à ses unités hébergées et aux unités soutenues par l'escadre les services suivants :

a. Conseils sur les processus (MARC);
b. Consultation pour les personnes en conflit;
c. Encadrement d'employés et de superviseurs en matière de résolution de conflits;
d. Animation de groupes de deux personnes ou plus, dans le but de discuter les questions que le groupe doit régler;
e. Médiation des parties lorsqu'elles acceptent de travailler ensemble;
f. Séances de formation et d'information sur tous les aspects des MARC et sur le Programme de gestion des conflits;
g. Évaluation objective du milieu de travail en matière de conflit.

Ces services sont accessibles à tous les employés militaires et civils du MDN et aux membres de la Réserve et de la Force régulière, aux employés des FNP et du Programme des cadets.

Pour joindre le CRC, composez le *(902) 765-1494, poste 5530.*
Pour joindre le centre national, composez le *1-888-589-1750.*
Site Web local : http://greenwood.mil.ca/14wing/admin/wadmino/drc/index_e.htm
Site national : http://hr.ottawa-hull.mil.ca/adr-marc/engraph/home_e.asp

Juge-avocat adjoint

Le Juge-avocat adjoint (JAA) Greenwood relève du Juge-avocat général adjoint (JAGA) Atlantique et offre des services juridiques à la 14e Escadre Greenwood, à la 5e Escadre Goose Bay, à la 9e Escadre Gander et à la SFC St John's. Nous dispensons nos services juridiques principalement dans le domaine des opérations, de la justice militaire et du droit administratif militaire. Le JAJ offre aussi des services

de procuration et d'autres services limités d'aide juridique aux membres des FC, en général lorsqu'ils sont requisaux fins des opérations. Le JAJ ne donne pas de conseils juridiques pour des affaires personnelles, mais peut vous aider à trouver le soutien juridique dont vous avez besoin.

Notre effectif est formé d'un avocat militaire et d'un adjoint juridique Nous sommes situés au rez-de-chaussée du bâtiment 149 (quartier général de l'Escadre), pièce 137. On peut nous rejoindre au poste 5623 ou par fax au (902) 765-1287.

The Aurora
newspaper

Want to Get the Word Out?
Spread the news in
The Aurora Newspaper

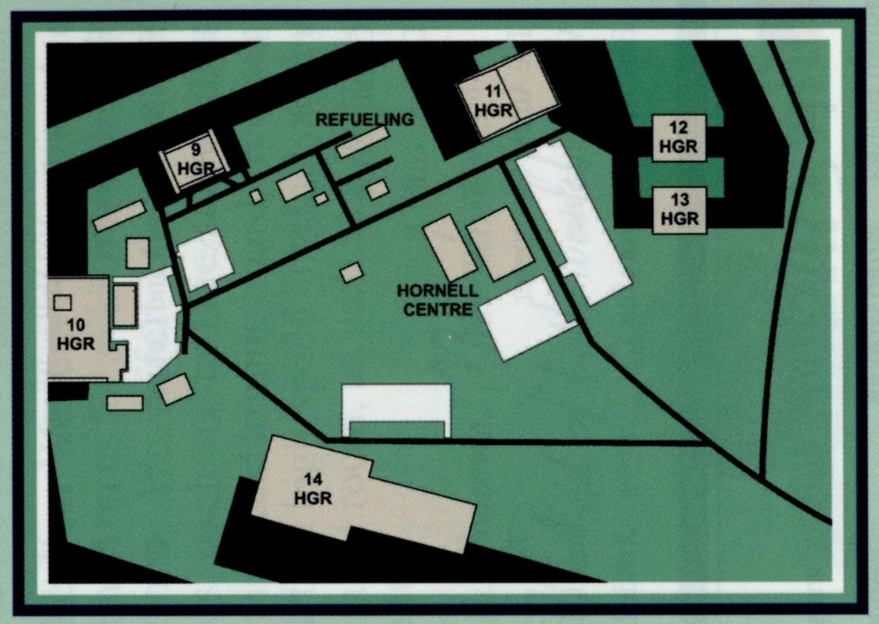
Either by sending in an article or purchasing an advertisement

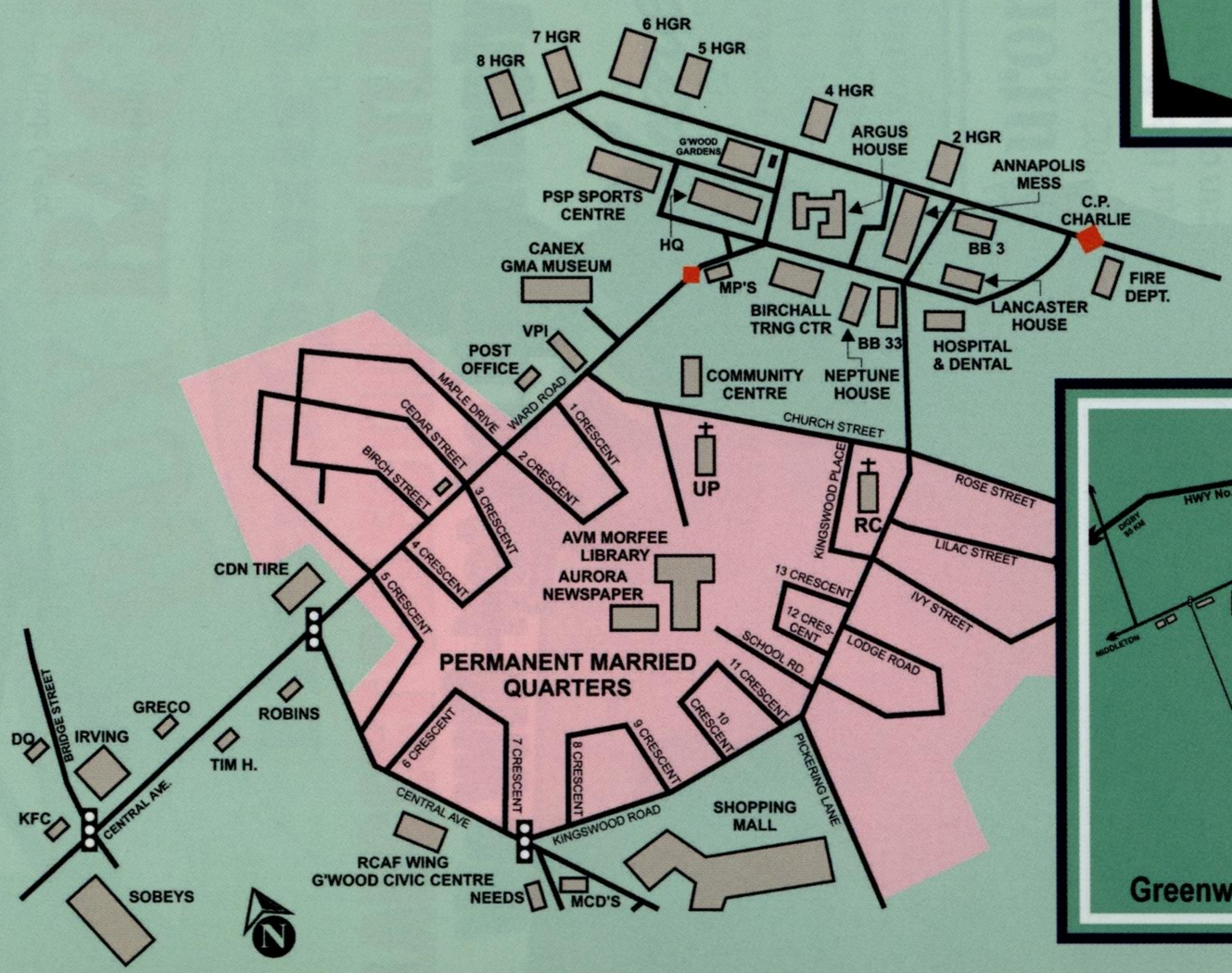
Website *www.auroranewspaper.com* • E-Mail *aurora@auroranewspaper.com*

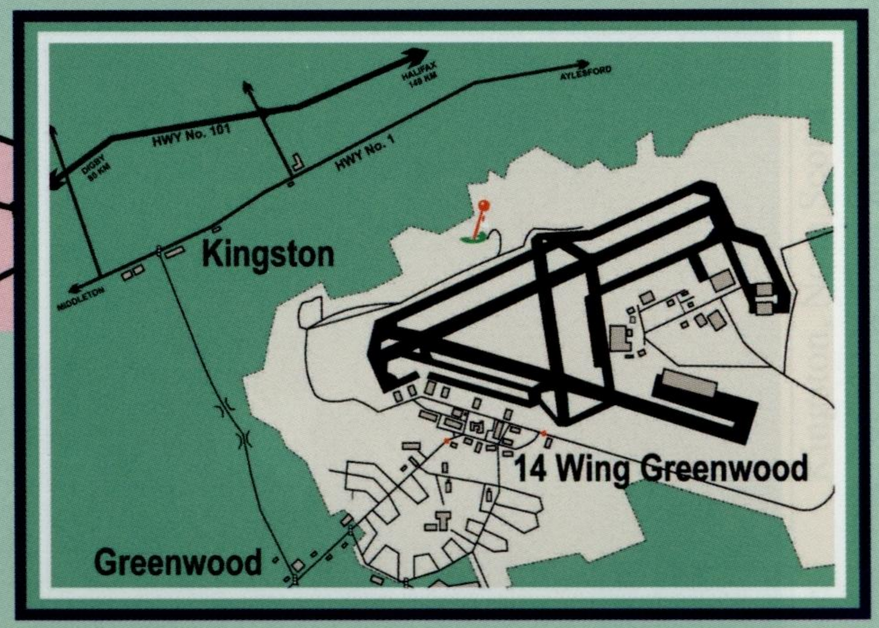
Stephen Boates	**Brian Graves**	**Anne Kempton**	**Keith Pinkerton**	**Mac MacDonald**
Managing Editor	*Production Coordinator*	*Marketing Consultant*	*Finance-Newspaper Clerk*	*Distribution*
765-1494 local 5441	765-1494 local 5699	765-1494 local 5833	*765-1494 local 5440*	

14 Wing Greenwood and Vicinity, 2006

2006 Carte géographique locale de la 14e Escadre de Greenwood







Designed by: MP&EU Graphic Arts (maps, not to scale)

Advertiser's Index/ Répertoire Piblicitaire

Morse Auto	Inside Cover
Remax Banner Real Estate (Reg White)	Inside Cover
Cozy Heating and Air Conditioning	5
Remax Banner Real Estate (Gregg Hewitt)	5
Sears	12
The Co-operators	12
Dave's Collision Works Ltd.	17
Den Haan's Garden World	19
Greenwood Physiotherapy	19
Best Toyota	20
Parker & Richter	20
Middleton Home Furniture	23
Classic Hearth and Leisure	23
Cole Sawler - Law Office	25
End of The Line Pub	25
Stage 2 Appliance Expert	27
Learning Choices Computer Training Centre	27
Canadian Tire Greenwood	31
Greenwood Animal Hospital	31
Royal Canadian Air Force Association 107 Valley Wing	34
Remax Banner Real Estate	39
EXIT Realty Town and Country	41
Horsnell Insurance	41
Subway	47
Connell Chrysler	47
Country Store	56
Durland, Gillis & Schumacher Associates	56
The Aurora Newspaper	78
Valley Ford Sales	Inside Back
Best Western Aurora Inn	Inside Back

2006

The Aurora newspaper **Website** *www.auroranewspaper.com* • **E-Mail** *aurora@auroranewspaper.com*

Stephen Boates	**Brian Graves**	**Anne Kempton**	**Keith Pinkerton**	**Mac MacDonald**
Managing Editor	*Production Coordinator*	*Marketing Consultant*	*Finance-Newspaper Clerk*	*Distribution*

Nova Scotia's BUY BACK HeadQuarters

LARGEST SELECTION IN ATLANTIC CANADA.

We Will Not Be Knowingly Undersold.

Valley Ford
FORD SALES

Where Else?

880 Park Street, Kentville
(Exit 14 Highway 101)
1-888-458-3673 or 678-1330
www.valleyford.ns.ca

Best Western Aurora Inn

831 Main Street, Kingston, Nova Scotia, Tel: 902-765-3306 Fax: 902-765-8228

Best Western Aurora Inn

831 Main Street,
Kingston, Nova Scotia
Tel: 902-765-3306 Fax: 902-765-8228
Email: aurorainn@ns.aliantzinc.ca
www.bestwesternatlantic.com

Best Western GOLD CROWN CLUB INTERNATIONAL
AIR CANADA Aeroplan
Canada Select ★★★½

Stay at the Best Western Aurora Inn and you can count on us for a clean comfortable guest room. We offer 16 enhanced amenities such as coffee/tea maker, hairdryer, iron and ironing board, free local calls and free high speed internet access in every guest room, as well as a licensed dining room.

Nice rooms. Nice dining.
The best of both worlds.

Best Western™
THE WORLD'S LARGEST HOTEL CHAIN®

17
FORCES
ARMÉES