



**COLDWELL BANKER**  
PREFERRED  
REAL ESTATE

# The RT Team

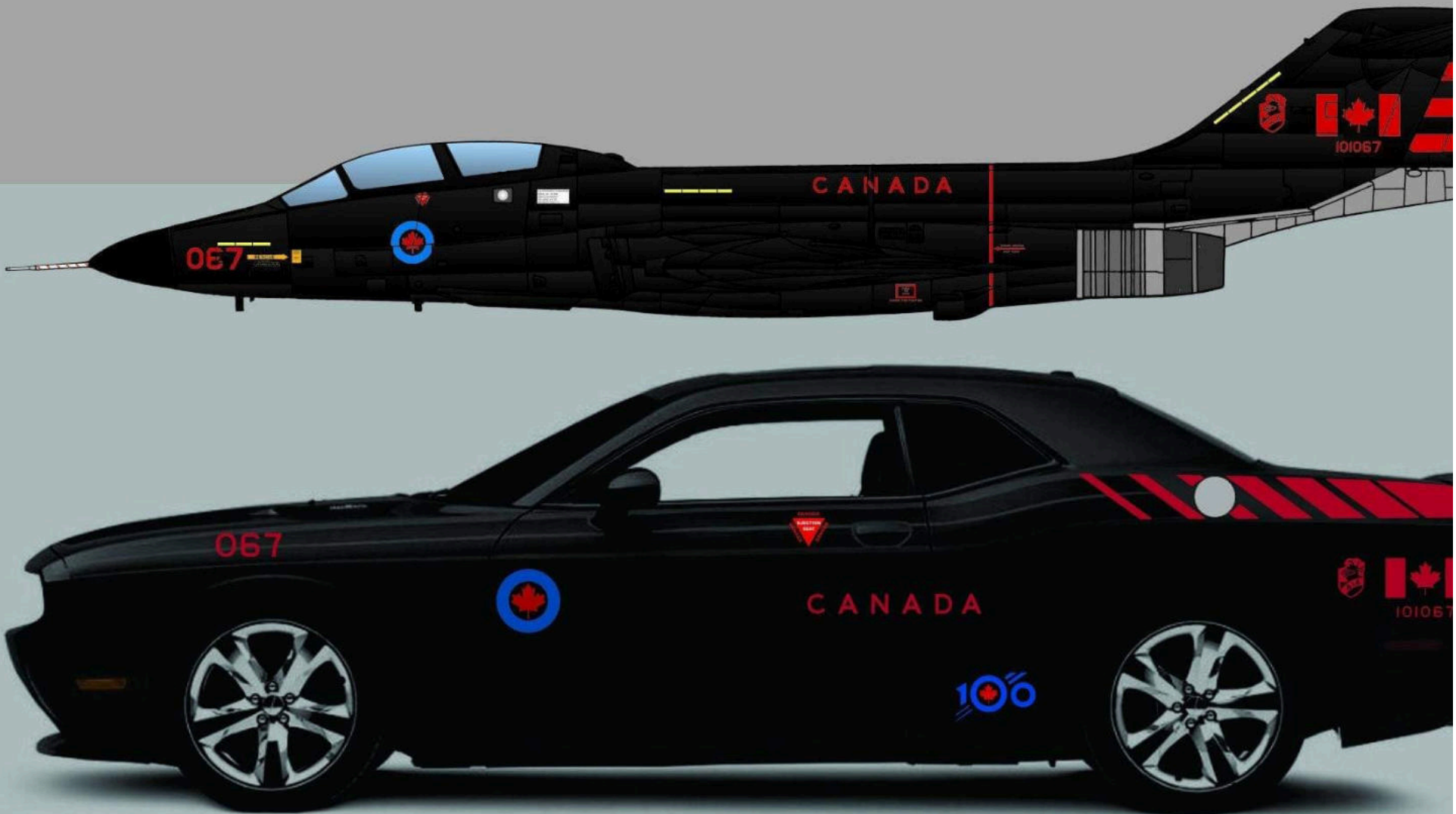
**Specialists in Military Relocation**  
**Stacey Purves-Repay & Eldren Thuen, CD**  
**204-951-9539**



Volume 71, Issue 11

17 Wing Winnipeg / 17e Escadre Winnipeg

12 October 2022



*Is it a Plane? - Pg 9*



**Play Ball!**

**Page 3**



**Hometown Hero**

**Page 6**



**8 Household Items That Can Help in Pet Grooming Page 11**

[17WINGVOXAIR.COM](http://17WINGVOXAIR.COM)

[FACEBOOK.COM/17WINGVOXAIR](https://FACEBOOK.COM/17WINGVOXAIR)

**FREE**

**CONTACT US TO FIND OUT THE BENEFITS OF ADVERTISING WITH US**  
Ph: 204-833-2500 ext 4120 | Email: voxairmgr@gmail.com

**RIPLEE'S RANCH**  
HOLISTIC PET FOOD



**PET FOOD, TREATS, PET CLOTHES AND MORE..... DELIVERED TO YOUR DOOR!**

[HTTPS://PETAFFECTION.CA/](https://PETAFFECTION.CA/)

Military and Civilian Staff at 17 Wing  
10% discount off all purchases  
Call Larry: 204-333-5138

VOXAIR

## OFFICE HOURS

Monday to Friday  
0900 - 1500 hrs

## CONTACT

## AD SALES/MAIN OFFICE

(204) 833-2500 EXT 4120

## ACCOUNTING

(204) 833-2500 EXT 4121

## SUBMISSIONS/REPORTER

(204) 833-2500 EXT 6976  
voxair@mymts.net  
voxairmgr@gmail.com

## VOXAIR STAFF

## Wing Commander

Col Aaron Spott  
(204) 833-2500 ext 5202

## Managing Editor

Katherine Prokopowich  
(204) 833-2500 ext 2178

## Voxair Manager

Patricia West  
(204) 833-2500 ext 4120

## Photojournalist

Martin Zeilig  
(204) 833-2500 ext 6976

## Accounting

Misra Yakut  
voxairaccounts@gmail.com

## Proofreading

Traci Wright  
Martina Sawatsky

## Cover Photo Credit

CanMilAir Decals

## E-Edition Designed By

Patricia West  
(204) 833-2500 ext 4120

## Visit Us Online

17WingVoxair.com  
Facebook.com/17WingVoxairCorrespondence should be  
addressed to:The Voxair  
17 Wing Winnipeg  
PO Box 17000 Stn Forces  
Winnipeg, MB R3J 3Y5This newspaper is printed using  
environmentally safe inks.  
Publication Mail Agreement No.  
1482823

VOXAIR is the unofficial Service newspaper of 17 Wing Winnipeg and is published every month under the authority of the Wing Commander, Col Spott. Opinions and views expressed do not necessarily reflect those of the Editor, the Wing Commander or the Department of National Defence. The Editor reserves the right to edit or reject any editorial or advertising material. We will not be responsible for any loss or damage to any advertiser or third party resulting from the failure of an advertisement to appear in any of our editions or from any error or omission in any advertisement which is published.

Promotion of Private Businesses in articles submitted for publication is not permitted except in cases of appreciation for donations where only the company name is included. (Companies or individuals that are currently in arrears shall not be published). Individuals or groups shall not make any offer of promotion in The Voxair Newspaper of products and/or services for exchange in donations.



# Wing Chief Slo-Pitch Tournament 2022

by Martin Zeilig, Voxair Photojournalist

Master Warrant Office Ed Marshall, 1 Canadian Air Division, expressed sentiments that reflected the attitude of the vast majority, if not all, of the participants at the 2022 Wing Chief's Slo-Pitch Tournament.

He was a member of the team fielded by 402 "City of Winnipeg" Squadron. There were 26 teams taking part in the fun tourney.

The tournament, held under a blazing, sun-blessed bright blue sky at the Little Mountain Sportsplex on June 17 included a free barbeque lunch.

The tourney, which attracted over 500 military members and DND employees, couldn't be held at Ness Field where it's usually held because that site wasn't safe enough, PSP Sports Coordinator Dawn Redahl, the tourney's OPI, said.

"I made a few tweaks to the rules," she commented.

Each game was 50 minutes in duration followed by a ten minute break so participants could get over to the next ball field for their next game. Each team played four games.

"It's a batter's game, not a pitcher's game," Redahl emphasized.

"The whole PSP staff is helping out.

It's a huge event' and there's so much work to do."

During the barbeque, Major Genevieve Dussault, Deputy Commander RCAF Barker College, presented a time capsule that will be opened 25 years from now.

"Members from each unit put something together about COVID that will be revealed in 25 years from now," she said.

The wood box time capsule, contains items collected by Master Corporal Slangby.

It will be held in the Combined Mess for some months before being transferred to 17 MSS.

The box was built by Mike Bradford. All the items were collected by members of the Shadow Board—a group of enlisted CAF members who work with various officers and NCOs for a period of time in order to gain experience in higher ranking decision processes.

"The slo-pitch was a lot fun," said Lieutenant-Colonel Carl Gravel, Deputy Wing Commander 17 Wing, who played on a team named the Hustlers.

Meanwhile, 17 Wing Chief Warrant Officer Claude Faucher was overjoyed by the turnout.

"It was an awesome time for everybody," he said.

"Having a beautiful day like today was a blessing. We're trying to find ways to inject fun back into our jobs. Our people have been pushing hard for a long time. COVID restrictions have been difficult for many people. Activities such as this tournament are fun. We want to see people having fun. The tournament was a great show."

He also observed that the idea for the time capsule was one "we stole" from 14 Wing Greenwood, which had one prior to 17 Wing.

"I thought it would be good to remember the tough times that we're going through right now," he said.

"We gave this project to the Shadow Board members. They chose what items each unit came up with, and what should be included in the capsule. Hopefully, I'll be around to see what will be in it twenty-five years from now. I won't be in the military then, but hopefully I will be here to see it unveiled."

## Tournoi de Slo-pitch Wing Chief 2022

par Martin Zeilig, Voxair Photojournalist

L'adjudant-maître Ed Marshall, de la 1re Division aérienne du Canada, a exprimé des sentiments qui reflètent l'attitude de la grande majorité, sinon de la totalité, des participants au tournoi de Slo-pitch du chef d'escadre 2022.

Il était membre de l'équipe du 402e Escadron "City of Winnipeg". Vingt-six équipes ont pris part à ce tournoi amusant.

Le tournoi, qui s'est déroulé sous un soleil radieux et un ciel bleu vif au Little Mountain Sportsplex le 17 juin, comprenait un déjeuner barbecue gratuit.

Le tournoi, qui a attiré plus de 500 militaires et employés du MDN, n'a pas pu être organisé au Ness Field, où il a lieu habituellement, car le site n'était pas assez sûr, a déclaré Dawn Redahl, coordonnatrice des sports des PSP et BPR du tournoi.

"J'ai apporté quelques modifications aux règles", a-t-elle commenté.

Chaque match durait 50 minutes et était suivi d'une pause de dix minutes afin que les participants puissent se rendre sur le terrain de jeu suivant pour leur prochain match. Chaque équipe a joué quatre parties.

"C'est un jeu de frappeur, pas de lanceur", a souligné Mme Redahl.

"Tout le personnel des PSP donne un coup de main. C'est un événement énorme et il y a tellement de travail à faire."

Au cours du barbecue, le major Genevieve Dussault, commandant adjoint du Collège Barker de l'ARC, a présenté une capsule témoin qui sera ouverte dans 25 ans.

"Des membres de chaque unité ont rassemblé quelque chose sur le COVID qui sera révélé dans 25 ans", a-t-elle déclaré.

La capsule temporelle en bois contient

des objets collectés par le caporal-chef Slangby.

Elle sera conservée au mess combiné pendant quelques mois avant d'être transférée au 17 MSS.

La boîte a été construite par Mike Bradford. Tous les objets ont été collectés par les membres du Shadow Board, un groupe de militaires des FAC qui travaillent avec divers officiers et sous-officiers pendant un certain temps afin d'acquérir de l'expérience dans les processus de décision de haut niveau.

"Le slo-pitch était très amusant", a déclaré le lieutenant-colonel Carl Gravel, commandant adjoint de la 17e escadre, qui a joué dans une équipe appelée les Hustlers.

De son côté, l'adjudant-chef de la 17e Escadre, Claude Faucher, était ravi de la participation.

"C'était un moment génial pour tout le monde", a-t-il déclaré.

"Avoir une belle journée comme aujourd'hui a été une bénédiction. Nous essayons de trouver des moyens de réinjecter du plaisir dans notre travail. Nos employés ont fait de gros efforts pendant longtemps. Les restrictions du COVID ont été difficiles pour de nombreuses personnes. Des activités comme ce tournoi sont amusantes. Nous voulons voir les gens s'amuser. Le tournoi a été un grand spectacle."

Il a également observé que l'idée de la capsule temporelle était une idée "que nous avons volée" à la

14e Escadre Greenwood, qui en avait une avant la 17e Escadre.

"J'ai pensé que ce serait bien de se souvenir des moments difficiles que nous traversons actuellement", a-t-il dit.

"Nous avons donné ce projet aux membres du Shadow Board. Ils ont choisi les éléments proposés par chaque unité et ce qui devait être inclus dans la capsule. Avec un peu de chance, je serai là pour voir ce qu'il y aura dans la capsule dans vingt-cinq ans. Je ne serai plus dans l'armée à ce moment-là, mais j'espère que je serai là pour la voir dévoilée."

## HOOK & SMITH

Barristers, Solicitors, and Notaries Public

3070 Portage Avenue  
Winnipeg, MB R3K 0Y2



(L-R) Winston F. Smith, Q.C., Dennis A. Smith, Geoffrey B. Toews, and Todd W. Hewett

Providing legal services to the community since 1984 in the areas of corporate and commercial law, real estate (residential and commercial), civil litigation, wills and estates, and transportation law.

Telephone: (204) 885 4520 Fax: (204) 837 9846  
general@hookandsmith.com

# Play Ball!

by Capt Pat Tse 1 CAD Dir Aero Rdns



CAF West Slo- Pitch Regionals 2- MCpl Samuel O'Neill at bat

After a long hiatus as a result of the COVID-19 pandemic (and an even longer Winnipeg winter), the men's and women's Slo-Pitch teams started their preparations for the 2022 Canada West Regionals, held at CFB Wainwright, AB during the first week of May. Practices started months before while there was still snow on the ground, but the eager softball players were undeterred as they ran drills indoors at Building 21. The head coaches, WO Jamie Anderson for the men and Cpl Shane Parrington for the women, had a big challenge ahead of them as many CAF members from across Winnipeg would be resuming sports after a two year break. The skill levels of the players were as diverse as the units they represented, ranging from first-timers such as Cpl Chanveer (Chico) Jhaji from the Fort Garry Horse Regiment and Sgt Amanda Stewart at the Winnipeg Transition Centre, to slo-pitch veterans like

Capt Colin Brewster from RCAF Barker College and Cpl Dillon Loewen with 1 CAD. Soon enough, the snow melted and the grass turned green, meaning the Canoes (men's) and the Spitfires (women's) teams would head out to our sports field behind Building 90 to get some fresh air and play some ball! The Canoes and Spitfires joined forces and played a mixed game in late June to get their game senses in tune. These Wednesday afternoon practices were made possible by the dedicated efforts of the PSP Winnipeg staff who ensured that the fields were groomed and prepped and that we had the proper equipment of bats, balls and helmets to get us to Regionals.

The real journey to Regionals began with a 14-hour overnight bus ride made possible with the support of 17 MSS and TEME flight. The Spitfires would kick off the round robin tournament with a match up against the Cold Lake Wolves.

Although it was the first time the women had played together as a team, they demonstrated a strong effort and a positive attitude throughout. Despite the fact Maj Melissa Marshall, a last minute pick-up from 1 RCHA in Shilo, MB and the game's MVP for Winnipeg, had a strong showing at the plate with two deep drives to left centre, the Spitfires lost to Cold Lake 10 - 30. The frustrations continued for the men's team as they faced a powerhouse Edmonton squad. Even though the team had several home runs and stellar defensive plays, including a diving stop and put out at second base by Capt Pat Tse, the game's MVP for Winnipeg, the Canoes came up short in a tight game losing 20 - 26. Sub-

sequent days of the tournament consisted of crucial big hits and highlight reel defensive plays. The women's team took several tough losses to Edmonton and Esquimalt. They did, however, defeat Wainwright in a convincing fashion by a score of 21 - 1. The MVPs for the ladies include: S1 Jackie Dormer, S1 Katrina Houssin, and Cpl Christine Hatch. The men's team fortunes turned as they defeated Comox, Cold Lake, and Wainwright, which resulted in them taking the first seed after tie-breakers. Their MVPs include Cpl Laene Burns, and S1 Nico Chiasson.

The last day of the tournament consisted of single elimination playoffs for both the men's and women's teams. The Spitfires remained high spirited and motivated, but came up short against Esquimalt 0 - 19. Esquimalt would go on to beat out Edmonton in the finals and were crowned the women's champions for Canada West Slo-Pitch. "The ladies played together very well! We worked hard together and kept each other motivated", Team Captain Cpl Christine Hatch said. "A lot of us didn't have a lot of softball experience, but we never gave up. We took what we learned with the practices, especially the one with the guys and applied it the best we could. I am very proud of us and what we were able to accomplish this tournament. I look forward to competing again next year." For the 2nd time in the tournament, S1 Jackie Dormer took player of the game for Winnipeg.

The men's team took on Comox in the semi-finals in a game full of twists and

turns, run downs, diving catches, home runs, and numerous close plays which gave them an impressive win over Comox to claim their spot in the finals. Pitcher Cpl Chico Jhaji was instrumental in shutting down the Comox team in a 21 - 17 win, and was named player of the game. Later that day, the men faced off with the Esquimalt Tritons for the Championship finals. The Tritons would take an early lead in what would become a defensive battle with Winnipeg not allowing any runs scored in the last 4 innings. Unfortunately the Canoes were unable to generate enough offense to offset the early runs from Esquimalt, stranding runners on base on numerous occasions. Esquimalt would go on to win the game 12 - 6. "We had a great tournament. We battled the entire week, and we were hitting really well outside of that last game," said Coach WO Jamie Anderson. "I think we can hold our heads high. We just came across great pitching. I think these guys will do great next year, and even though I might not be in Winnipeg next year, I will definitely be cheering them on."

Although neither team achieved the result they wanted from the week, the overall experience was still a positive one for all the players. "After being trapped in our house for 2 years, isolated, we came together as a team and played our hearts out," said MWO Aaron Bygrove. "We got outside, got active. [Both teams] worked together and supported each other. We built teamwork and camaraderie and that's what [CAF Sports] is about!"



CAF West Slo- Pitch Regionals 1- S1 Katrina Houssin au bâton

**baldwinson**  
INSURANCE BROKERS

**HOME INSURANCE!  
TENANTS INSURANCE!  
CAR INSURANCE!  
DRIVERS LICENSES!**

**204-889-2204  
17 WING WINNIPEG  
IN THE CANEX BUILDING**

**autopac**

A Manitoba Public Insurance product



81, chemin Quail Ridge  
Winnipeg (Manitoba)  
www.rdallaire.dsfm.mb.ca

**1 204 885-8000**  
romeo.dallaire@dsfm.mb.ca

- École francophone maternelle à la 8e année
- École la plus près de la 17e Escadre
- Transport scolaire
- Services en petite enfance:
  - Garderie francophone
  - Centre des ressources éducatives à l'enfance (CRÉE)



Fait partie du réseau des 24 écoles de la  
Division scolaire franco-manitobaine.  
www.DSFM.mb.ca 1 800 699-3736



# Jouez à la balle !

par Capt Pat Tse 1 CAD Dir Aero Rdns



CAF West Slo- Pitch Regionals 2- Cpl Samuel O'Neill au bâton

Après une longue interruption due à la pandémie de COVID-19 (et un hiver encore plus long à Winnipeg), les équipes masculine et féminine de Slo-pitch ont commencé à se préparer pour les Championnats régionaux Canada-Ouest de 2022, qui ont eu lieu à la BFC Wainwright, en Alberta, au cours de la première semaine de mai. Les pratiques ont commencé des mois auparavant alors qu'il y avait encore de la neige au sol, mais les joueurs de Slo-pitch enthousiastes n'ont pas été découragés alors qu'ils effectuaient des exercices à l'intérieur au bâtiment 21. Les entraîneurs en chef, l'Adj Jamie Anderson pour les hommes et le Cpl Shane Parrington pour les femmes, avaient un grand défi à relever car de nombreux membres des FAC de Winnipeg reprenaient le sport après une pause de deux ans. Les niveaux d'habileté des joueurs étaient aussi variés que les unités qu'ils représentaient, allant des débutants comme le Cpl Chanveer (Chico) Jhaji du Fort Garry Horse Regiment et le Sgt Amanda Stewart du Centre de transition de Winnipeg, aux vétérans de la Slo-pitch comme le Capt Colin Brewster du Collège Barker de l'ARC et le Cpl Dillon Loewen du 1 DAC. Très vite, la neige a fondu et l'herbe est devenue verte, ce qui signifie que les équipes des Canoës (hommes) et des Spitfires (femmes) se sont rendues sur notre terrain de sport derrière le bâtiment 90 pour prendre l'air et jouer au ballon ! Les Canoës et les Spitfires ont uni leurs forces et ont joué un match mixte à la fin du mois de juin afin de mettre leurs sens du jeu au diapason. Ces entraînements du

mercredi après-midi ont été rendus possibles grâce aux efforts dévoués du personnel des PSP de Winnipeg, qui a veillé à ce que les terrains soient entretenus et préparés et à ce que nous disposions de l'équipement approprié (bâtons, balles et casques) pour nous rendre aux championnats régionaux.

Le véritable voyage vers les championnats régionaux a commencé par un voyage de nuit de 14 heures en autobus, rendu possible grâce au soutien de 17 vols MSS et TEME. Les Spitfires ont commencé le tournoi à la ronde par un match contre les Wolves de Cold Lake. Même si c'était la première fois que les femmes jouaient ensemble en tant qu'équipe, elles ont démontré un effort solide et une attitude positive tout au long du match. Malgré le fait que Melissa Marshall, une recrue de dernière minute du 1 RCHA de Shilo, MB et la joueuse la plus utile de la partie pour Winnipeg, a fait une excellente prestation au marbre avec deux frappes profondes au centre gauche, les Spitfires ont perdu contre Cold Lake 10 à 30. Les frustrations se sont poursuivies pour l'équipe masculine, qui a affronté une puissante équipe d'Edmonton. Même si l'équipe puissante a eu des coups de circuit et des jeux défensifs exceptionnels, y compris un arrêt de plongeon et un retrait au deuxième but par le capitaine Pat Tse, le joueur le plus utile du match pour Winnipeg, les Canoës n'ont pas été à la hauteur dans un match serré perdu 20 à 26. Les jours suivants du tournoi ont été marqués par des coups d'éclat cruciaux et des jeux défensifs marquants. L'équipe féminine

a subi plusieurs défaites difficiles contre Edmonton et Esquimalt. Elles ont toutefois vaincu Wainwright de façon convaincante par un score de 21 à 1. Les joueuses les plus importantes sont S1 Jackie Dormer, S1 Katrina Houssin, et Cpl Christine Hatch. L'équipe masculine a connu un revirement de situation en battant Comox, Cold Lake et Wainwright, ce qui lui a permis d'obtenir la première place après bris d'égalité. Le Cpl Laene Burns et le S1 Nico Chiasson sont les joueurs les plus performants.

La dernière journée du tournoi consistait en des éliminatoires à simple élimination pour les équipes masculine et féminine. Les Spitfires sont restés enthousiastes et motivés, mais n'ont pas réussi à battre Esquimalt 0 à 19. Esquimalt a battu Edmonton en finale et a été couronnée championne de la catégorie féminine du Canada West Slo-Pitch. "Les dames ont très bien joué ensemble ! Nous avons travaillé fort ensemble et nous sommes motivées les unes les autres", a déclaré la capitaine de l'équipe, le Cpl Christine Hatch. "Beaucoup d'entre nous n'avaient pas beaucoup d'expérience en Slo-pitch, mais nous n'avons jamais

sionnante sur Comox et d'obtenir leur place en finale. Le lanceur, le Cpl Chico Jhaji, a joué un rôle déterminant dans l'élimination de l'équipe de Comox dans une victoire de 21 à 17, et a été nommé joueur du match. Plus tard dans la journée, les hommes ont affronté les Tritons d'Esquimalt pour la finale du championnat. Les Tritons ont pris une avance précoce dans ce qui allait devenir une bataille défensive, Winnipeg ne permettant aucun point marqué dans les 4 dernières manches. Malheureusement, les Canoës n'ont pas été en mesure de générer assez d'offensive pour compenser les premiers points d'Esquimalt, laissant les coureurs sur les bases à plusieurs reprises. Esquimalt a remporté le match 12 à 6. "Nous avons eu un excellent tournoi. Nous sommes battues toute la semaine et nous avons vraiment bien frappé, sauf lors du dernier match", a déclaré l'entraîneur de l'Adj Jamie Anderson. "Je pense que nous pouvons garder la tête haute. Nous sommes tombés sur de bons lanceurs. Je pense que ces gars feront de grandes choses l'année prochaine, et même si je ne serai peut-être pas à Winnipeg l'année prochaine, je serai toujours là.



CAF West Slo- Pitch Regionals 2- Cpl Samuel O'Neill au bâton

abandonné. Nous avons pris ce que nous avons appris lors des entraînements, surtout celui avec les gars, et nous l'avons appliqué du mieux que nous pouvions. Je suis très fier de nous et de ce que nous avons pu accomplir lors de ce tournoi. J'ai hâte de participer à nouveau à la compétition l'année prochaine." Pour la deuxième fois dans le tournoi, le S1 Jackie Dormer a été désigné joueur du match pour Winnipeg.

L'équipe masculine a affronté Comox en demi-finale dans un match plein de rebondissements, de descentes, d'attrapés plongeants, de coups de circuit et de nombreux jeux serrés qui leur ont permis de remporter une victoire impres-

**HABING LAVIOLETTE**  
BARRISTERS, SOLICITORS & NOTARIES



**RONALD HABING**  
BA. LL.B.

**SIDNEY LAVIOLETTE**  
BA. LL.B.

**KENNY S.R. COSTA**  
BA.(HON)J.D.

REAL ESTATE & MORTGAGES | WILLS & ESTATES  
FAMILY LAW | BUSINESS LAW

**2643 Portage Avenue**

Phone: (204) 832.8322 | Fax: 832.3906  
info@habinglaviolette.com

# Girls in Aviation at the Royal Aviation Museum of Western Canada

by Martin Zeilig, Voxair Photojournalist

Moments after Jillian and Meagan emerged from the narrow pilot and co-pilot seats in the fuselage of a CF-101 Voodoo, they were trying on gear at a nearby RCAF display at the Royal Aviation Museum of Western Canada.

The two 12-year-old grade seven students at École Charleswood School were among 140 girls, ages eight-17, at the Girls in Aviation (GIA) day on September 24. The girls were accompanied by their parents or other chaperons.

"I don't know if I want to be a pilot," Jillian, whose mother was with the two girls, said to a reporter.

"But, the RCAF display is really cool."

The goal of GIA Day is to expose girls in our community to careers in aviation and aerospace, as well as RCAF careers in areas that have been typically male dominated to let them know that with

diversity and equity these careers are available to them as to men, noted Kristin Long, a pilot at WestJet Airlines and captain on the Boeing 737.

Ms. Long is president of the Northern sphere of Women in Aviation and committee chair of Girls in Aviation.

"The girls were chosen through communication and social media and Girl Guides groups," Ms. Long, who's also an Honorary Colonel at the Canadian Forces School of Survival and Aeromedical Training, said during an interview during a break in activities at the museum.

"Anyone could have registered."

She added that the full day event included arts and crafts in the morning, aviation themed stations, and other activities on the upper level of the museum.

"When the program begins the girls are divided into groups and travel to each

of our stations," Ms. Long explained.

"The careers we have today are pilot, aircraft maintenance engineer, aerospace engineer, flight attendant, airport emergency responder, aeromedical attendant (Medivac), and CAF careers."

New this year to the day was "the drop in event" with trades and flight schools and other educational institutes in the area, she said.

"We do have a number of girls who have come back three or four times. "They love the event so much."

Major Mylene Lavallee, who works at Barker College as an Air Operations Officer, was the military liaison to the civilian planning committee for GIA.

"We have a booth focused on the RCAF women in different trades," she said.

"They're talking and interacting with the young girls. We're showing them

what we do. They can be so many different trades, not only pilots and technicians. We have different uniforms, boots, rucksack, cool gear for them to try on today to see what it's like, and personnel to answer questions for them. The recruiting centre is here too."

Meanwhile, Jillian and Meagan seemed to be enjoying themselves.

"It's really fun," Jillian said.

"It's way more interesting than I thought it would be."

Added Meagan: "I thought it was really interesting to be able to go inside all the planes and the firetruck (parked on the museum's outdoor tarmac). It's cool to be here. I'd consider a career in aviation. I'd like to be a flight attendant."

# Girls in Aviation au Musée royal de l'aviation de Canada Occidental

par Martin Zeilig, Photojournaliste Voxair

Quelques instants après que Jillian et Meagan aient émergé des sièges étroits de pilote et de copilote dans le fuselage d'un CF-101 Voodoo, elles essayaient leur équipement dans une exposition de l'ARC au Musée royal de l'aviation de Canada Occidental.

Les deux élèves de septième année de l'école Charleswood, âgées de 12 ans, faisaient partie des 140 filles, âgées de 8 à 17 ans, qui ont participé à la journée Girls in Aviation (GIA) le 24 septembre. Les filles étaient accompagnées de leurs parents ou d'autres chaperons.

"Je ne sais pas si je veux devenir pilote", Jillian a déclaré à un journaliste, dont

la mère était avec les deux filles.

"Mais l'exposition de l'ARC est vraiment cool".

L'objectif de la journée GIA est d'exposer les filles de notre communauté aux carrières dans l'aviation et l'aérospatiale, ainsi qu'aux carrières de l'ARC dans des domaines qui ont été typiquement dominés par les hommes pour leur faire savoir qu'avec la diversité et l'équité, ces carrières sont disponibles pour elles comme pour les hommes, a noté Kristin Long, pilote chez WestJet Airlines et capitaine sur Boeing 737.

Mme Long est présidente de la Northern sphere of Women in Aviation et présidente du comité Girls in Aviation.

"Les filles ont été choisies par le biais de la communication, des médias sociaux et des groupes de guides", a déclaré Mme Long, qui est également colonel honoraire de l'École de survie et d'entraînement aéromédical des Forces canadiennes, lors d'une interview accordée pendant une pause dans les activités du musée.

"N'importe qui aurait pu s'inscrire".

Elle a ajouté que l'événement d'une journée entière comprenait des activités artistiques et artisanales le matin, des stations sur le thème de l'aviation et d'autres activités au niveau supérieur du musée.

"Lorsque le programme commence, les filles sont divisées en groupes et se rendent à chacune de nos stations", a expliqué Mme Long.

"Les carrières que nous avons aujourd'hui sont celles de pilote, d'ingénieur de maintenance d'aéronefs, d'ingénieur aérospatial, d'agent de bord, d'intervenant d'urgence en aéroport, d'agent aéromédical (Medivac) et de CAF."

La nouveauté de la journée cette année était "l'événement d'accueil" avec les écoles de métiers et de vol et d'autres instituts d'enseignement dans la région, a-t-elle dit.

"Nous avons un certain nombre de filles qui reviennent trois ou quatre fois. "Elles aiment tellement cet événement".

Le major Mylene Lavallee, qui tra-

vaille au Barker College en tant qu'officier des opérations aériennes, a assuré la liaison militaire avec le comité civil de planification du GIA.

"Nous avons un stand axé sur les femmes de l'ARC dans différents métiers", dit-elle.

"Elles parlent et interagissent avec les jeunes filles. Nous leur montrons ce que nous faisons. Elles peuvent exercer de nombreux métiers différents, et pas seulement celui de pilote ou de technicienne. Nous avons différents uniformes, des bottes, des sacs à dos, des équipements sympas qu'elles peuvent essayer aujourd'hui pour voir comment c'est, et

du personnel pour répondre à leurs questions. Le centre de recrutement est ici aussi."

Pendant ce temps, Jillian et Meagan semblaient s'amuser.

"C'est vraiment amusant", dit Jillian.

"C'est beaucoup plus intéressant que je pensais."

Meagan a ajouté : "J'ai trouvé très intéressant de pouvoir entrer dans tous les avions et dans le camion de pompiers (garé sur le tarmac extérieur du musée). C'est cool d'être ici. J'envisage une carrière dans l'aviation. J'aimerais être hôtesses de l'air".





Free Home Evaluation

Buying or Selling

Contact me for Incentives

Limited time only

ROYAL LEPAGE  
DIAMOND  
AWARD 2020

10 ROYAL LEPAGE  
CLUB DES  
DIX 2019  
INDIVIDUAL - MANITOBA

10 ROYAL LEPAGE  
TOP TFN  
AWARD 2020  
INDIVIDUAL - MANITOBA

Mary Jay

**HEBERT**





204-510-5552  
Royal LePage Dynamic Real Estate



**Trudy M. Johnson, B.A.**

Sales Representative



Cell: 204.930.1680  
www.sutton.com  
Email: trudyj@mts.net

40th year of Professional Success in the Winnipeg Real Estate Market

# Lieutenant Colonel “Lockie” Fulton CM, DSO, ED Hometown Hero

by John Robins, Lieutenant Colonel (ret'd), Vice President, Royal Winnipeg Rifles Senate



September 17, 2022 marked a significant day in the history of The Royal Winnipeg Rifles when they honoured their last Commanding Officer of the Second World War, Lieutenant-Colonel Lockhart Ross Fulton. In addition to members of the Regiment, approximately seventy-five people including members of Branch 55, Royal Canadian Legion and the extended Fulton family gathered at the Birtle and District Cemetery to witness the unveiling of the stone that had been emplaced in memory of this gallant and inspirational leader.

Born on the family farm near Birtle in 1917, Lockie, as he was known to his friends, was the fifth in a family of seven children. He began his military career at the age of 16 years when he rode his horse to Brandon and joined the 12th Manitoba Dragoons at the outbreak of the Second World War. He later transferred to the 1st Battalion, Royal Winnipeg Rifles. He also took the time to marry his childhood sweetheart, Nellie Finch.

In August 1941, the Regiment sailed to England where they spent almost three years training. Lockie rose quickly through the ranks. He was promoted Acting Major in February 1944, and appointed Officer Commanding D Company.

On D-Day, 6 June 1944, Lockie, and his 140 troops leapt from their landing craft into three feet of rough sea on the coast of France and, under fire, made their way to dry ground. By cool daring and personal courage, Lockie led his company through intense enemy fire, breached a minefield and overcame the defenders to capture the town of Graye-sur-Mer.

As the lead company for the Battalion, Lockie's men fought their way several

kilometres inland to the town of Cruelly. The following day the battalion pushed on to the village of Putot-en-Bessin where, on June 8, 1944, much larger and more heavily armed German forces overran three companies of the Rifles. Lockie's company thwarted the attack, however, preserving a key portion of the objective.

Lockie later described the landing on D-Day and the defence of Putot-en-Bessin as the “worst days of the entire war.” For his accomplishments, he was awarded the Distinguished Service Order.

In July 1944, Lockie led his company in the assault on Carpiquet Airport. Under a fierce mortar and artillery barrage, his company advanced across an open field sustaining heavy casualties. Eliminating strong enemy resistance, they captured their objective - two of the airport hangars.

At the Leopold Canal in Belgium, Lockie, aged 27, was appointed Commanding Officer of the Battalion. Promoted to Lieutenant-Colonel, he went on to lead the Battalion to a string of hard-fought victories, from the Scheldt Estuary, into Germany, and finally the liberation of Holland.

After the war, Lockie returned to his wife and family to enjoy his life as a grain farmer in Birtle. Highly respected by all, he raised six children, maintained his trademark moustache and contributed to the civic life of the community for which he was made a Member of the Order of Canada. In 2004, the government of France presented Lockie with the Legion of Honour, their highest recognition.

In 2020, his Regiment thought it was high time his memory was honoured. It was decided a marker would be placed at

his grave - on one side a brief summary of his exploits; on the other, this famous photo engraved in granite.

On September 17, 2022, members of the Regiment travelled to Birtle where they were met by Mr. Roger Wilson, President of the Birtle Branch 55 of the Royal Canadian Legion. Roger had been of tremendous assistance during the planning stage of the ceremony and had arranged for the Legion to pay for the base stone on which the Fulton stone had been emplaced.

At the cemetery we were given a warm welcome by Birtle's reeve, Ms. Linda Clark.

Though the skies remained heavily overcast, the rain held off during the ceremony presided over by Major-General (Ret'd) Dennis Tabernor, CMM, MSM, CD. He began by reading a letter from the local MP, Mr. Dan Mazier, who regretted he could not attend. Mr. Mazier wrote, “The freedom, justice, and peace we enjoy today are attributed to the service and sacrifice of brave veterans like Lockie.”

Mr. Greg Nesbitt, Birtle's MLA, attended the ceremony and said in part, “What we must not forget, however, is that Lieutenant-Colonel Fulton's service, sacrifice and survival did not come without indelible consequences to those who supported him here at home. Personal commitment, courage, and strength of character, immortalized in the marker, have created an incredible legacy for his family, the community, and the province,” Mr. Nesbitt continued, “This honour is also a tribute to his wife, Nellie, and his children.”

Ms. Clark called Lockie an “impressive gentleman” who was “well respected” in our community. She said she remembered him as a member of the Birdtail River School Board. “Certainly, he and his wife valued a good education and promoted education, not only to their own children but to other students as well.”

On his return home after the war, Lockie stayed in touch with his old comrades and his Regiment. He gave speeches and participated in battlefield study groups with young officers. Lieutenant-General (Ret'd) Ray Crabbe, CMM, MSC, MSM, CD, recalling his time with Lieutenant-Colonel Fulton, related that Lockie was held in awe by the students as he explained in his own self-effacing way, how battles unfolded, what went right and what went wrong. He recalled how one junior officer had said to him, “I learned more in 3 days with Lieutenant-Colonel Fulton than I did serving for three years in an infantry battalion.”

Abigail Fulton, Lockie's youngest daughter said, “With the Birtle Cemetery being home to a number of veterans who served in different wars, our father is in good company and would be pleased that this beautiful memorial will honour all. Not forgetting the man he was... he was a most impressive and wonderful father.”

The culmination of the ceremony was the unveiling of the stone by Honorary Lieutenant-Colonel Albert El Tassi, CM, OM and Lockie's daughter, Abigail. The ceremony included three volleys fired in honour of Lockie and the sounding of Last Post and the Rouse.

Lockie died at the age of 88 in Birtle on 21 October 2005. His Regiment will never forget him.

Lockie died at the age of 88 in Birtle on 21 October 2005. His Regiment will never forget him.



Honorary-Colonel Albert El Tassi, CM, OM and Abigail Fulton unveil the stone.

# Lieutenant Colonel “Lockie” Fulton CM, DSO, ED Un héros de la ville natale

par John Robins, lieutenant-colonel (à la retraite), vice-président, Sénat du Royal Winnipeg Rifles



Le 17 septembre 2022 a marqué une journée importante dans l'histoire du Royal Winnipeg Rifles lorsqu'il a rendu hommage à son dernier commandant de la Seconde Guerre mondiale, le lieutenant-colonel Lockhart Ross Fulton. En plus des membres du régiment, environ soixante-quinze personnes, dont des membres de la filiale 55 de la Légion royale canadienne et la famille élargie de Fulton, se sont rassemblées au cimetière de Birtle et du district pour assister au dévoilement de la pierre qui avait été placée à la mémoire de ce chef courageux et inspirant.

Né sur la ferme familiale près de Birtle en 1917, Lockie, comme l'appelaient ses amis, était le cinquième d'une famille de sept enfants. Il a commencé sa carrière militaire à l'âge de 16 ans lorsqu'il s'est rendu à cheval à Brandon et s'est joint au 12e Manitoba Dragoons au début de la Seconde Guerre mondiale. Il a ensuite été transféré au 1er Bataillon, Royal Winnipeg Rifles. Il a également pris le temps d'épouser son amour de jeunesse, Nellie Finch.

En août 1941, le régiment s'est embarqué pour l'Angleterre où il a passé près de trois ans à s'entraîner. Lockie gravit rapidement les échelons. Il est promu Major par intérim en février 1944, et nommé Officier commandant de la Compagnie D.

Le jour J, le 6 juin 1944, Lockie et ses 140 hommes sautent de leur péniche de débarquement dans un mètre de mer agitée sur la côte française et, sous le feu, gagnent la terre ferme. Grâce à son audace et à son courage personnel, Lockie a mené sa compagnie à travers le feu ennemi intense, a traversé un champ de mines et a vaincu les défenseurs pour capturer la ville de Graye-sur-Mer.

En tant que compagnie de tête du bataillon, les hommes de Lockie se sont battus sur plusieurs kilomètres à l'intérieur des terres jusqu'à la ville de Cruelly. Le jour suivant, le bataillon a poussé jusqu'au village de Putot-en-Bessin où, le 8 juin 1944, des forces allemandes beaucoup plus importantes et plus lourdement armées ont envahi trois compagnies des Rifles. La compagnie de Lockie a cependant déjoué l'attaque, préservant une partie clé de l'objectif.

Lockie décrira plus tard le débarque-

ment du jour J et la défense de Putot-en-Bessin comme les “pires jours de toute la guerre”. Pour ses réalisations, il a reçu l'Ordre du service distingué.

En juillet 1944, Lockie a dirigé sa compagnie dans l'assaut de l'aéroport de Carpiquet. Sous un violent barrage de mortiers et d'artillerie, sa compagnie a avancé à travers un champ ouvert en subissant de lourdes pertes. Éliminant une forte résistance ennemie, ils ont capturé leur objectif - deux des hangars de l'aéroport.

Au canal Léopold en Belgique, Lockie, âgé de 27 ans, est nommé commandant du bataillon. Promu lieutenant-colonel, il a ensuite mené le bataillon à une série de victoires durement disputées, de l'estuaire de l'Escaut à l'Allemagne, et enfin à la libération de la Hollande.

Après la guerre, Lockie est retourné auprès de sa femme et de sa famille pour profiter de sa vie de céréalier à Birtle. Respecté par tous, il a élevé six enfants, a conservé sa moustache caractéristique et a contribué à la vie civique de la communauté, ce qui lui a valu d'être fait membre de l'Ordre du Canada. En 2004, le gouvernement français a remis à Lockie la Légion d'honneur, sa plus haute distinction.

En 2020, son régiment a pensé qu'il était grand temps d'honorer sa mémoire. Il a été décidé qu'une plaque serait placée sur sa tombe - d'un côté, un bref résumé de ses exploits ; de l'autre, cette célèbre photo gravée dans le granit.

Le 17 septembre 2022, les membres du régiment se sont rendus à Birtle où ils ont été accueillis par M. Roger Wilson, président de la filiale 55 de Birtle de la Légion royale canadienne. Roger avait été d'une aide précieuse lors de la planification de la cérémonie et avait fait en sorte que la Légion paie la pierre de base sur laquelle la pierre de Fulton avait été placée.

Au cimetière, nous avons été chaleureusement accueillis par la préfète de Birtle, Mme Linda Clark.

Bien que le ciel soit resté très couvert, la pluie s'est arrêtée pendant la cérémonie présidée par le major-général (retraité) Dennis Tabernor, CMM, MSM, CD. Il a commencé par lire une lettre du député local, M. Dan Mazier, qui regrettait de ne pouvoir être présent. M.

Mazier a écrit : “ La liberté, la justice et la paix dont nous jouissons aujourd'hui sont attribuables au service et au sacrifice de braves anciens combattants comme Lockie. “

M. Greg Nesbitt, député provincial de Birtle, a assisté à la cérémonie et a notamment déclaré : “ Ce que nous ne devons pas oublier, cependant, c'est que le service, le sacrifice et la survie du lieutenant-colonel Fulton n'ont pas été sans conséquences indélébiles pour ceux qui l'ont soutenu ici au pays. L'engagement personnel, le courage et la force de caractère, immortalisés dans le marqueur, ont créé un héritage incroyable pour sa famille, la communauté et la province”, a poursuivi M. Nesbitt. “Cet honneur est aussi un hommage à sa femme, Nellie, et à ses enfants.”

Mme Clark a qualifié Lockie de “gentleman impressionnant” qui était “très respecté” dans notre communauté. Elle a dit se souvenir de lui en tant que membre du conseil scolaire de Birdtail River. “Il est certain que lui et sa femme accordaient de l'importance à une bonne éducation et favorisaient l'éducation, non seulement pour leurs propres enfants, mais aussi pour les autres élèves.”

À son retour chez lui après la guerre, Lockie est resté en contact avec ses anciens camarades et son régiment. Il a

prononcé des discours et participé à des groupes d'étude du champ de bataille avec de jeunes officiers. Le lieutenant-général (retraité) Ray Crabbe, CMM, MSC, MSM, CD, se souvenant du temps qu'il a passé avec le lieutenant-colonel Fulton, a raconté que Lockie était tenu en respect par les étudiants lorsqu'il expliquait, à sa manière effacée, comment les batailles se déroulaient, ce qui allait bien et ce qui allait mal. Il s'est souvenu qu'un officier subalterne lui avait dit : “J'ai plus appris en trois jours avec le lieutenant-colonel Fulton qu'en servant pendant trois ans dans un bataillon d'infanterie.”

Abigail Fulton, la plus jeune fille de Lockie, a déclaré : “Le cimetière de Birtle abritant un certain nombre d'anciens combattants ayant servi dans différentes guerres, notre père est en bonne compagnie et serait heureux que ce beau mémorial rende hommage à tous. Sans oublier l'homme qu'il était... il était un père impressionnant et merveilleux”.

Le point culminant de la cérémonie a été le dévoilement de la pierre par le lieutenant-colonel honoraire Albert El Tassi, CM, OM et la fille de Lockie, Abigail. La cérémonie comprenait trois volées tirées en l'honneur de Lockie et la sonnerie du Last Post et du Rouse.

Lockie est décédé à l'âge de 88 ans à Birtle le 21 octobre 2005. Son régiment ne l'oubliera jamais.

**CONSTITUENCY OFFICE**  
3092 Portage Avenue  
Unit D  
Winnipeg, MB R3K 0Y2

204-984-6432  
Marty.Morantz@parl.gc.ca  
@MartyMorantz  
@Marty\_Morantz

**MARTY MORANTZ**  
MEMBER OF PARLIAMENT FOR  
CHARLESWOOD-ST.JAMES-ASSINIBOIA-HEADINGLEY

# Winnipeg Jets FanFest 2022

by Martin Zeilig, Voxair Photojournalist

One of the most popular outdoor displays at the Winnipeg Jets FanFest at the Bell MTS Iceplex on September 24 was the G Wagon belonging to the Fort Garry Horse (FGH) Regiment.

Children were eager to explore inside the G Wagon, a training vehicle, and have a turn on its spinning rooftop turret.

Based out of McGregor Armoury, the FGH was joined by displays from 402 "City of Winnipeg" Squadron, and 435 Transport and Rescue Squadron's Explosive Ordnance Device (EOD) Group and the Military Police.

Several thousand people were in attendance at the FanFest, which featured an on-ice training session by the Jets, a large stage where TSN Sportscaster Sara Orlesky interviewed players and team coach, Rick Bowness, an area where Jets merchandise was being sold, and inflat-

able bouncy castles for the children, among other activities.

"We're here with all of our equipment that's used for conventional munitions and improvised explosive disposal," said Captain James Dunn, who was one of three personnel at the EOD table.

The EOD display contained deactivated explosives, various items from different eras including a mortar round, a couple of grenades, a rifle grenade, and a land mine.

They also brought along two improvised explosive device disposal robots.

"There's been a great response from the crowd," Capt Dunn said.

"Adults and children have shown interest in the cool robots and asked questions about the equipment and what the different items are. The people are in good spirits and are happy to see the mili-

tary out." Brooke Koskie said her family, in particular the three children, were fascinated by the items at the EOD display.

"We're big Jets fans," Brooke said.

"I think it's really interesting to see the military display, and to get some background information on the robots and how they can deactivate bombs. The kids are pretty mesmerized by that."

Master Corporal Trevor Sparrow, one of members of the FGH at FanFest, said the public response to the military displays was amazing, particularly to the G Wagon.

"There was a lineup all day," he remarked.

"The kids love spinning around in the turret. That seems to be one of the main attractions. I love interacting with the public. It's one of the best ways of getting the youngsters interested in a career in

the military later on in life. By showing a face to the public, it becomes more personal."

Gloria Kelly, Public Affairs Officer at 17 Wing, was at the event, too.

"We've been participating in the FanFest since the inception of the event," Kelly said.

"We've had just an amazing response today. 17 Wing has given out close to 800 gift packs to children. Posters, flags, and pins that highlight the RCAF. We've had many people say to our people in uniform 'Thank you for your service.'

"We've been involved with the Jets since they returned to Winnipeg. It's a way to connect with them and the community at large."

# FanFest des Jets de Winnipeg 2022

par Martin Zeilig, Voxair Photojournalist

L'une des expositions extérieures les plus populaires du FanFest des Winnipeg Jets au Bell MTS Iceplex le 24 septembre était le G Wagon du Fort Garry Horse Regiment.

Les enfants étaient impatients d'explorer l'intérieur du G Wagon, un véhicule d'entraînement, et de faire un tour sur sa tourelle qui tourne sur le toit.

Basé au manège McGregor, le FGH a été rejoint par des présentations du 402e Escadron "City of Winnipeg", du 435e Escadron de transport et de sauvetage, du Groupe des dispositifs explosifs de circonstance et de la Police militaire.

Plusieurs milliers de personnes ont assisté au FanFest, qui comprenait une séance d'entraînement sur glace par les Jets, une grande scène où la journaliste sportive de TSN Sara Orlesky a interviewé les joueurs et l'entraîneur de l'équipe, Rick Bowness, une zone de vente de marchandises des Jets et des châteaux

gonflables pour les enfants, entre autres activités.

"Nous sommes ici avec tout notre équipement utilisé pour les munitions conventionnelles et la neutralisation des explosifs improvisés", a déclaré le capitaine James Dunn, qui était l'un des trois membres du personnel à la table de neutralisation des explosifs.

L'exposition EOD contenait des explosifs désactivés, divers articles de différentes époques, dont un obus de mortier, deux grenades, une grenade à fusil et une mine terrestre.

Ils ont également apporté deux robots de neutralisation des engins explosifs improvisés.

"La réaction de la foule a été excellente", a déclaré le Capt Dunn.

"Les adultes et les enfants ont montré de l'intérêt pour les robots et ont posé des questions sur l'équipement et les différents éléments. Les gens sont de bonne

humeur et sont heureux de voir les militaires sortir." Brooke Koskie a déclaré que sa famille, en particulier les trois enfants, était fascinée par les articles de l'exposition EOD.

"Nous sommes de grands fans des Jets," dit Brooke.

"Je pense que c'est vraiment intéressant de voir l'exposition militaire et d'obtenir des informations sur les robots et la façon dont ils peuvent désactiver les bombes. Les enfants sont assez hypnotisés par cela".

Le caporal-chef Trevor Sparrow, l'un des membres du FGH présent à la FanFest, a déclaré que la réaction du public aux expositions militaires était étonnante, en particulier pour le G Wagon.

"Il y a eu une file d'attente toute la journée", a-t-il fait remarquer.

"Les enfants adorent tourner dans la tourelle. Cela semble être l'une des principales attractions. J'adore interagir avec

le public. C'est l'un des meilleurs moyens d'intéresser les jeunes à une carrière militaire plus tard dans la vie. En montrant un visage au public, cela devient plus personnel."

Gloria Kelly, officier des affaires publiques de la 17e escadre, était également présente à l'événement.

"Nous participons à la FanFest depuis le début de l'événement", a-t-elle déclaré.

"Nous avons eu une réponse incroyable aujourd'hui. La 17e Escadre a distribué près de 800 paquets cadeaux aux enfants. Des affiches, des drapeaux et des épinglettes qui mettent en valeur l'ARC. De nombreuses personnes ont dit à nos hommes en uniforme : "Merci pour votre service".

"Nous sommes impliqués avec les Jets depuis leur retour à Winnipeg. C'est une façon de nous rapprocher d'eux et de la communauté en général."

THE VOXAIR

Say

"Thank You"

TO OUR ADVERTISERS

by visiting them and doing business with them.

They make this publication possible.

(And be sure to tell them that you saw their ad in The Voxair!)

JOIN CANADA'S LARGEST PRIVATE SECTOR EMPLOYER OF VETERANS

SUPPORTING MILITARY MEMBERS, VETERANS AND THEIR FAMILIES

- DIVERSE OPPORTUNITIES  
We do more than security!
- FLEXIBLE SCHEDULE  
Full and part-time jobs available
- PROFESSIONAL DEVELOPMENT  
Education and training programs
- NOT-FOR-PROFIT  
>90% of revenue goes to our employees in wages, benefits & training



COMMISSIONAIRES

- Winnipeg and Brandon
- 204-942-5993
- admin@commissionaires.mb.ca
- commissionaires.ca/manitoba

THE VOXAIR

Instagram @voxair

Facebook @17WingVoxair

# Is it a plane? No, but the 2024 Decal Challenge is Catching Military Aviation Buffs' Imagination

by Sara White, Managing Editor Aurora Newspaper



Retired major Bob Johnson is already attached with his Spitfire-decaled Kia done up as the last model of the aircraft he started in in 1986 from an Italian runway. He'll drive the car through to 2024, the 100th anniversary of the Royal Canadian Air Force. S. White

Major (retired) Bob Johnson was “man one” on the start of CF104 Starfighter 891 as it left the Italian runway in March 1986 for Turkey, part of the sale of the fleet from Canada to Turkey as it was replaced with the F18.

“I was an aerospace technician, and I enjoyed working on the Starfighter – 891 was the last one I started, so it is of sentimental value.”

Today, he can start a “pretty close” version of AC 891 up in his own Greenwood driveway and drive about town: his grey Kia Soul is now replica-decaled as that aircraft, with RCAF numbering and lettering, a roundel, Canadian markings and even ejection seat stickers on his front exterior doors (although his neighbourhood travels shouldn't be as dramatic as flying what was once called “the world's largest lawn dart,” “missile with a man in it” or “widow maker”).

“We lost a lot – when you defy the laws of gravity, things happen,” Johnson says of the Starfighter, adding details about a “not typical or approved” maneuver pulled by the captain piloting AC 891 that 1986 day.

“On take-off, he told us to watch. The 104 had tip tanks and underwing tanks. He got that aircraft off the ground, snapped the gear up and rolled the aircraft on liftoff with full fuel tanks. It

caught all of us off guard! That was his last time flying the Starfighter, too.”

2024 marks the 100th anniversary of the Royal Canadian Air Force, already on the radar of the RCAF – and veterans like Johnson. He's joined a group of military heritage hobbyists to start looking ahead.

“We're starting a trend and gathering steam for the anniversary – a bunch of us are doing up our cars as heritage aircraft. People who know the Starfighter will see it in my car.”

Bill Burns at CanMilAir Decals, based in London, Ontario has been helping with the project. He can take your every-day vehicle, compare it to the RCAF aircraft you may have in mind, and superimpose the markings on your car. He's already done an Avro Arrow CF105 onto a white Ford Escape, and an EF101 Voodoo onto both a Harley Davidson and his own Dodge Challenger.

“We'll be driving around, trying to get community interest in Air Force history, especially with the upcoming centenary. We went historical, and it would be awesome to see current Air Force members do today's aircraft.”



Bill Burn's Dodge “EF101B” Challenger, done up for the 100th anniversary of the RCAF in 2024. CanMilAir Decals



CanMilAir Decals



A retired pilot from No.414 (EW) Squadron shows off the one-of-a-kind McDonnell EF101 Voodoo - the “Electric Voodoo,” Harley Davidson style. CanMilAir Decals

## Barala Kennels

YOUR PET'S HOME AWAY FROM HOME

- BOARDING ALL BREEDS OF CATS AND DOGS
- INDIVIDUAL QUARTERS AND OUTDOOR RUN
- PET EXERCISE AND PLAY AREA
- SEPARATE CAT FACILITIES
- CENTRAL AIR CONDITIONED AND HEATED KENNELS

OWNERS: GARTH AND SARA GRANT
Email: barala@mts.net www.baralakennels.com
633-2629

PROUD OF OUR PAST

PROTECTING OUR FUTURE

Welcome...

ST. JAMES LEGION

Branch No. 4  
Royal Canadian Legion  
1755 Portage Avenue  
Winnipeg, Manitoba

CHASE THE ACE

Tuesday 6 pm

TEXAS HOLD 'EM

Tuesday 7 pm

ZUMBA

Tuesday / Thursday 10-11 am

DANCE TO LIVE BANDS

Friday 7:30 - 11:30 pm

MEAT DRAWS

Friday 5 - 7 pm  
Saturday 2 - 5 pm

## Crestview Veterinary Hospital

888-7463

3025 Ness Ave.  
(Corner of Ness and Sturgeon Rd.)

Privately Owned and Operated

Medicine Surgery Ultrasound Dentistry Vaccinations

# Est-ce un avion ? Non, mais le concours de décalcomanies 2024 frappe l'imagination des amateurs d'aviation militaire.

par Sara White, directrice de la rédaction du journal Aurora



Le major à la retraite Bob Johnson est déjà attaché à sa Kia décorée de Spitfire et aménagée comme le dernier modèle de l'avion qu'il a piloté en 1986 depuis une piste italienne. Il conduira la voiture jusqu'en 2024, année du 100e anniversaire de l'Aviation royale canadienne. S. White

Le Major (retraité) Bob Johnson était "l'homme un" au départ du CF104 Starfighter 891 lorsqu'il a quitté la piste italienne en mars 1986 à destination de la Turquie, dans le cadre de la vente de la flotte du Canada à la Turquie, qui a été remplacée par le F18.

"J'étais un technicien aérospatial, et j'aimais travailler sur le Starfighter - 891 était le dernier que j'ai commencé, donc il a une valeur sentimentale."

Aujourd'hui, il peut démarrer une version "assez proche" de l'AC 891 dans son allée de Greenwood et se promener en ville : sa Kia Soul grise est maintenant une réplique de l'avion, avec des numéros et des lettres de l'ARC, une cocarde, des marques canadiennes et même des autocollants de siège éjectable sur les portes extérieures avant (bien que ses déplacements dans le voisinage ne devraient pas être aussi spectaculaires que de piloter ce qu'on appelait autrefois "la plus grande fléchette de pelouse du monde", "le missile avec un homme dedans" ou "le faiseur de veuves").

"Nous avons perdu beaucoup de choses - quand vous défiez les lois de la gravité, des choses arrivent", dit Johnson à propos du Starfighter, ajoutant des détails sur une manœuvre "non typique ou approuvée" effectuée par le capitaine qui pilotait l'AC 891 ce jour de 1986.

"Au décollage, il nous a dit de regarder. Le 104 avait des réservoirs de pointe et des réservoirs sous l'aile. Il a fait décoller l'avion, a rentré le train d'atterrissage et a fait rouler l'avion au décollage avec les réservoirs pleins. Cela nous a tous

pris au dépourvu ! C'est aussi la dernière fois qu'il a piloté le Starfighter".

L'année 2024 marquera le 100e anniversaire de l'Aviation royale du Canada, un événement qui intéresse déjà l'ARC et les anciens combattants comme Johnson. Il s'est joint à un groupe de passionnés du patrimoine militaire pour commencer à regarder vers l'avenir.

"Nous sommes en train de lancer une tendance et de prendre de la vitesse pour l'anniversaire - un groupe d'entre nous transforme nos voitures en avions du patrimoine. Les gens qui connaissent le Starfighter le verront dans ma voiture".

Bill Burns de CanMilAir Decals, basé à London, en Ontario, a participé au projet. Il peut prendre votre véhicule de tous les jours, le comparer à l'avion de l'ARC que vous avez en tête et superposer les marques sur votre voiture. Il a déjà réalisé un Avro Arrow CF105 sur une Ford Escape blanche, et un EF101 Voodoo sur une Harley Davidson et sa propre Dodge Challenger. Johnson a également connaissance d'une moto jaune en passe de devenir un hélicoptère de recherche et de sauvetage Cormorant.

"Nous allons nous déplacer en voiture pour essayer d'intéresser la communauté à l'histoire de l'armée de l'air, surtout à l'approche du centenaire. Nous avons fait de l'histoire, et ce serait génial de voir des membres actuels de l'armée de l'air faire des avions d'aujourd'hui.

## Faith and Life

### 17 Wing Chaplain Team

**Maj Paul Gemmiti**  
Wing Chaplain, Team Leader  
and FCC (RC)  
B137, Ground Floor, Rm 156A/157  
Phone ext 4885

**Capt Joshua Falk**  
Unit Chaplain and FCC (P)  
B64, Ground Floor, Rm 112  
Phone ext 5087

**Capt Antin Sloboda**  
Unit Chaplain  
H16, 3rd Floor, Rm 3290  
Phone ext 5875

**Capt Katie MacIntosh**  
Unit Chaplain (BTL)  
B129, Rm 174A  
Phone ext 5272

**Capt Stephen Neil**  
Clinic Chaplain  
B62, 3rd Floor  
Phone ext 5086

**Capt Greg Lutz**  
Detachment Base Chaplain  
Dundurn, Sask  
Phone 306-492-2135 ext 4299

[MORE INFO](#)


**Emergency Duty Chaplain**  
Contact via MP Dispatch ext 2633 or  
WOPs 2700

**Information Phone Tree**  
For Chaplaincy services and related information, phone  
ext 6800 and follow the prompts

**Website**  
Those with access to the DIN can visit 17Wing.winnipeg.mil.ca,  
then click '17 Wing', then 'Services'

**Care & Share Benevolent Fund**  
Contact your unit Chaplain for further  
information

**Sentinel Training**  
Contact your unit Chaplain for  
further information

 **Ste Marguerite Bourgeoy's**  
Roman Catholic  
Faith Community  
Sunday Mass: 1500 hrs, or  
check with a Chaplain

 **Good Shepherd Protestant**  
Faith Community  
Sunday Service: 1100 hrs, or  
check with a Chaplain



**The 17 Wing Spiritual**  
Well-Being Centre  
2235 Silver Ave  
(West off Whytefold/  
Wihuri Road)

# 8 Household Items That Can Help in Pet Grooming

by Kelley Post



Photo credit: Kelley Post

Last evening, just before getting ready for bed, I let my three dogs out into the backyard to do their business. However,

as I opened the back door all three dogs bolted outside in an alarming state of urgency! This was followed by the familiar, horrible smell of SKUNK! I hollered for Larry to come and help me get the dogs back into the house before they got sprayed!

Peachy the 16-year-old bichon-poodle had not got off the deck yet and was easy to catch. Chewy, the 14-year-old Miniature Pinscher was in pursuit of this strange smelling, black and white kitty but did listen when Mom was frantically hollering and he came back to the house. Penny, the one-year-old Saint Bernard was a different story! Penny was back and forth across the yard several times, in and out of the raspberry patch, bound and determined that she was going to catch this intruder that invaded her back yard. After several minutes of causing a neighborhood disturbance, Larry and I were able to divert Penny's attention and she listened to us and came to the house.

While the skunk smell was still very strong in the air, our dogs were fortunate enough not to get sprayed. If they had been sprayed, the well-known go to remedy is tomato juice. You would drench the skunk-sprayed dog with the tomato juice, leave it on for several minutes and then wash with pet shampoo, repeat if necessary.

There are many other household products that can be used for different grooming and pet care situations:

**Baking Soda:** this product is extremely under-used and has many different uses when it comes to pet care. Use

a soft bristled toothbrush, first dipped in water and then in baking soda for a natural way to keep your dogs' teeth healthy and white.

Your dogs' ears can be cleaned on a regular basis with one teaspoon of baking soda dissolved in a cup of warm water. Dip a cotton ball in the mixture and gently wipe out the ear to help avoid odor and mites.

If you are cleaning up an indoor accident: scrub the area with club soda and after it has dried, sprinkle the area with baking soda, leave for a few minutes and vacuum.

To give your dog some relief from a bee sting, make sure that the stinger is removed and cover the wound with a baking soda paste.

**Listerine:** the mouthwash can be used to get rid of fleas and is a good rinse on yeasty or oily skin. Fill a spray bottle half and half with Listerine and water to help remove bacteria and fungus. Spray on after a bath and rinse off, comb fur to remove any dead insects. Spray a fine mist over pet beds and toys, wherever fleas may lurk.

**Vanilla extract:** a few drops mixed with some vodka and put in a spray bottle is a nontoxic room deodorizer that can get rid of pet odors.

**Fabric softener:** sheets like bounce can be used to help get rid of static electricity in your pet's fur. Rubbing a sheet over their fur helps them to smell better as well.

**Apple cider vinegar:** can help remove fleas and help to overcome bladder

infections. Only use apple cider vinegar when it has been diluted half and half with distilled water. Full strength apple cider vinegar can cause upset stomach and diarrhea. To administer this foul-tasting mixture, dip the pets front paws into the diluted apple cider vinegar and they will lick it off.

**Peanut butter:** only use the natural kind that does not include the sweetener xylitol, which is toxic to pets. Peanut butter provides nutrients, fiber, protein, and healthy fats for the dog. You can use a spoonful of peanut butter to help get a sticky mess out of the pet's fur. The oil in the peanut butter will break down the mess and make it easier to remove

**Oatmeal:** can be used in a warm soothing bath to help alleviate dry itchy skin on your dog. Grind up the oatmeal using a blender or a coffee grinder into a fine powder. Do not use oatmeal that has any extra ingredients like sugar that would be in instant oatmeal. Prepare a warm bath and pour in the oatmeal powder, add the dog. Massage the dog all over being careful not to get any bath water in his eyes. When completed rinse all the oatmeal off the dog.

There are many different household products that can be helpful in caring for your pet, however there are also many products that are toxic to pets. Do your research before trying any new product on a pet and never use household cleaners on a pet.

If you have any ideas for pet related stories, please email Kelley Post at [klpost@hotmail.com](mailto:klpost@hotmail.com)

## 8 articles ménagers qui peuvent aider au toilettage des animaux de compagnie

par Kelley Post

Hier soir, juste avant d'aller me coucher, j'ai laissé mes trois chiens sortir dans la cour pour faire leurs besoins. Cependant, lorsque j'ai ouvert la porte arrière, les trois chiens se sont précipités dehors dans un état d'urgence alarmant ! Cela a été suivi par l'odeur familière et horrible du MOUFETTE ! J'ai crié à Larry de venir m'aider à ramener les chiens dans la maison avant qu'ils ne soient aspergés !

Peachy, le bichon-caniche de 16 ans, n'avait pas encore quitté la terrasse et était facile à attraper. Chewy, le pinscher miniature de 14 ans, était à la poursuite d'un chaton noir et blanc à l'odeur étrange, mais il a écouté les cris frénétiques de maman et est rentré dans la maison. Penny, la Saint-Bernard d'un an, était une autre histoire ! Penny a fait plusieurs allers-retours dans la cour, entrant et sortant du champ de framboises, déterminée à attraper cet intrus qui avait envahi sa cour. Après plusieurs minutes à causer un trouble du voisinage, Larry et moi avons réussi à détourner l'attention de Penny qui nous a écouté et est venue à la maison.

Alors que l'odeur de mouffette était encore très forte dans l'air, nos chiens ont eu la chance de ne pas être aspergés. S'ils avaient été aspergés, le remède bien connu est le jus de tomate. Il suffit d'arroser le chien aspergé de mouffette avec le jus de tomate, de laisser agir pendant plusieurs minutes, puis de laver avec un shampoing pour animaux, à répéter si

nécessaire.

Il existe de nombreux autres produits ménagers qui peuvent être utilisés dans différentes situations de toilettage et de soins aux animaux :

**- Le bicarbonate de soude :** ce produit est extrêmement sous-utilisé et a de nombreuses utilisations différentes en matière de soins pour animaux. Utilisez une brosse à dents à poils souples, d'abord trempée dans de l'eau, puis dans du bicarbonate de soude, pour une façon naturelle de garder les dents de votre chien saines et blanches.

Les oreilles de vos chiens peuvent être nettoyées régulièrement avec une cuillère de bicarbonate de soude dissoute dans une tasse d'eau chaude. Trempez une boule de coton dans le mélange et essayez doucement l'oreille pour éviter les odeurs et les acariens.

Si vous nettoyez un accident à l'intérieur : frottez la zone avec du club soda et, après séchage, saupoudrez la zone de bicarbonate de soude, laissez agir quelques minutes et passez l'aspirateur.

Pour soulager votre chien d'une piqûre d'abeille, veillez à ce que le dard soit retiré et recouvrez la plaie d'une pâte de bicarbonate de soude.

**- Listerine :** ce bain de bouche peut être utilisé pour se débarrasser des puces et constitue un bon produit de rinçage pour les peaux à levure ou grasses. Remplissez un flacon pulvérisateur à moitié de Listerine et d'eau pour aider à élimi-

ner les bactéries et les champignons. Vaporisez après le bain et rincez, peignez la fourrure pour enlever les insectes morts. Vaporisez une fine brume sur les lits et les jouets des animaux, partout où les puces peuvent se cacher.

**- Extrait de vanille :** quelques gouttes mélangées à de la vodka et mises dans un flacon pulvérisateur constituent un désodorisant non toxique qui peut éliminer les odeurs d'animaux.

**- Assouplissant :** des feuilles comme le bounce peuvent être utilisées pour aider à se débarrasser de l'électricité statique dans la fourrure de votre animal. Frotter une feuille sur sa fourrure l'aide également à mieux sentir.

**- Vinaigre de cidre de pomme :** peut aider à éliminer les puces et à surmonter les infections de la vessie. N'utilisez le vinaigre de cidre de pomme que s'il a été dilué moitié-moitié avec de l'eau distillée. Le vinaigre de cidre de pomme à pleine puissance peut provoquer des maux d'estomac et de la diarrhée. Pour administrer ce mélange au mauvais goût, trempez les pattes avant de votre animal dans le vinaigre de cidre de pomme dilué et il le léchera.

**- Beurre de cacahuète :** n'utilisez que la sorte naturelle qui ne contient pas l'édulcorant xylitol, qui est toxique pour les animaux de compagnie. Le beurre de cacahuète apporte des nutriments, des fibres, des protéines et des graisses saines au chien. Vous pouvez utiliser une

cuillère de beurre de cacahuète pour aider votre animal à se débarrasser d'une pellicule collante. L'huile contenue dans le beurre de cacahuète décompose les saletés et les rend plus faciles à enlever.

**- Féculé d'avoine :** peut être utilisée dans un bain chaud et apaisant pour aider à soulager la peau sèche et les démangeaisons de votre chien. Broyez les flocons d'avoine à l'aide d'un mixeur ou d'un moulin à café pour obtenir une poudre fine. N'utilisez pas de flocons d'avoine contenant des ingrédients supplémentaires comme le sucre que l'on trouve dans les flocons d'avoine instantanés. Préparez un bain chaud et versez-y la poudre de flocons d'avoine, puis ajoutez le chien. Massez le chien sur toute la surface en veillant à ce qu'il n'ait pas d'eau du bain dans les yeux. Une fois le bain terminé, rincez les flocons d'avoine sur le chien.

Il existe de nombreux produits ménagers qui peuvent être utiles pour prendre soin de votre animal, mais il existe aussi de nombreux produits qui sont toxiques pour les animaux. Faites vos recherches avant d'essayer un nouveau produit sur un animal et n'utilisez jamais de nettoyants ménagers sur un animal.

Si vous avez des idées d'articles sur les animaux domestiques, veuillez envoyer un courriel à Kelley Post à l'adresse [klpost@hotmail.com](mailto:klpost@hotmail.com).

## Call for Artists / Demande de propositions pour des œuvres d'art



### Royal Canadian Air Force 100<sup>th</sup> Anniversary / Le 100<sup>e</sup> anniversaire de l'Aviation royale canadienne

The 17 Wing Winnipeg Officers' Mess invites established artists and artist groups to submit proposals for original artwork for permanent display within the mess as part of the 2024 Royal Canadian Air Force 100<sup>th</sup> Anniversary commemoration.

The commemorative piece(s) will be a lasting visual tribute to the achievements of those who have served with or supported the RCAF through its first 100 years. The piece(s) will recognize the dedication and sacrifice throughout the rich history of the RCAF from inception, to the present day.

The winning proposal will be selected from a shortlist by a general mess membership vote. For more details please refer to the request for proposal documents at:

<https://www.17wingvoxair.com/call-for-artists-rcaf-centennial>

---

Le mess des officiers de la 17<sup>e</sup> Escadre de Winnipeg invite les artistes et les groupes d'artistes établis à soumettre des propositions d'œuvres d'art originales à exposer en permanence dans le mess dans le cadre de la commémoration du 100<sup>e</sup> anniversaire de l'Aviation royale canadienne en 2024.

La/les pièce(s) commémorative(s) sera/seront un hommage visuel durable aux réalisations de ceux qui ont servi ou soutenu l'ARC au cours de ses 100 premières années. La pièce honorerait le dévouement et le sacrifice tout au long de la riche histoire de l'ARC, depuis sa création jusqu'à nos jours.

La proposition gagnante sera sélectionnée à partir d'une liste restreinte par un vote général des membres du mess. Pour plus de détails, veuillez-vous référer à la demande de documents de proposition à:

<https://www.17wingvoxair.com/call-for-artists-rcaf-centennial>

