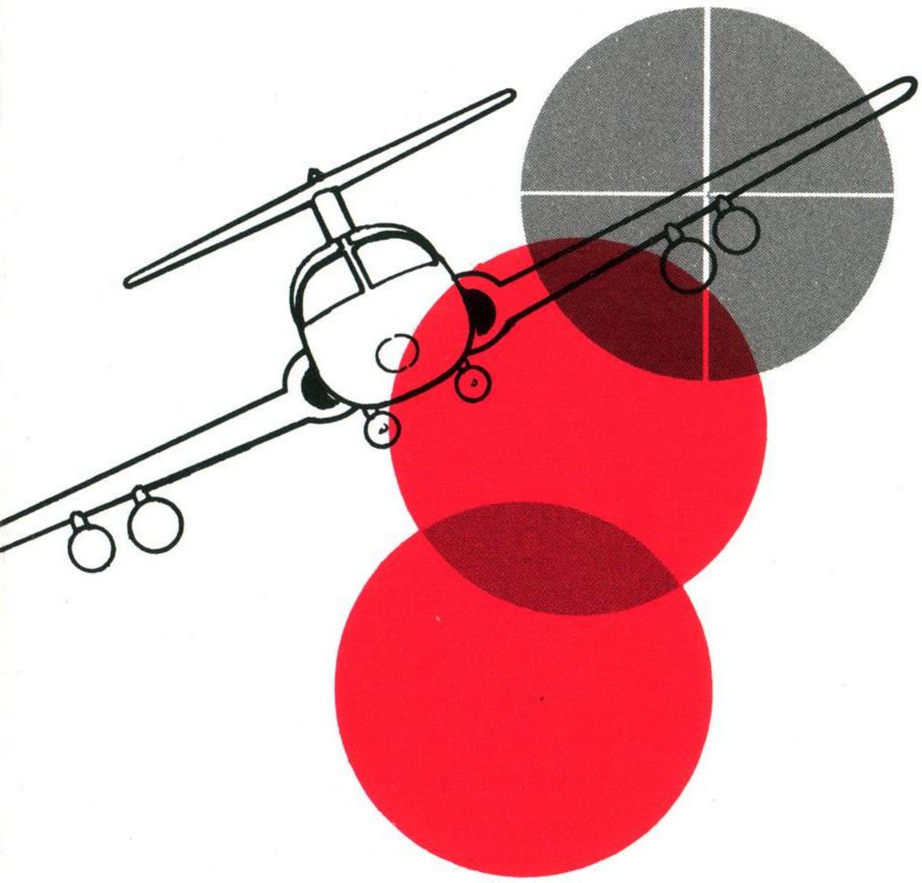
Canadian
CL41

CANADAIR CL-41G

TRAINER / TACTICAL SUPPORT AIRCRAFT



BASIC AND ADVANCED PILOT TRAINING

ARMAMENT TRAINING

LIGHT ATTACK ROLES

ARMED RECONNAISSANCE

CANADAIR LIMITED P.O. BOX 6087, MONTREAL, CANADA
A SUBSIDIARY OF **GENERAL DYNAMICS CORPORATION**



DIMENSIONS

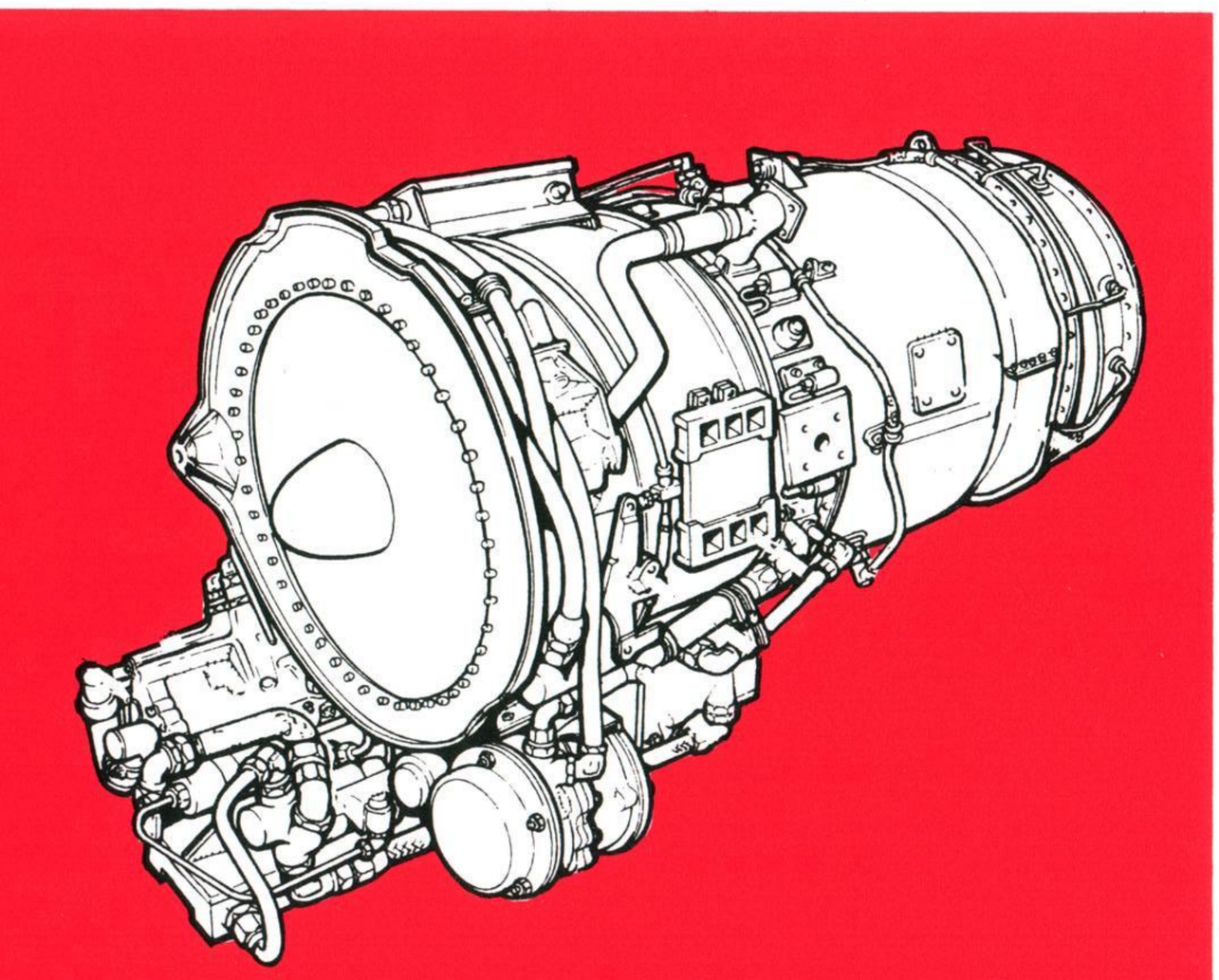
Span	36 ft. 6 in.
Length	32 ft. 0 in.
Height	9 ft. 4 in.
Track	13 ft. 2 in.
Wheel base	11 ft. 1 in.
Wing area	220 sq. ft.
Aspect ratio	6.0:1
Fuel capacity, internal	310 U.S. gal.

WEIGHTS

Empty weight	5,296 lb.
Zero fuel weight	5,776 lb.
Take-off weight without stores	7,788 lb.
Take-off weight with 6 x 50 U.S. gal. drop tanks	10,168 lb.

POWERPLANT

Type	G.E. J85
S.L. static thrust at take-off rating	3,000 lb.
Specific fuel consumption	.98 lb./hr./lb.



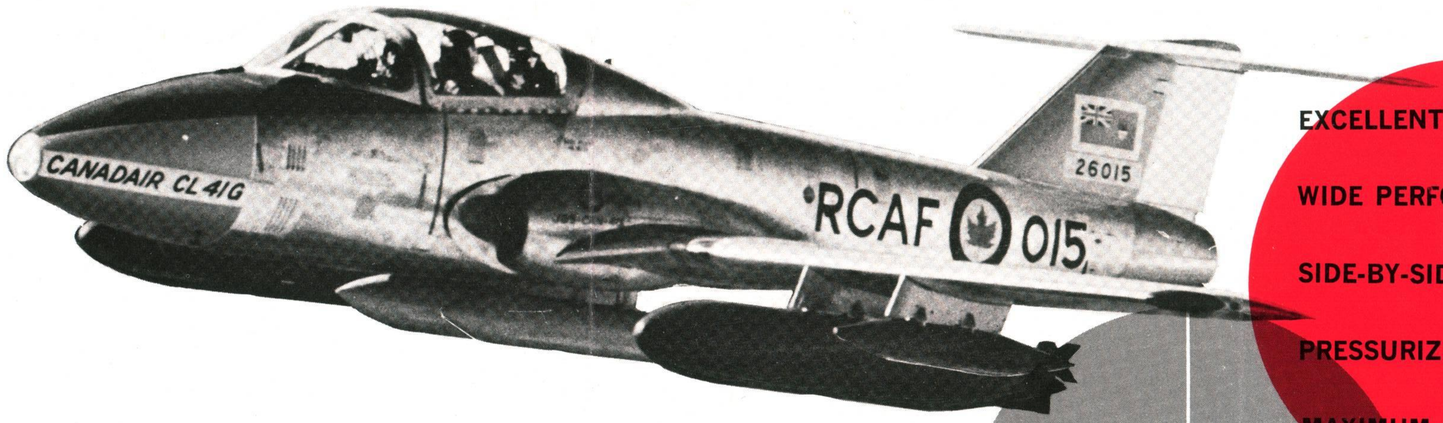
PERFORMANCE

Max. level flight speed, 50% fuel, at 30,000 ft.	416 kt. TAS
Clean stalling speed (½ fuel)	83 kt.
Stall speed (landing config.+½ fuel)	72 kt.
Take-off distance over 50 ft.	1,750 ft.
Landing distance over 50 ft.	2,200 ft.
Sea-level rate of climb (at T.O. wt.)	4,000 fpm.
Time to 30,000 ft.	12 min.
Service ceiling	42,200 ft.
Max. range	1,220 n. mi.

GENERAL

Pressurization starts at	8,000 ft.
Max. differential	3 p.s.i.
Airframe life (design min.)	15,000 hr.
Manoeuvre load factor + 7.3 g. to — 3.0 g.	
Limit Mach number	0.80

THE CANADAIR CL-41G MULTI-ROLE AIRPLANE



EXCELLENT FLYING QUALITIES

WIDE PERFORMANCE RANGE

SIDE-BY-SIDE SEATING

PRESSURIZED AND AIR-CONDITIONED

MAXIMUM SAFETY FEATURES

LOW OPERATING AND MAINTENANCE COSTS

FLEXIBILITY IN TACTICAL AND TRAINING ROLES

STRUCTURAL INTEGRITY

The Canadair CL-41G is a multiple-role aircraft based on the CL-41A Tutor pilot training airplane. It has been developed to perform weapons training, border patrol, light attack, reconnaissance and other tactical missions, while retaining its capability as a primary, basic or proficiency trainer.

The CL41G carries 3,500 lb. of standard ordnance stores with full internal fuel on two under-fuselage mountings and four underwing hardpoints. These include general-purpose and napalm bombs; machine-gun pods; air-to-surface missiles; clusters of folding-fin aircraft rockets; and extra fuel tanks.

TACTICAL

A soft field landing gear and air intake screens allow the aircraft to operate from unimproved airstrips and, with extra fuel tanks attached to the six hardpoints, the ferry range is 1,220 nautical miles.

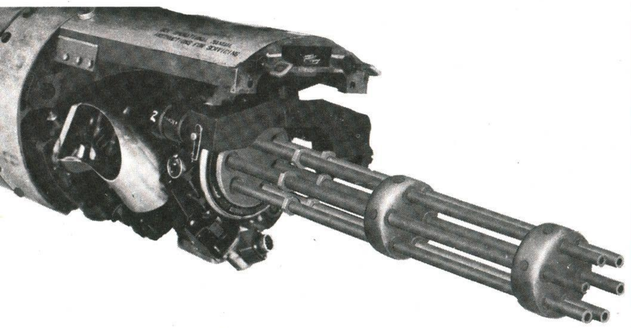
Air-conditioning and pressurization of the cockpit permit the 41G to be used for high-altitude reconnaissance, "umbrella" coverage of other aircraft operating at low levels, and ferry flights.

TRAINER

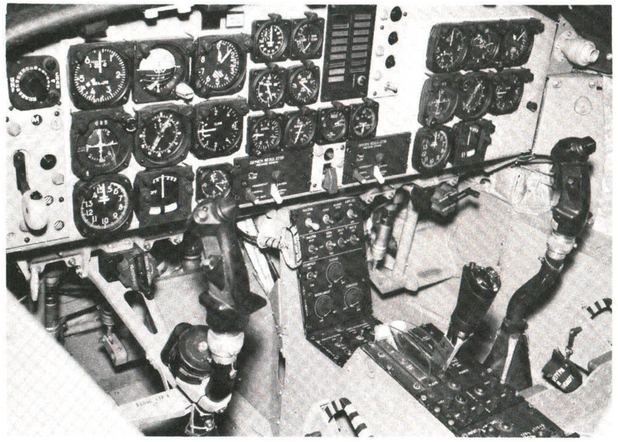
For its training role the CL-41G has all the inherent flying qualities and design features found in the CL-41A on which it is based. Serving as the primary and basic pilot trainer for the Royal Canadian Air Force, the CL-41A has proved to be an excellent training airplane.

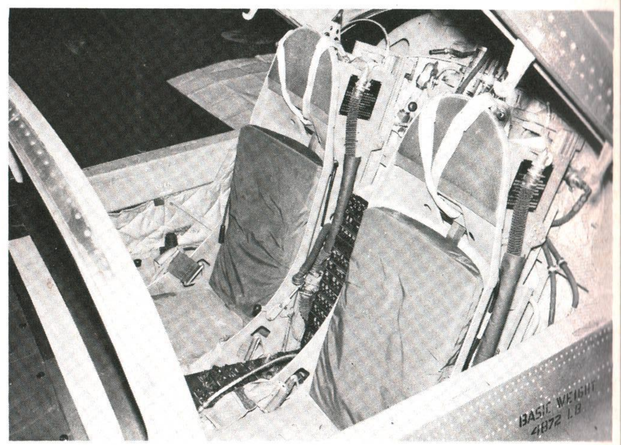
These same features incorporated in the CL-41G are side-by-side seating; a very robust airframe structure designed for long service life; a spacious, pressurized and air-conditioned cockpit; excellent harmony of flying controls throughout the wide speed range; large air brakes and wide track undercarriage; and readily accessible components and systems for ease of maintenance.

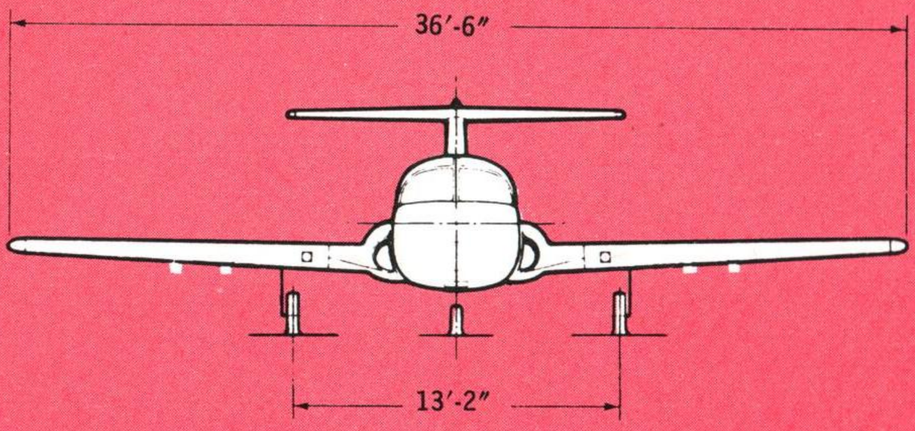
All fuel is carried in crash-resistant cells located around the aircraft centre of gravity so that the handling characteristics are unaffected by the amount of fuel in the tanks, and the wings are 'dry'. External fuel tanks may also be carried at each of the six hardpoints for long range navigation exercises.

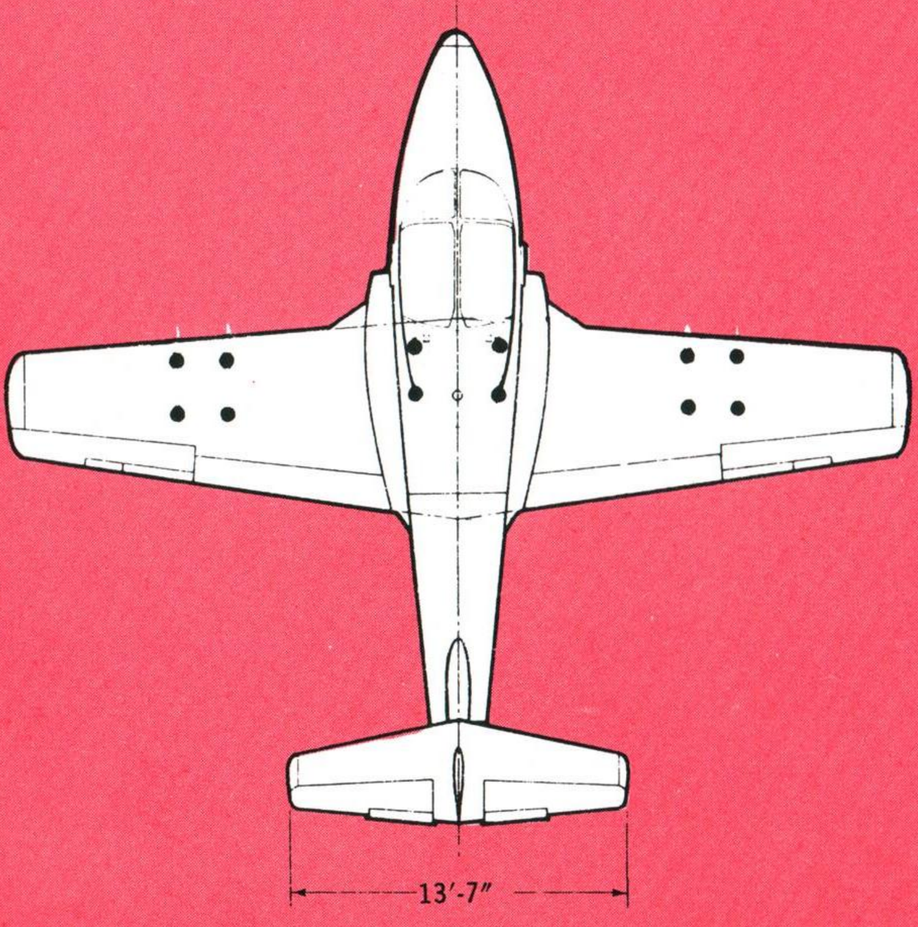


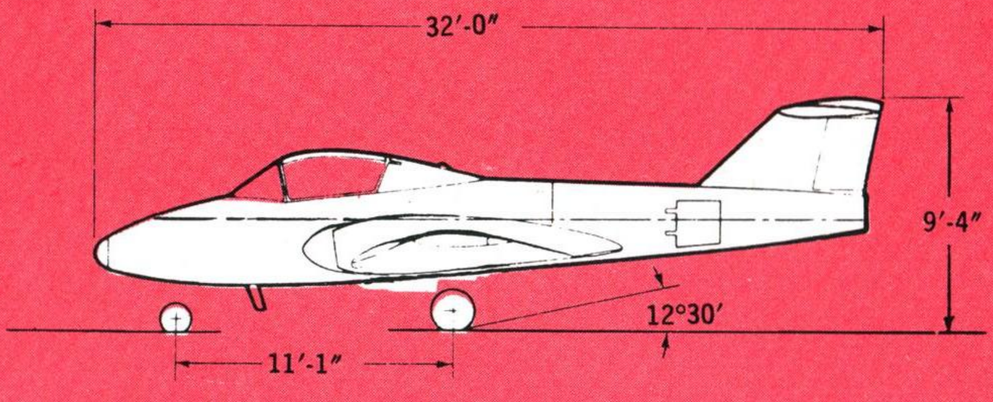












GENERAL ARRANGEMENT

S.P. 301A APRIL 1967

Printed in Canada

Photos : K. Molson.







Prototype
CL-41

Ottawa, Ont
25 Oct 1960



PL-144528

Photos: J.A. Griffin



Tutor 122



Golden Centennaires 9 May 1967 Downsview Ont.



Tutor 179



Photos R. Wylie





Tutor 26179

2 Sept 1967





Photos
R. Wylie

2 sept 1967



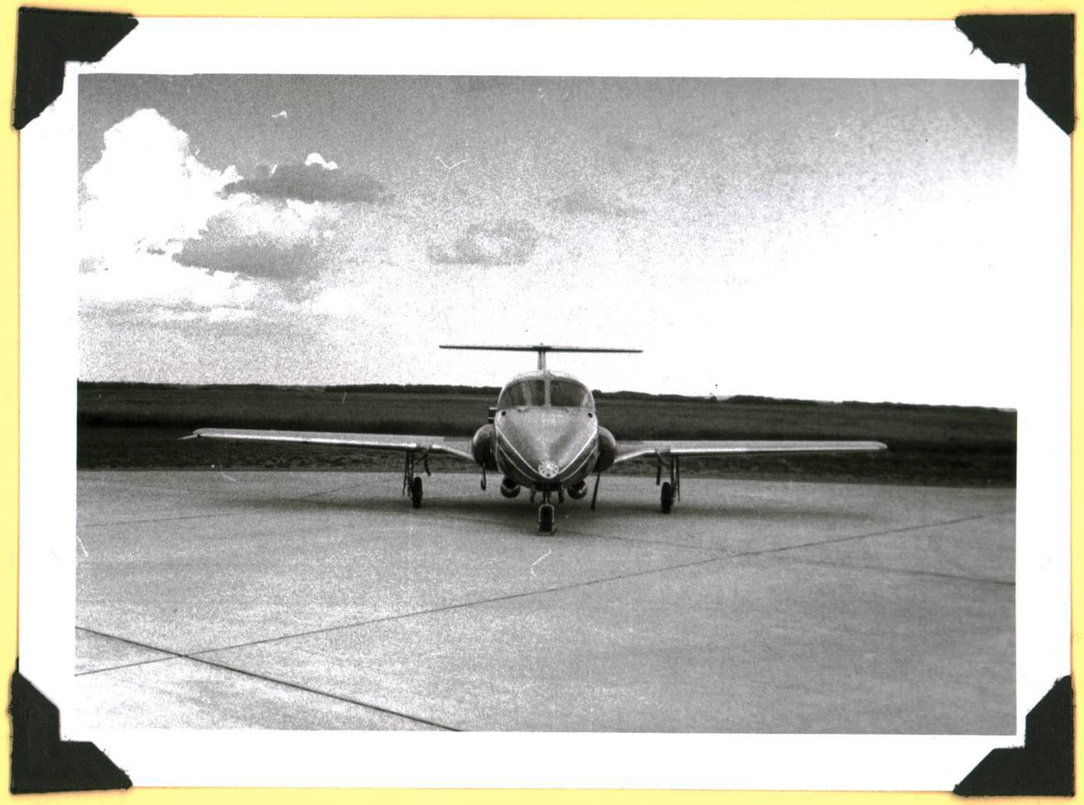




Photos :- A.V. Mills
from R. Wylie







Photos T. Griffin







Downsview
2 Sept 1967

Photos R. Wylie





Removal of Tutor 11083
after static display at CNE
Sept 1967





THE GOLDEN CENTENNAIRES
LES PALADINS DU CENTENAIRE



CANADA 1967



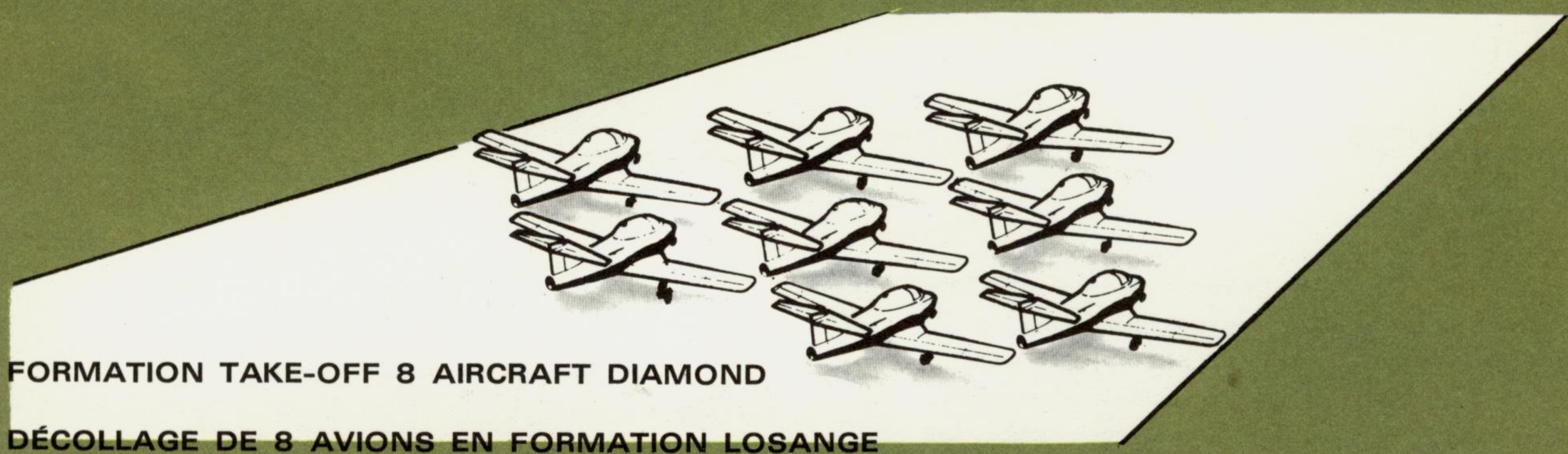
THE GOLDEN CENTENNAIRES

The Golden Centennaires are featured in the Canadian Armed Forces' aerial salute to Canada's centennial year. The eight CL-41 Tutor jet's spectacular and intricate repertoire—over twenty precision formation manoeuvres — includes eight-plane take-offs, landings, rolls and loops. At various stages of the performance one or two of the aircraft break off in breath-taking low-level solo displays and inverted-upright or flipflop formations. Supporting roles in this aerial extravaganza are filled by the Red Knight in his scarlet T-33 advanced jet trainer, and by two World War 1 AVRO 504K trainers. In contrast to the vintage biplanes, the supersonic tactical-strike CF-104 Starfighter, and the all-weather CF-101 Voodoo interceptor round out the show.

introduction

LES PALADINS DU CENTENAIRE

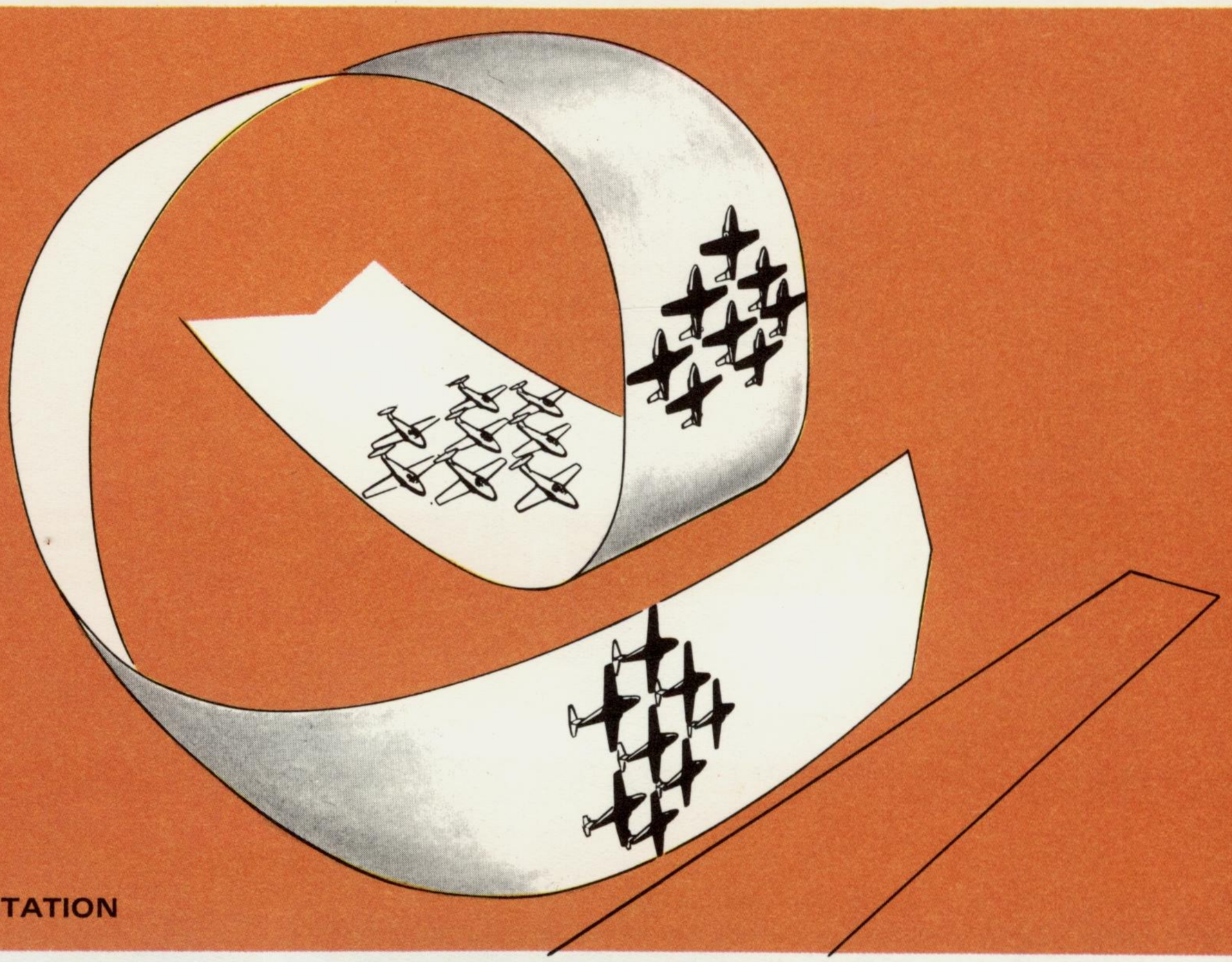
Les Paladins du Centenaire seront l'une des attractions de la démonstration des Forces Armées canadiennes pour l'année du Centenaire de la Confédération. Le répertoire spectaculaire et compliqué des huit CL-41 Tutor à réaction, qui représente plus de vingt manœuvres de précision en formation, comprend des décollages, des atterrissages, des tonneaux et des boucles. À divers moments au cours de l'exhibition, un ou deux avions se détachent pour exécuter des figures de voltige à basse altitude et en formation normale ou inverse. Les rôles de soutien, dans cette fantasia aérienne, sont joués par le Chevalier Rouge à bord de son avion de perfectionnement à réaction T-33 peint en rouge et par deux avions d'entraînement AVRO 504K de la première guerre mondiale. Contrastant avec ces deux vénérables biplans, un chasseur tactique supersonique CF-104 Starfighter et un avion d'interception tous temps CF-101 Voodoo complètent le spectacle.



FORMATION TAKE-OFF 8 AIRCRAFT DIAMOND

DÉCOLLAGE DE 8 AVIONS EN FORMATION LOSANGE

1



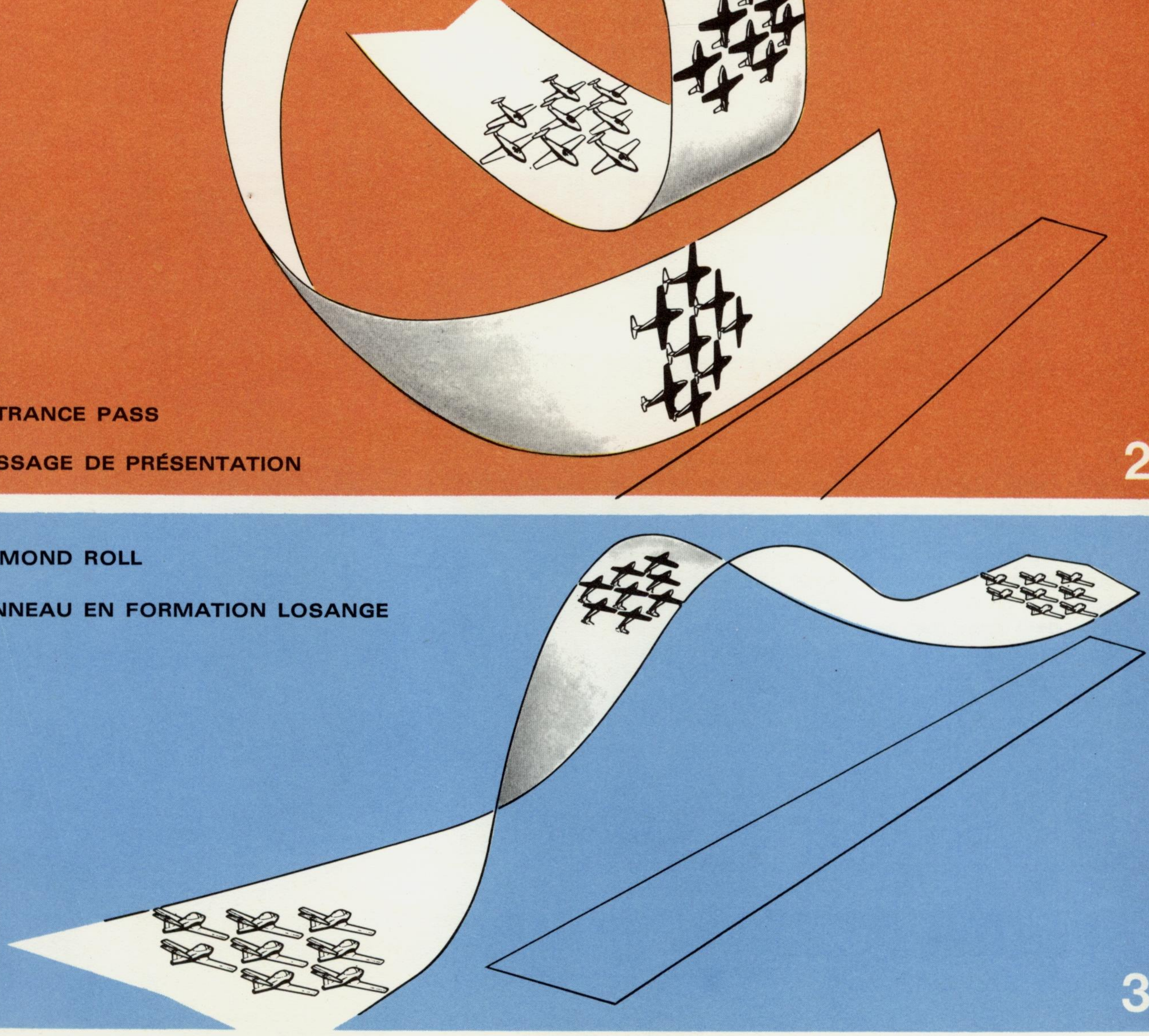
ENTRANCE PASS

PASSAGE DE PRÉSENTATION

2

DIAMOND ROLL

TONNEAU EN FORMATION LOSANGE



3

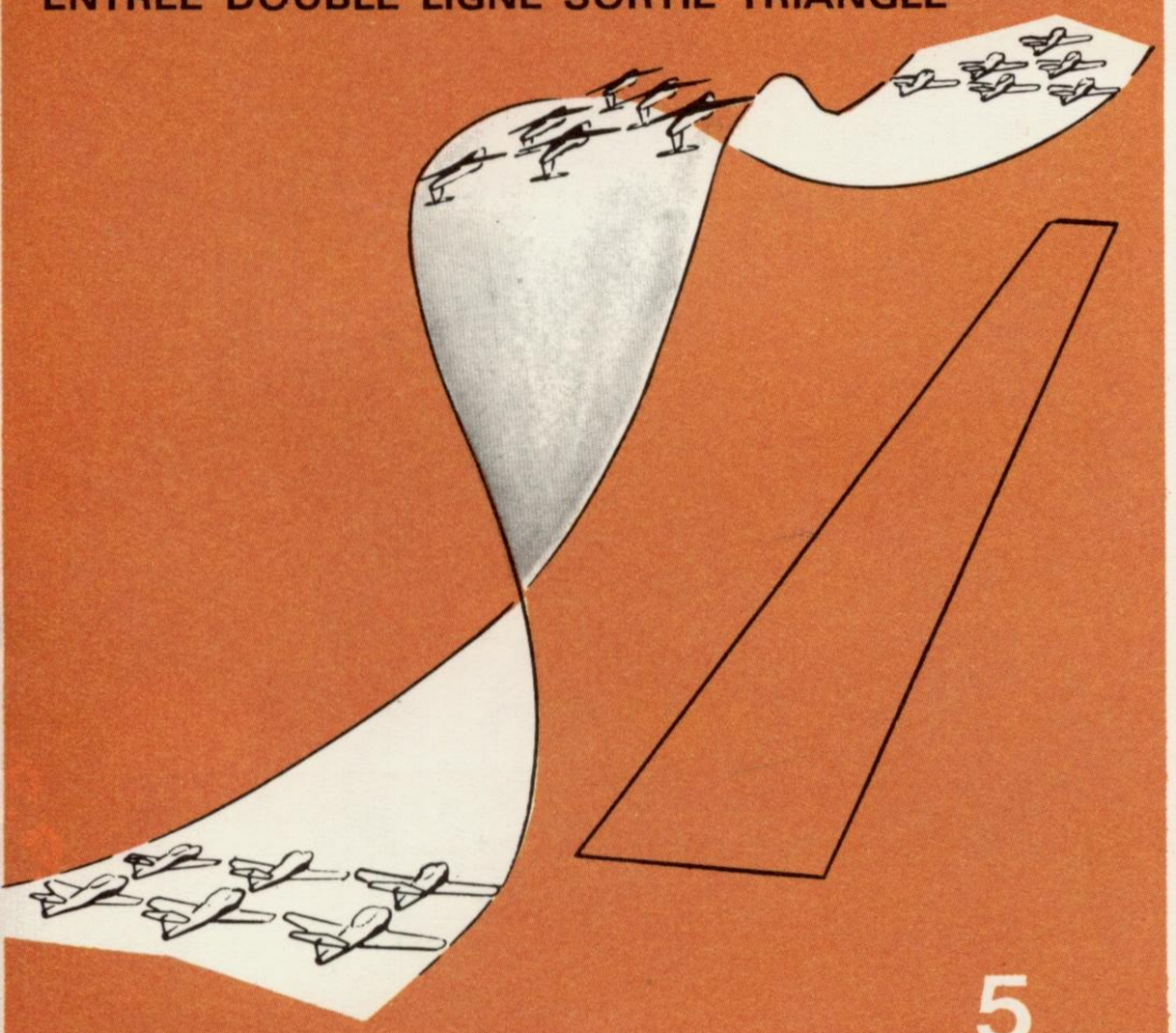
DOUBLE LOOP

DOUBLE BOUCLE

4

DOUBLE ABREAST TO WEDGE ROLL

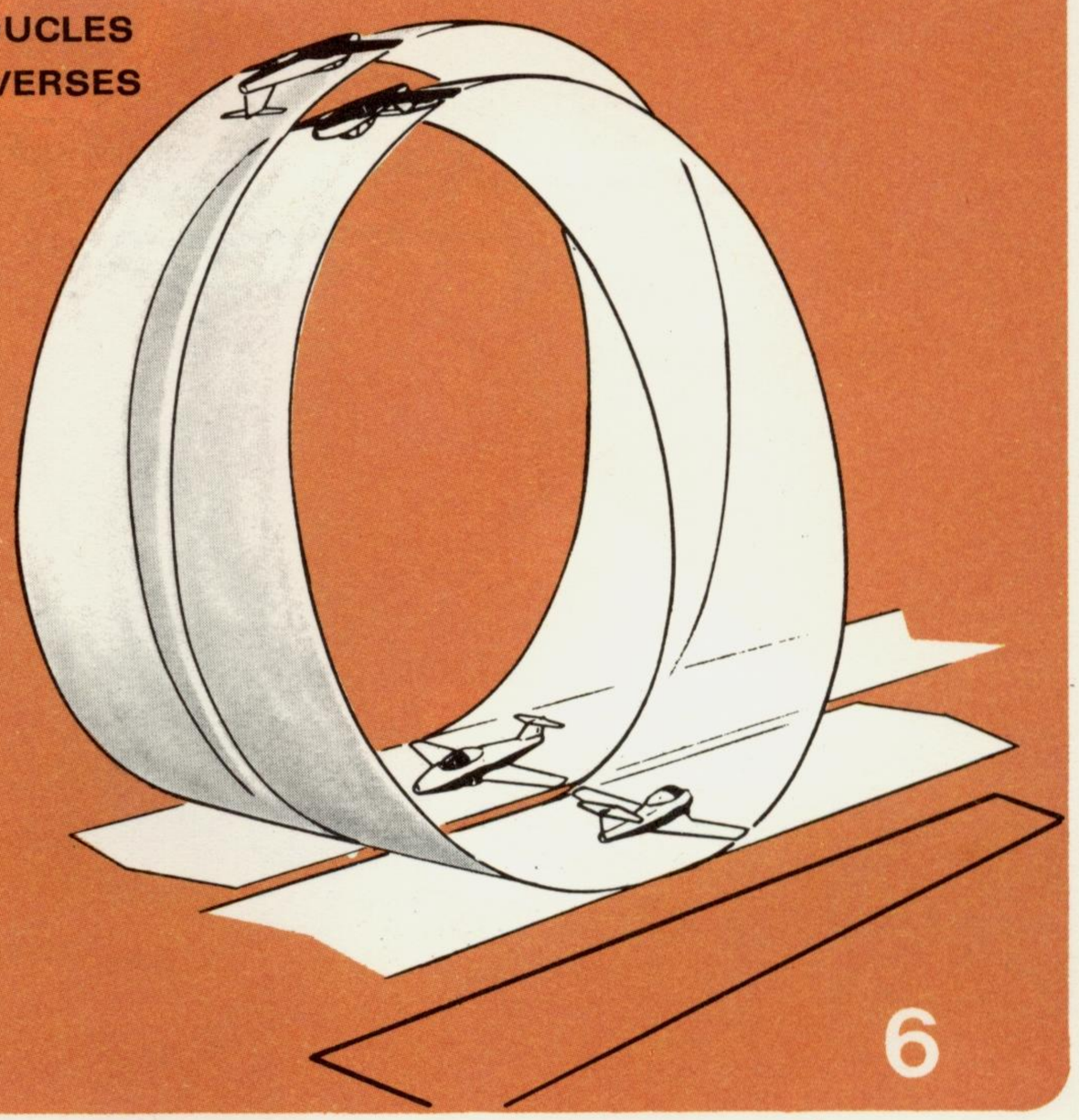
TONNEAU EN FORMATION, ENTRÉE DOUBLE LIGNE SORTIE TRIANGLE



5

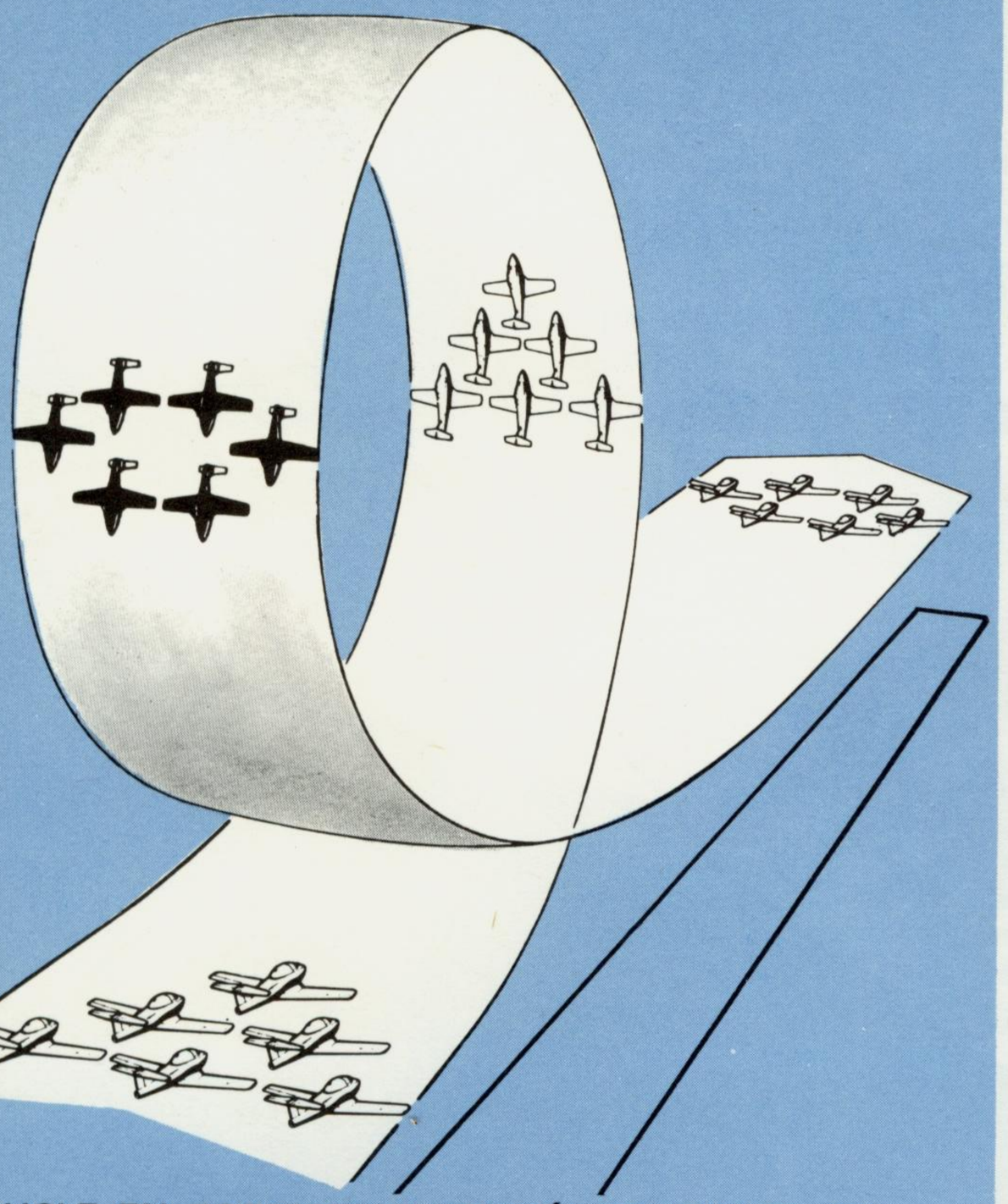
CO-LOOP

BOUCLES INVERSES



6

WEDGE TO DOUBLE DELTA LOOP

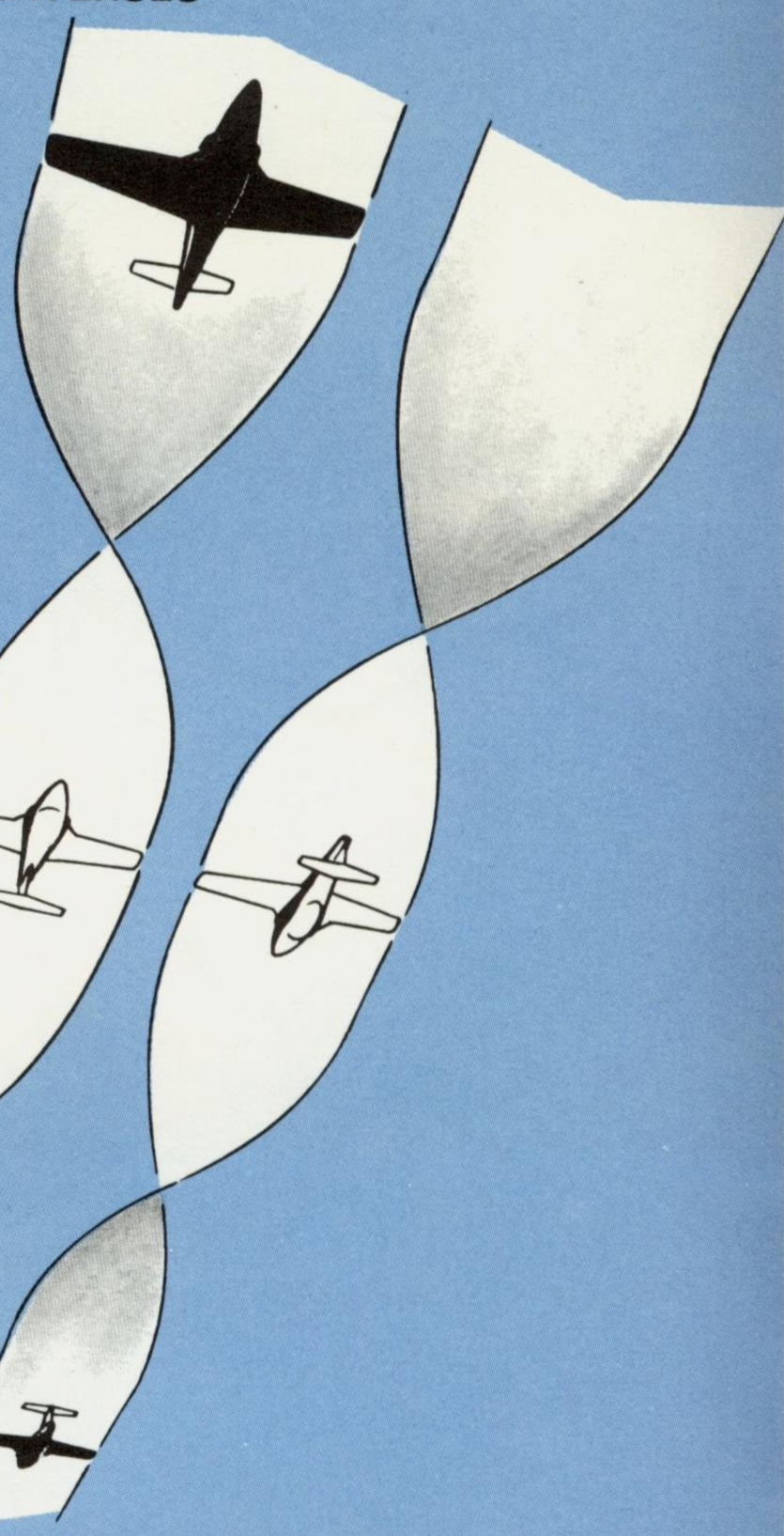


BOUCLE EN FORMATION ENTRÉE TRIANGLE
SORTIE DOUBLE DELTA

7

CO-ROLL

TONNEAUX INVERSES



8

DOUBLE DELTA TO DOUBLE ASTERN ROLL

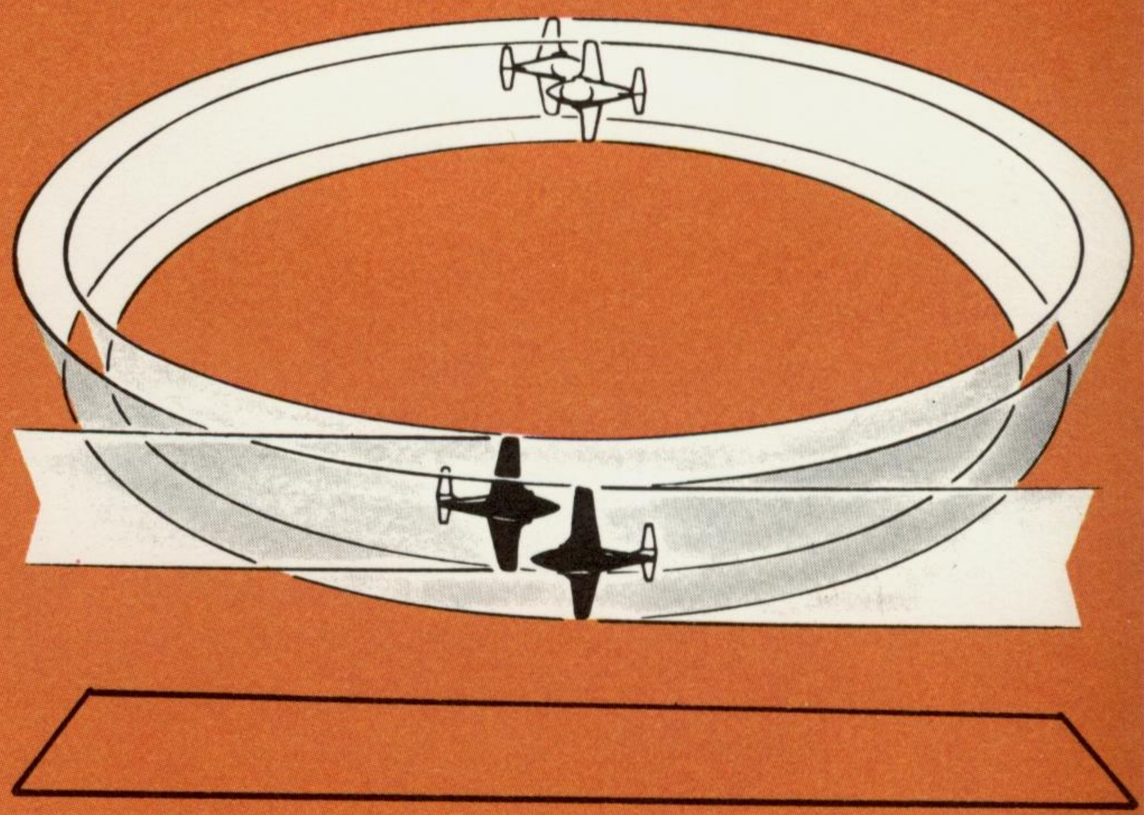
TONNEAU EN FORMATION, ENTRÉE DOUBLE DELTA SORTIE DOUBLE FILE



9

CO-360° TURN

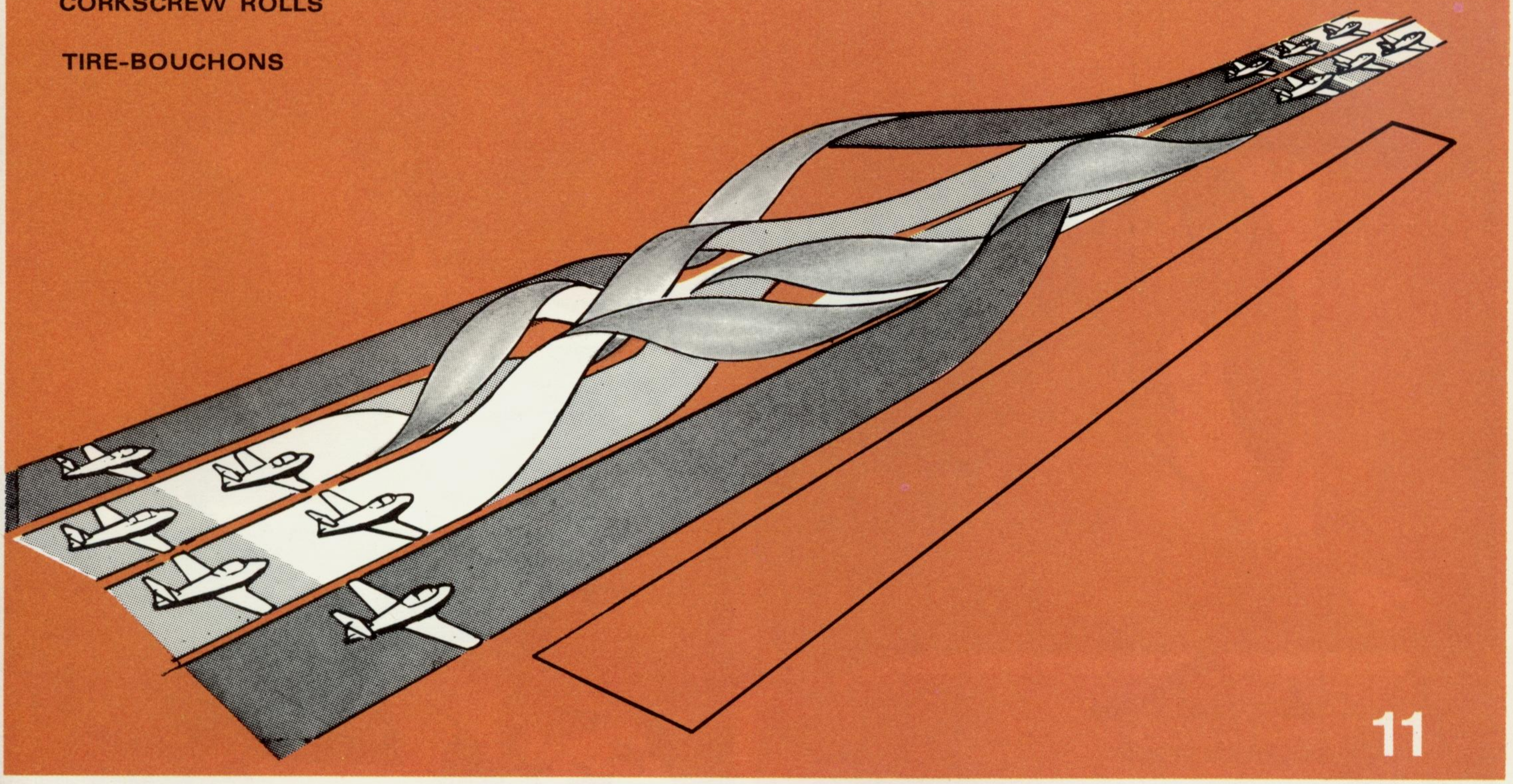
CERCLES INVERSES



10

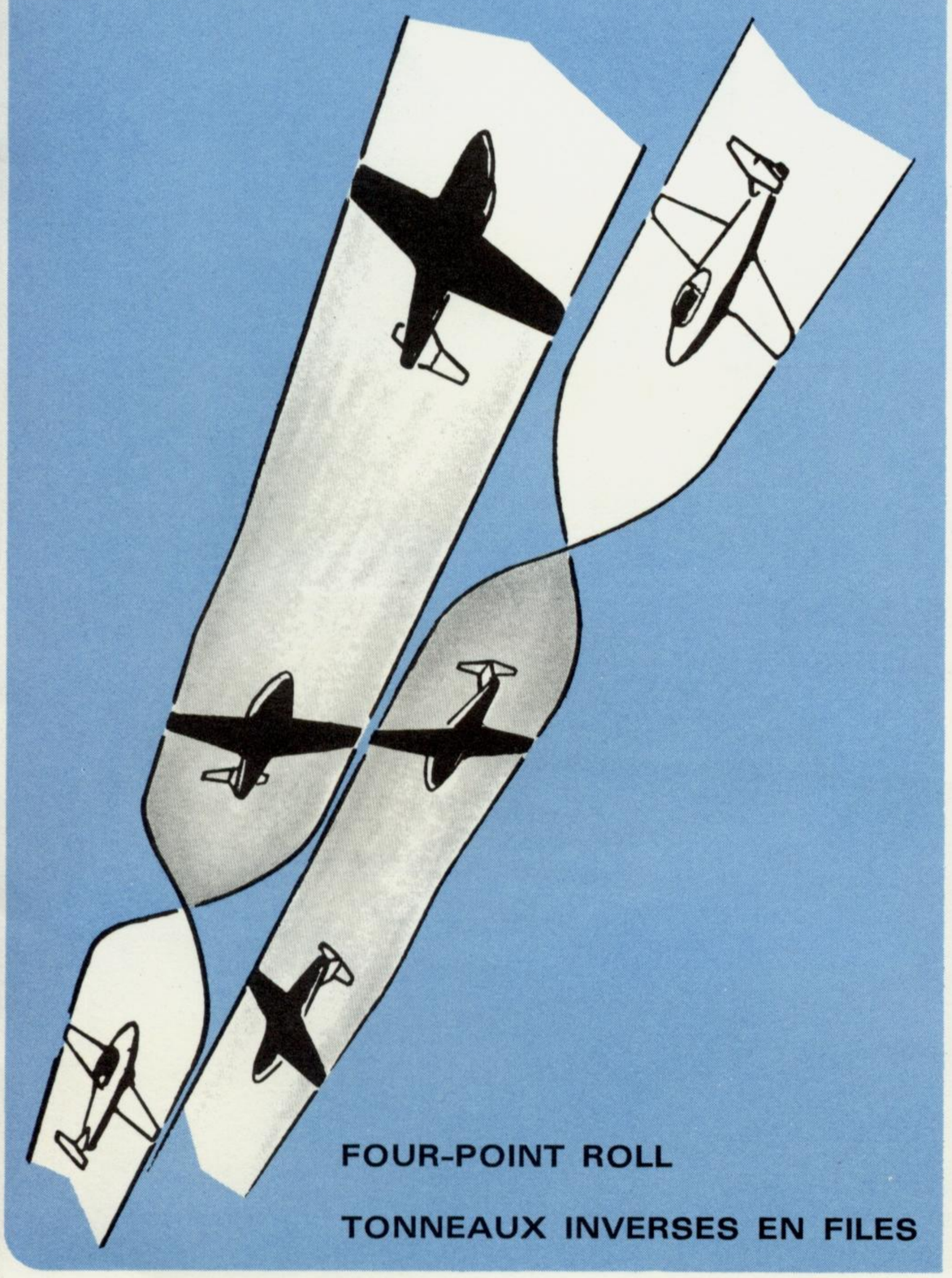
CORKSCREW ROLLS

TIRE-BOUCHONS



11

12

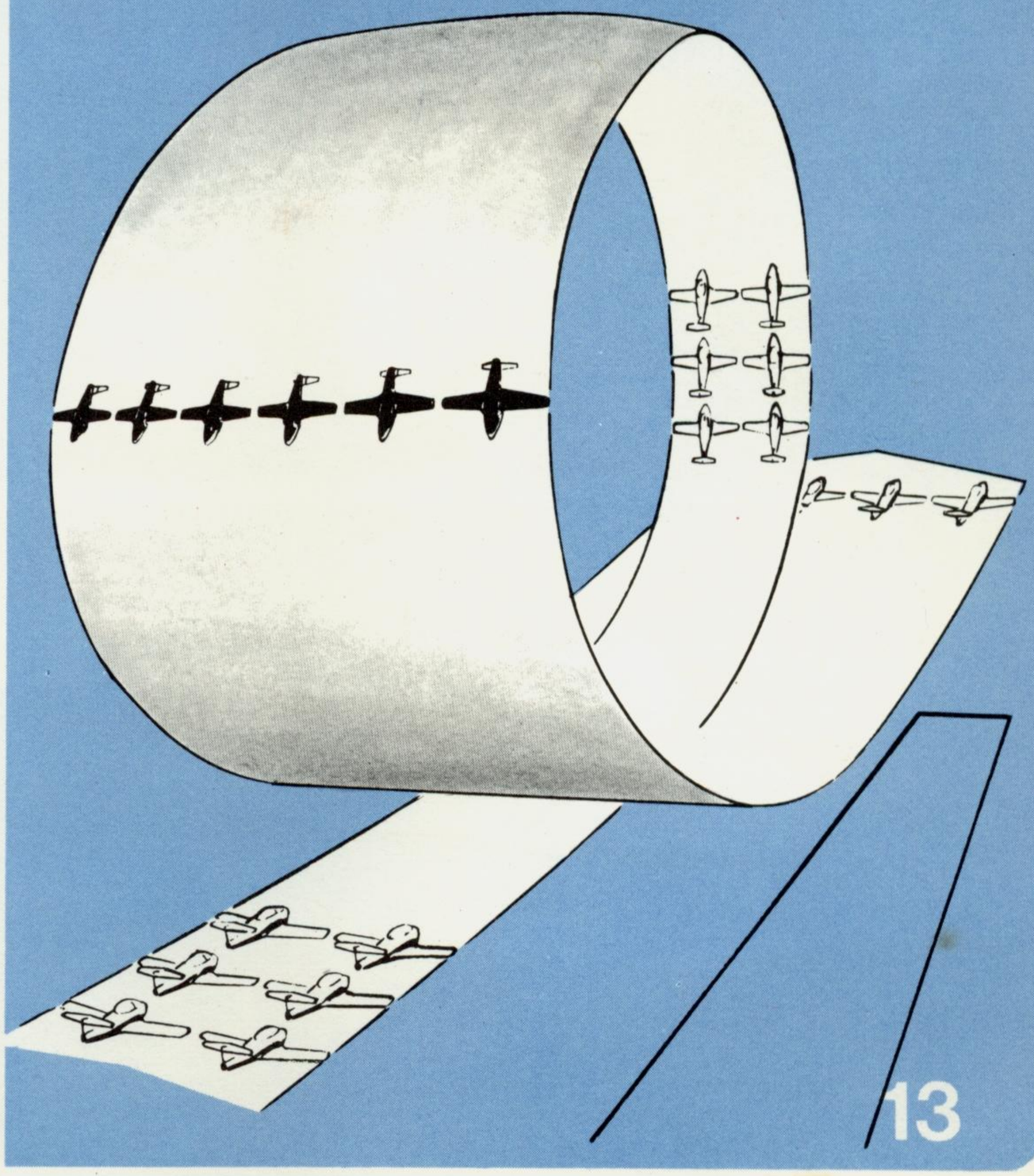


FOUR-POINT ROLL

TONNEAUX INVERSES EN FILES

DOUBLE ASTERN TO LINE ABREAST LOOP

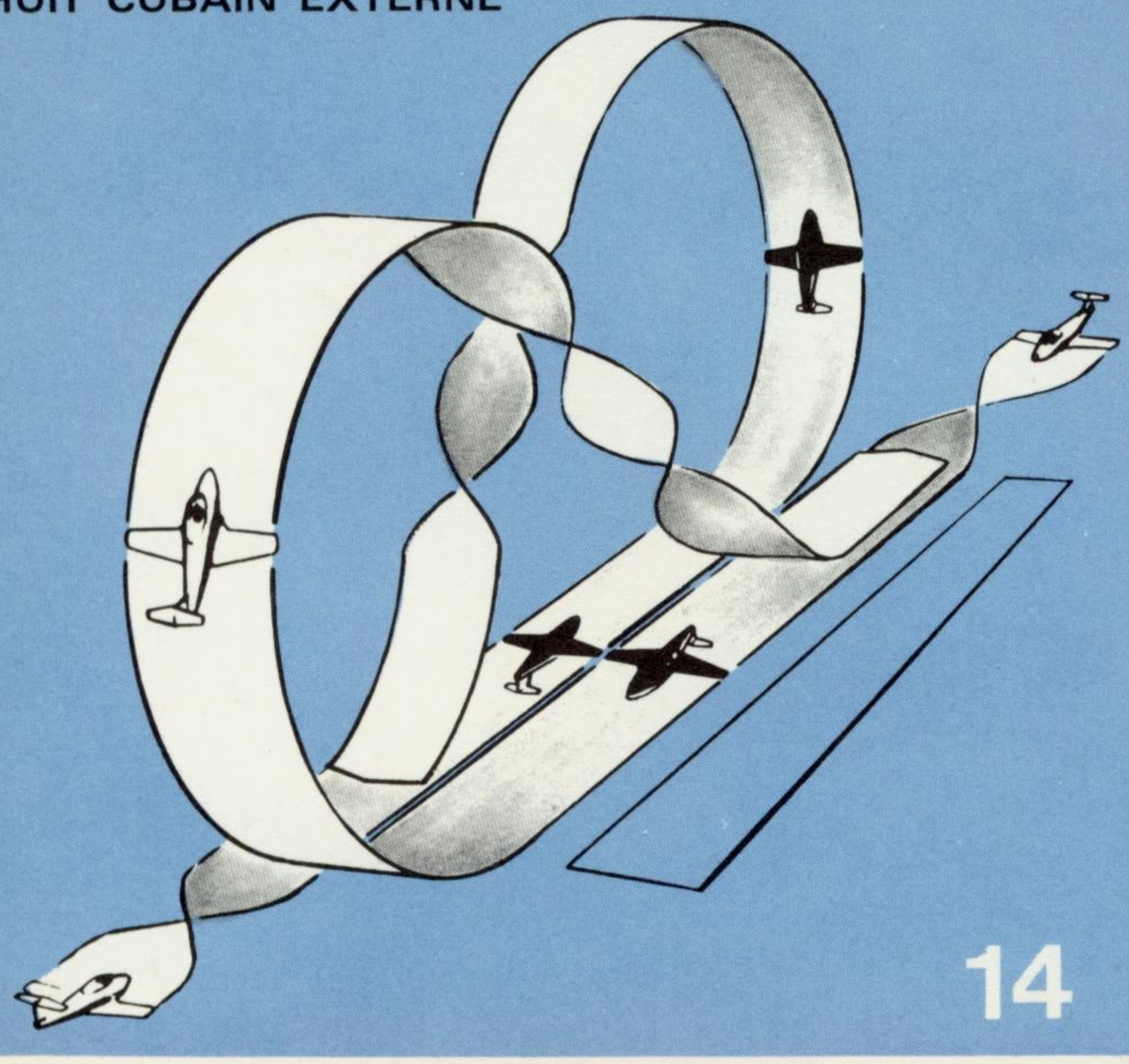
TONNEAU EN FORMATION,
ENTRÉE DOUBLE FILE SORTIE EN LIGNE



13

OUTSIDE CUBAN 8

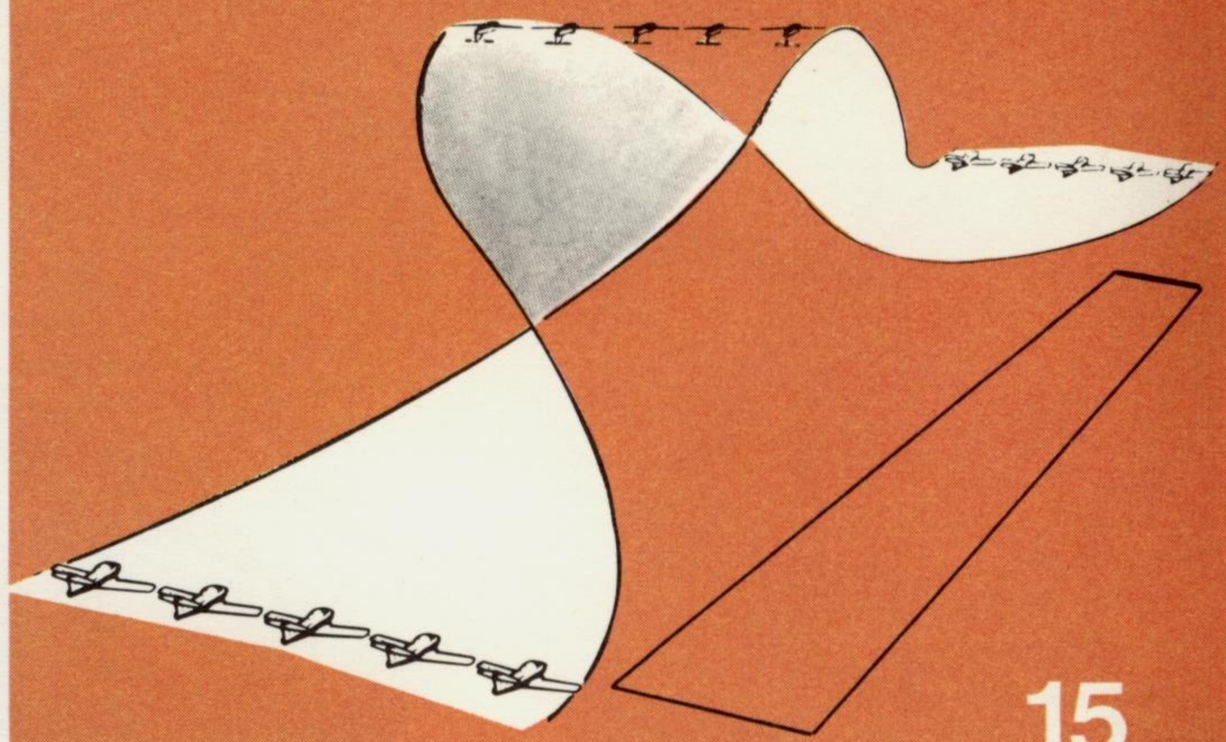
HUIT CUBAIN EXTERNE



14

LINE ABREAST ROLL

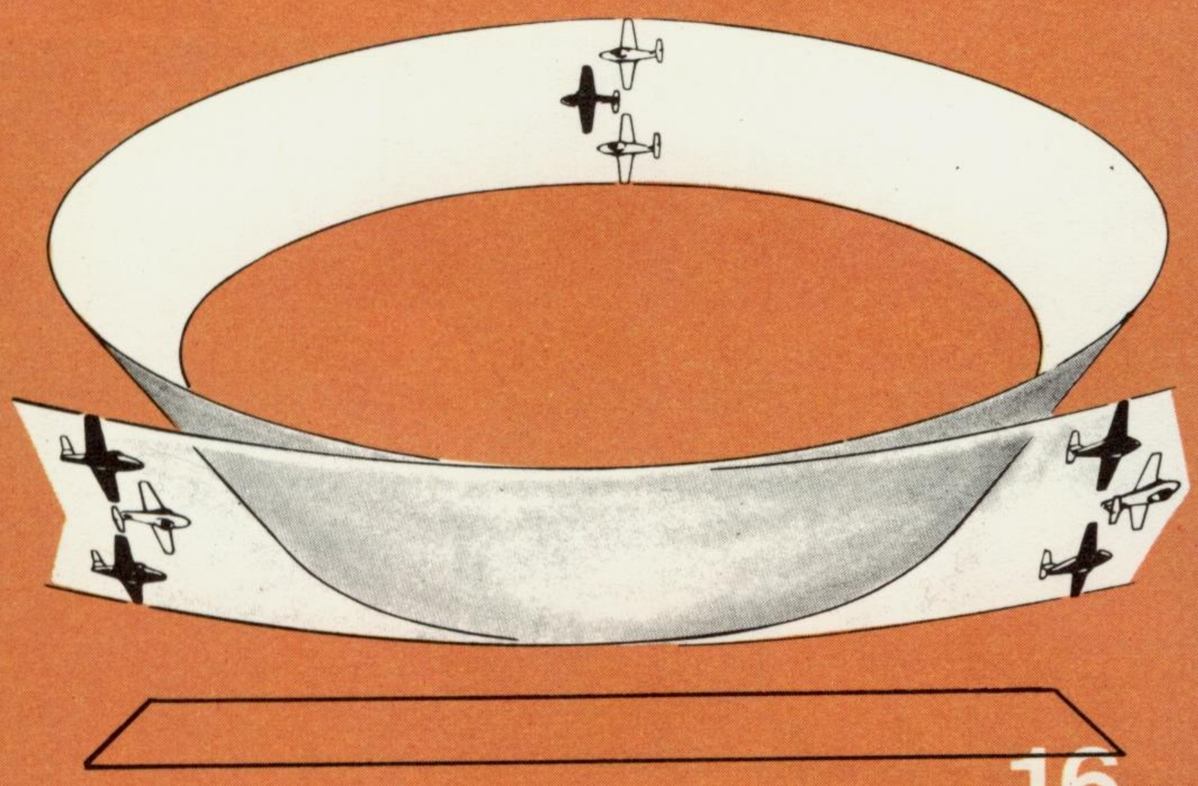
TONNEAU EN FORMATION EN LIGNE



15

INSIDE-OUTSIDE 360° TURN

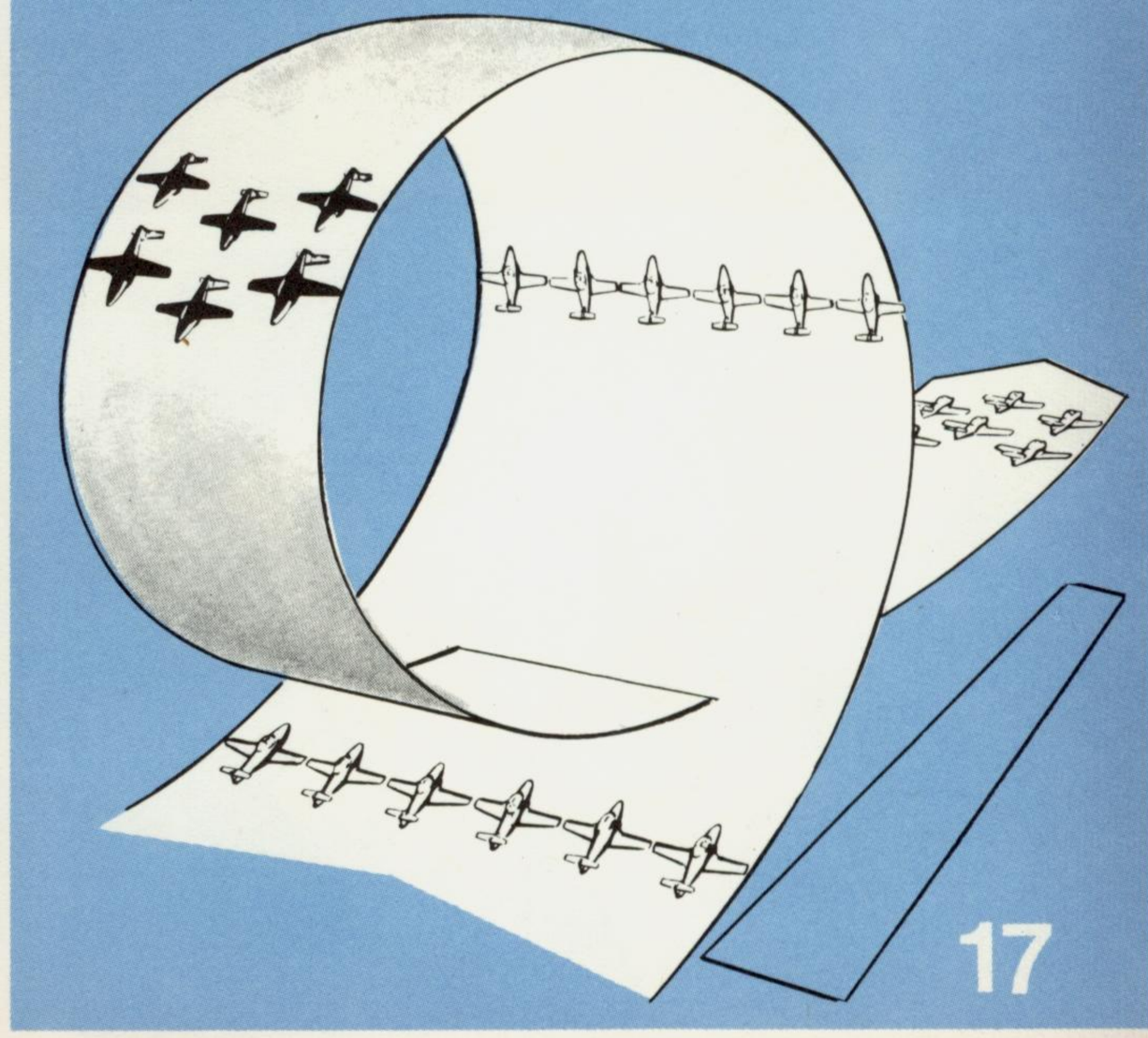
CERCLE INTERNE-EXTERNE



16

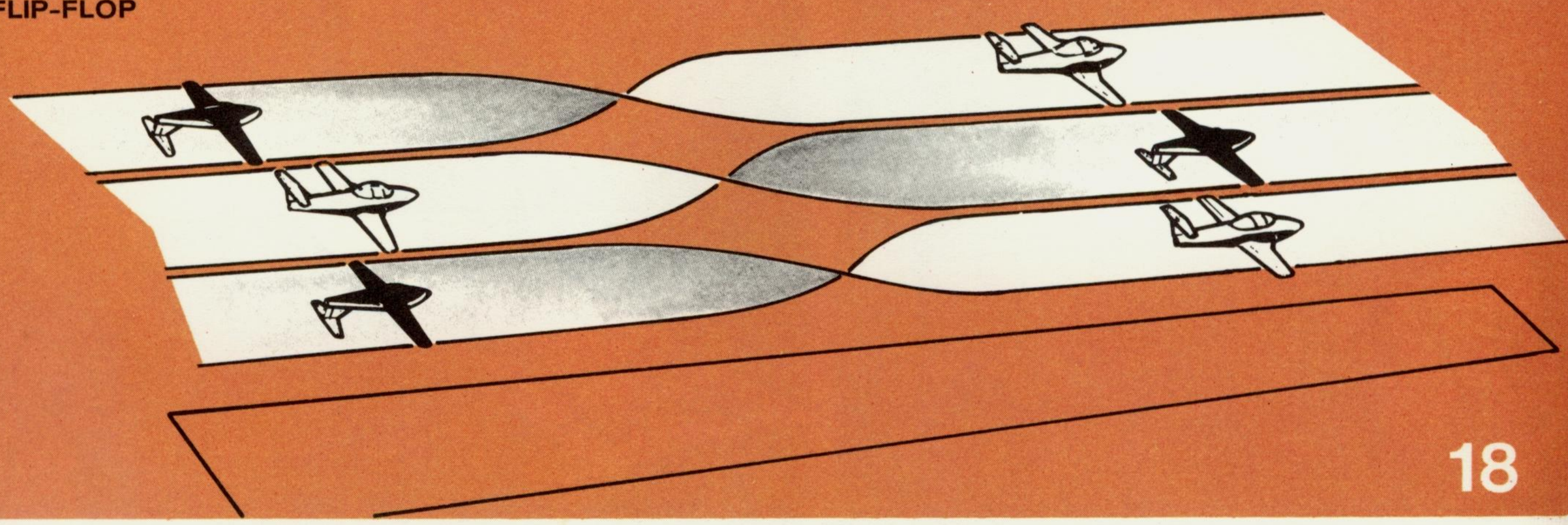
LINE ABREAST TO DOUBLE VIC LOOP

BOUCLE EN FORMATION, ENTRÉE EN LIGNE SORTIE DOUBLE V



17

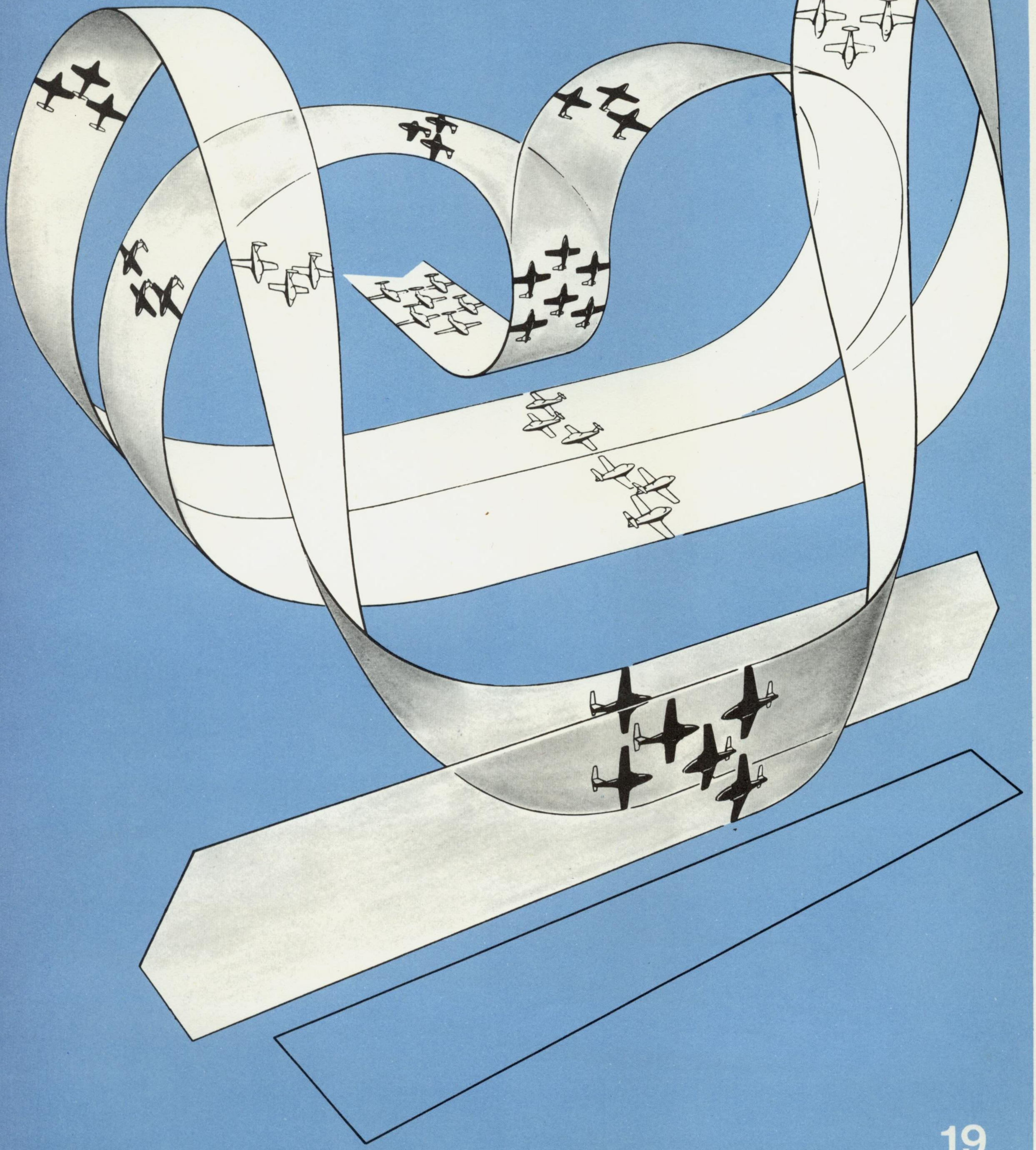
FLIP-FLOP



18

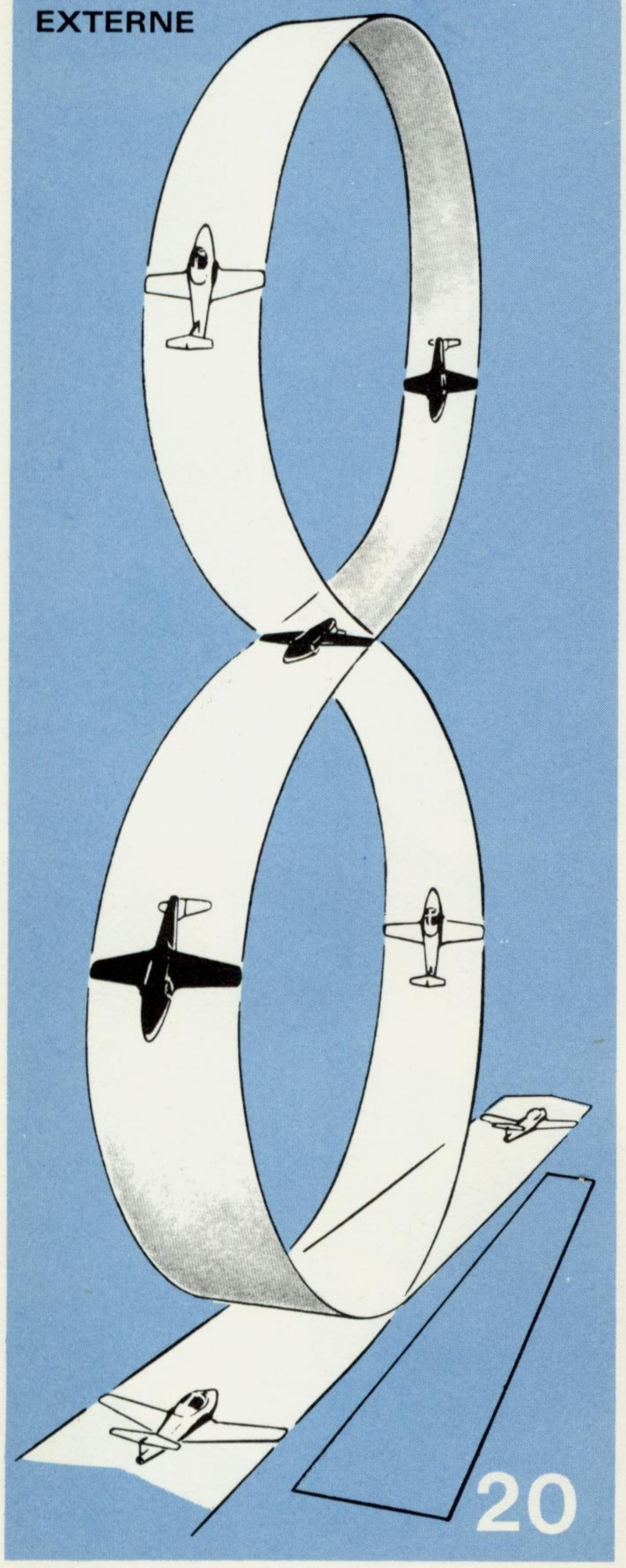
FORMATION SPLIT & CROSSOVER

DÉDOUBLEMENT DE FORMATION ET CROISEMENTS



INSIDE-OUTSIDE VERTICAL 8

HUIT VERTICAL INTERNE-EXTERNE



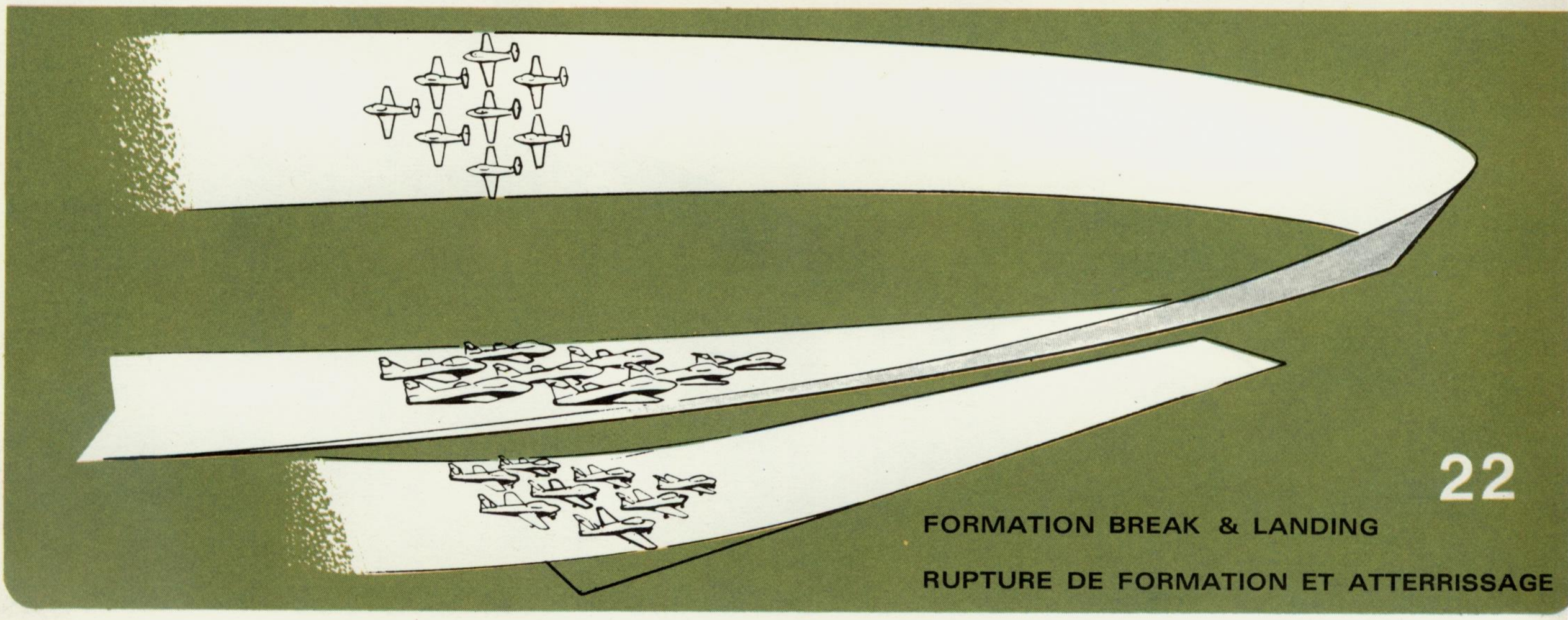
20

DOUBLE BOMB BURST & SOLO VERTICAL ROLL

DOUBLE ÉCLATEMENT ET TONNEAU SOLO EN CHANDELLE



21



22

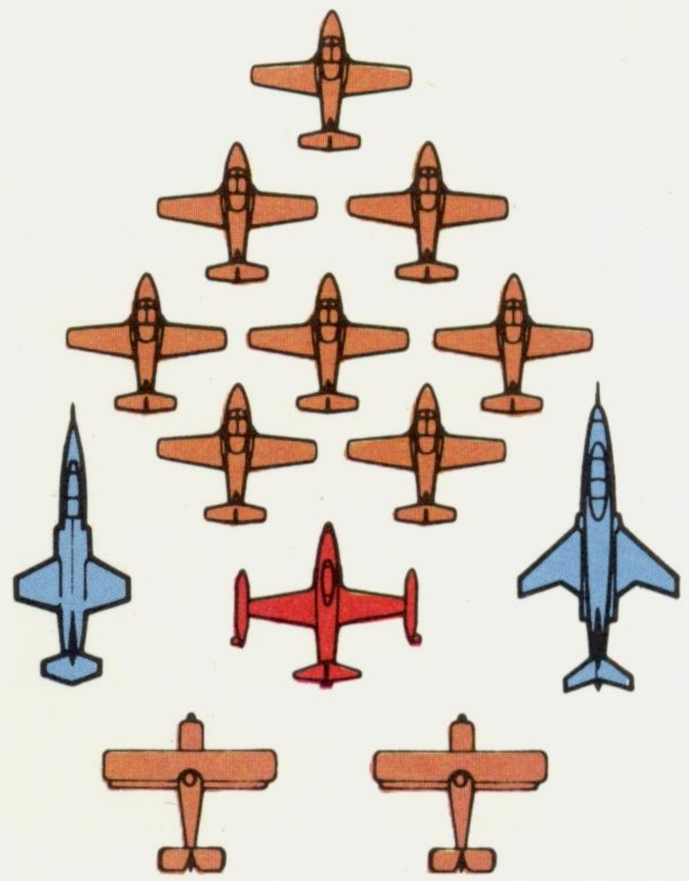
FORMATION BREAK & LANDING

RUPTURE DE FORMATION ET ATTERRISSAGE









COMMANDING OFFICER

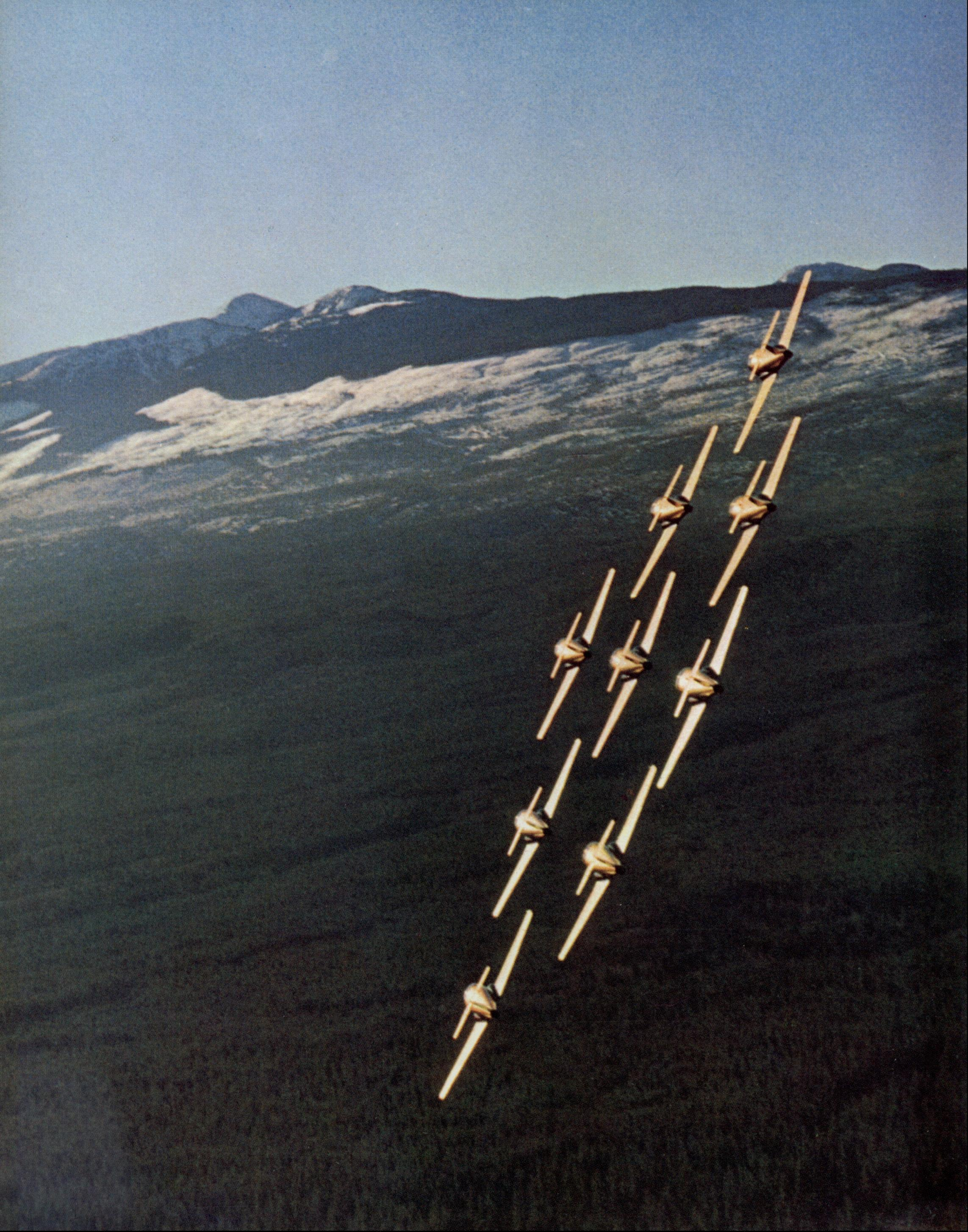
L'OFFICIER COMMANDANT

LE LIEUTENANT-COLONEL O. B. PHILP, DFC, CD

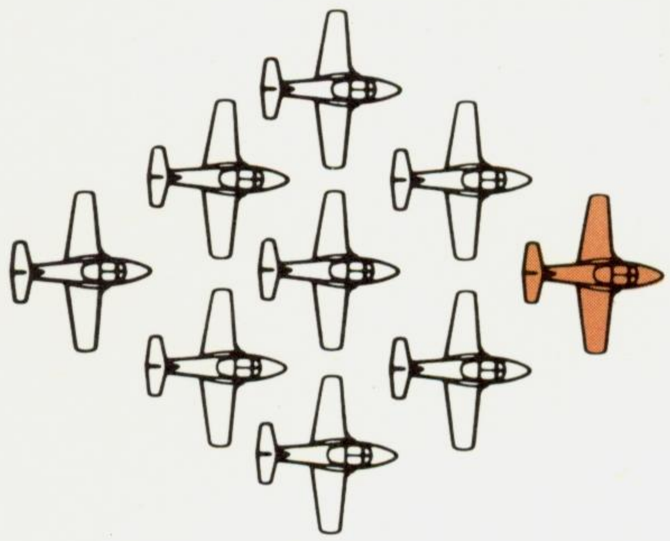
Le commandant et le principal organisateur des Paladins du Centenaire est le lieutenant-colonel O. B. Philp, 44 ans, né à Sidney (Colombie-Britannique). C'est à lui qu'incombe la responsabilité de l'administration, du personnel, de l'entretien, de l'approvisionnement et des transports. Le lieutenant-colonel Philp a combattu pendant la dernière guerre en Europe et dans le Pacifique et il a été décoré de la Distinguished Flying Cross pour actes de bravoure. Il est diplômé de l'École de pilotes d'essai de Farnborough (Angleterre) et du Collège d'État-major de l'ARC à Toronto. Avant d'être nommé commandant des Paladins du Centenaire, il commandait une escadrille de CF-104 Starfighter à Deux-Ponts (Allemagne) dans les forces de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord. Le lieutenant-colonel Philp et son épouse, née Maeve Armour, de Vancouver, ont trois enfants.

WING COMMANDER O. B. PHILP, DFC, CD

Commanding Officer and prime organizer of the Golden Centennaires is W/C O. B. Philp, 44,a native of Sidney, B.C. The many details of administration, personnel, maintenance, supply and transport come under his direction. W/C Philp is a veteran of World War II, in both the European and Pacific theatres, and was awarded the Distinguished Flying Cross for gallantry. He is a graduate of the Empire Test Pilot Course at Farnborough, England, and of the RCAF Staff College, Toronto. Prior to his present appointment, W/C Philp led a squadron of CF-104Starfighters at Zweibrücken, Germany, as part of Canada's commitment to the North Atlantic Treaty Organization. W/C Philp and his wife, the former Maeve Armour of Vancouver, have three children.







TEAM LEADER

CHEF DE FORMATION

LE COMMANDANT C. B. LANG

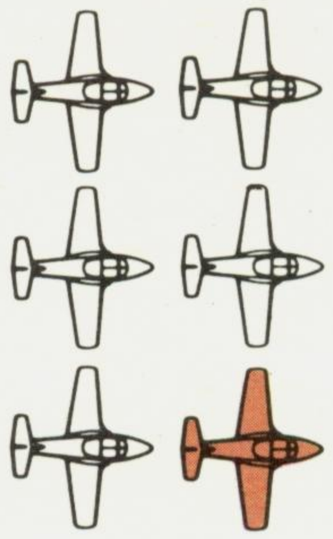
Le commandant C. B. Lang est né à Assiniboia (Saskatchewan) et il est domicilié à Creston (Colombie-Britannique). En tant que chef de formation des Paladins du Centenaire, il a en vol l'indicatif d'appel radio "Gold One". Son sobriquet est "CB". Le commandant Lang n'est pas un débutant dans la voltige et il a occupé, avec les célèbres Golden Hawks de l'ARC, de 1962 jusqu'à leur dissolution en 1964, le poste difficile de centre arrière. En outre, depuis qu'il a obtenu ses ailes, en 1957, il a servi en Europe sur le F-86 Sabre avec la première division aérienne canadienne, puis comme instructeur de vol et officier d'État-major au Canada. Avant de faire partie des Paladins du Centenaire, il était officier de liaison au Quartier général de la Marine à Halifax où il rencontra Anne Steward, de North Sydney (Nouvelle-Écosse) qui devait devenir son épouse.

SQUADRON LEADER C. B. LANG

S/L C. B. Lang is a native of Assiniboia, Saskatchewan, but considers Creston, B.C., his permanent home. As team leader of the Golden Centennaires he assumes, while airborne, the radio callsign of Gold One: his nickname is "CB". S/L Lang is no stranger to aerobatic teams, having flown the difficult slot position with the RCAF's famed Golden Hawks from 1962 until their disbandment in 1964. In addition to these credentials he has, since earning his wings in 1957, completed a tour onF-86 Sabres with Canada's Number One Air Division in Europe, and has filled flying training and staff positions in Canada. Before joining the Golden Centennaires he served as Air Cadet Liaison Officer at Maritime Command Headquarters in Halifax, where he met and married Anne Steward of North Sydney, N.S.







RIGHT WING

INTÉRIEUR DROIT

LE CAPITAINE T. P. (TOM) HINTON

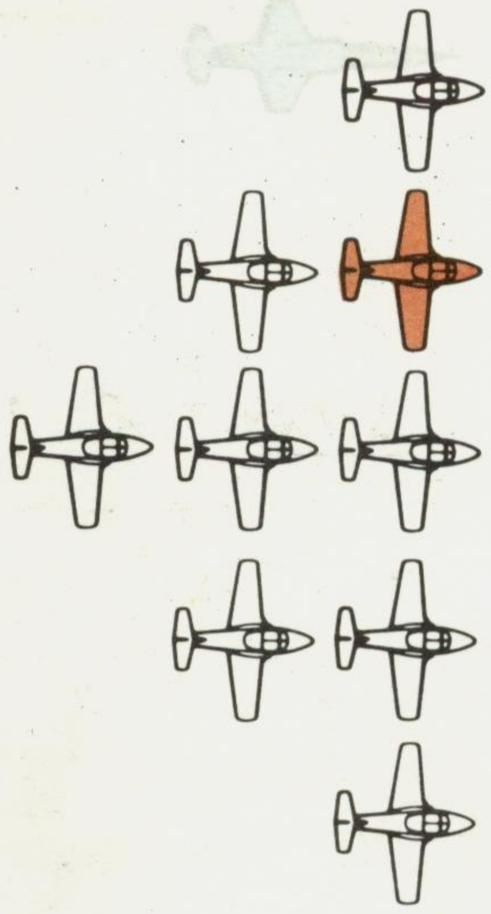
Le capitaine Hinton n'en est pas à sa première expérience en voltige aérienne. En 1965, il a effectué des démonstrations en vol sur Tutor au Salon international de l'Aviation à Paris et à l'exposition nationale canadienne à Toronto. Il est né dans la région de Montréal et, à sa sortie de l'École St-Willibrord à Verdun, il s'engagea dans l'ARC, obtint ses ailes de pilote à Portage La Prairie (Manitoba) et fut affecté sur le F-86 Sabre à Grostenquin (France). Il a servi comme instructeur dans les provinces des Prairies sur les T-33 et Tutor. Il est marié à Bonnie Nichols de Kelowna (Colombie-Britannique) et est père de deux enfants.

FLIGHT LIEUTENANT T. P. (TOM) HINTON

This is not F/L Hinton's first experience in aerial displays. In 1965 he piloted the Tutor on flight demonstrations at the International Air Salon, Paris, France, and at the Canadian National Exhibition in Toronto. He was born in the Montreal area and following his 1958 graduation from St. Willibrord's High School, Verdun, enlisted in the RCAF, won his pilot's wings at Portage, Manitoba, and proceeded overseas to fly F-86 Sabres at Grostenquin, France. Since returning to Canada in 1963 and prior to his selection as a Golden Centennaire, F/L Hinton has been employed on instructional duties at prairie bases flying T-33 and Tutor jets. He is married to the former Bonnie Nichols of Kelowna, B.C. and is the father of two children.







LEFT WING

INTÉRIEUR GAUCHE

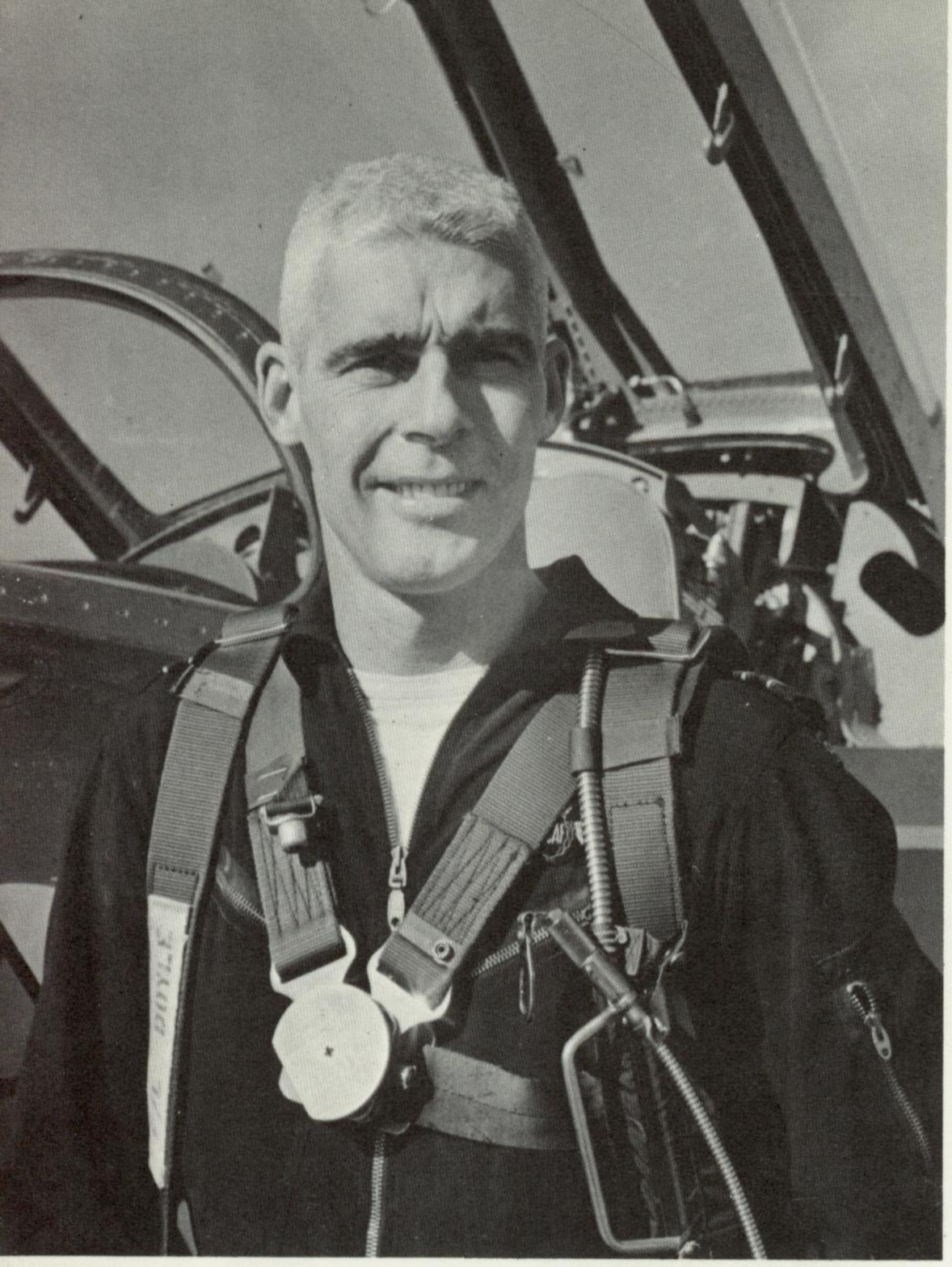
LE CAPITAINE J. M. SWALLOW

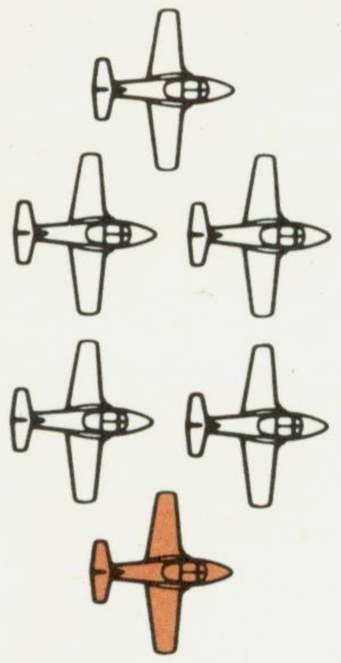
Le capitaine J. M. (John) Swallow, 28 ans, est né à Drumheller (Alberta) et est domicilié à Rowley, dans la même province. Diplômé de l'École de Morin (Alberta), il s'engagea dans l'ARC en 1957. Après quelques périodes d'entraînement, il reçut ses ailes de pilote à Portage La Prairie en janvier 1959. Affecté au 3ème groupe de chasse F-86 Sabre à Deux-Ponts (Allemagne), il fut membre de l'escadrille qui remporta le trophée Guynemer de tir aérien en 1961 et 1962. Depuis son retour au Canada, en 1964, le capitaine Swallow a été instructeur sur avions à moteurs alternatifs et à réaction à l'École de formation des instructeurs de vol, à Portage La Prairie. Il a épousé Bernice Miller, de Placentia (Terre-Neuve) et est père d'un enfant.

FLIGHT LIEUTENANT J. M. SWALLOW

F/L J. M. (John) Swallow, 28, was born in Drumheller but calls Rowley, Alberta, his home town. He graduated from high school at Morin, Alberta, and joined the RCAF in 1957. After a series of training assignments he received his pilot's wings at Portage La Prairie in January 1959. Posted to Zweibrücken with Canada's Number 3 Fighter Wing of F-86 Sabres, he was a member of the winning aerial gunnery teams in both the 1961 and 1962 Guynemer Trophy competitions. Since returning to Canada in 1964, F/L Swallow has been an instructor's instructor on both piston and jet aircraft at the Flying Instructors School at Portage La Prairie. He is married to Bernice Miller of Placentia, Newfoundland. They have one son.







OUTER RIGHT WING

AILIER DROIT

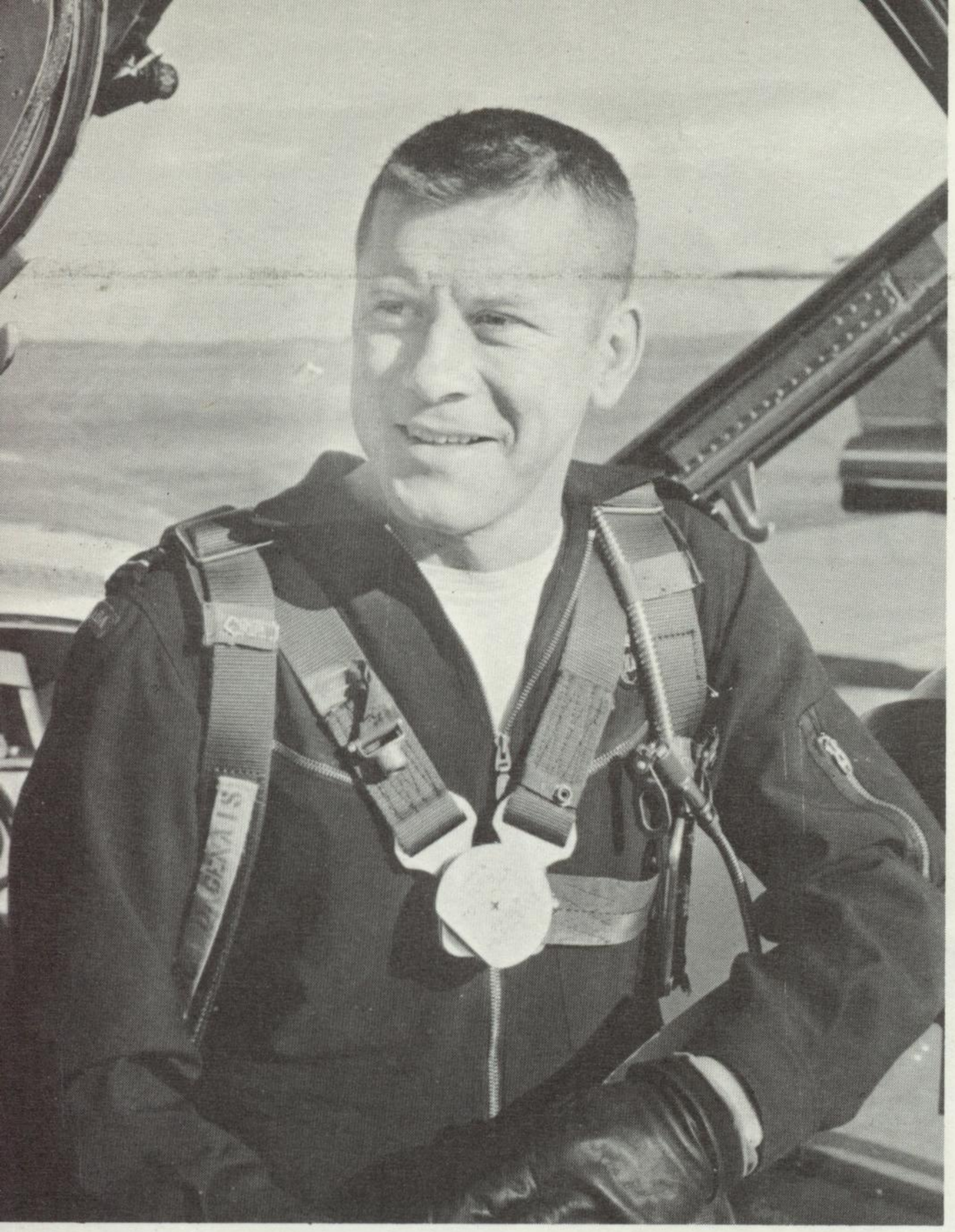
LE CAPITAINE B. K. DOYLE, CD

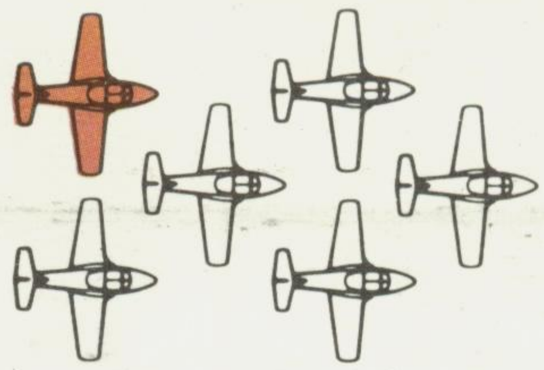
Le capitaine B. K. Doyle, 34 ans, est né à Richmond (Colombie-Britannique) et est domicilié à Winnipeg ou à Newcastle (Nouveau-Brunswick). Il s'engagea dans l'ARC en 1953 et, après avoir suivi un entraînement au pilotage, fut affecté, de 1955 à 1958, au 4ème groupe de chasse F-86 Sabre à Baden Soellingen (Allemagne). Après son retour d'Europe, le capitaine Doyle fut affecté pendant quelques années comme instructeur de vol en Ontario et il fut membre du groupe de voltige aérienne Chipmunk en 1961 et 1962. Avant de faire partie des Paladins du Centenaire, il guida de nombreux aviateurs vers leur avenir en qualité d'officier chargé des affectations et des promotions au centre général d'instruction de Winnipeg. Il a épousé Gerrie McCafferty de Newcastle (Nouveau-Brunswick) et est père de trois enfants.

FLIGHT LIEUTENANT B. K. DOYLE, CD

F/L B. K. Doyle, 34, is from Richmond, B.C., but is equally at home in Winnipeg or in Newcastle, N.B. He joined the RCAF in 1953 and, following pilot training, flew in Europe from 1955 to 1958 as an F-86 Sabre pilot with No. 4 Fighter Wing at Baden Soellingen, Germany. F/L Doyle spent several years as a flying instructor in Ontario following his return from Europe, and was a member of the Chipmunk Synchronized Aerobatic Team in 1961 and 1962. Before joining the Golden Centennaires, he guided the destinies of many as a Posting and Careers Officer at Training Command Headquarters, Winnipeg. He is married to Gerrie McCafferty of Newcastle, N.B. They have three children.







OUTER LEFT WING

AILIER GAUCHE

LE CAPITAINE R. C. DAGENAIS

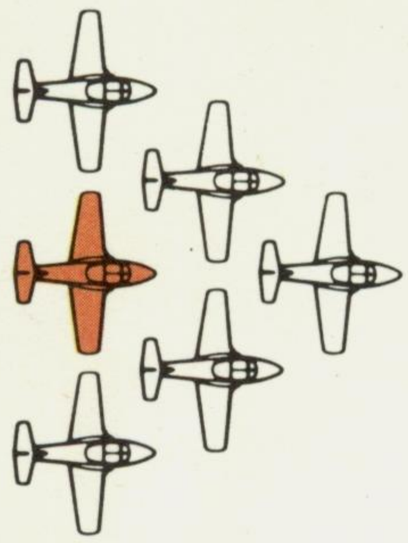
Le capitaine R. C. (Red) Dagenais, 31 ans, est né à Ottawa et est diplômé du Collège St. Patrick de cette même ville. Il passa son brevet de pilote brillamment et fut nommé instructeur en vol sur avions à réaction dans l'unité où il avait reçu ses ailes. Il fut ensuite muté à Deux-Ponts, en Allemagne, comme pilote de F-86 Sabre et instructeur de tir. À part un séjour de six mois à l'École centrale des officiers à Centralia, le capitaine Dagenais a rempli les fonctions d'instructeur sur avions à réaction jusqu'à son retour au Canada, en 1963. Il a épousé Joan Gawley, de Winnipeg, et est père de quatre enfants.

FLIGHT LIEUTENANT R. C. DAGENAIS

F/L R. C. (Red) Dagenais, 31, is a native of Ottawa and a graduate of St. Patrick's College in the capital city. His flying proficiency at pilot graduation was recognized by his appointment as a jet flying instructor in the unit in which he won his wings. He was then transferred to Zweibrücken as an F-86 Sabre pilot and squadron Gunnery Instructor. Except for a six-month tour at Central Officers School, Centralia, F/L Dagenais has been a jet instructor since returning to Canada in 1963. He is married to Joan Gawley of Winnipeg. They have four children.


TUTOR 153
GOLDEN CENTENNAIRES
TUTOR 154
GOLDEN CENTENNAIRES
TUTOR 155
GOLDEN CENTENNAIRES





SLOT POSITION

CENTRE ARRIÈRE

LE CAPITAINE R. C. BENNETT, CD

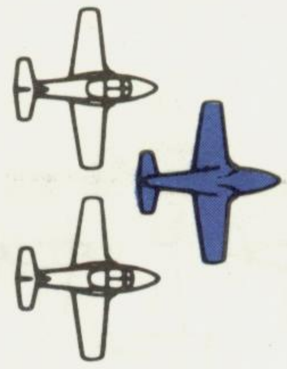
Le capitaine R. C. (Russ) Bennett, 32 ans, de Saint-Jean (Nouveau-Brunswick) s'engagea dans l'ARC en 1952 comme technicien de cellules mais, après 16 mois de service au sol, il passa dans le personnel navigant et reçut ses ailes en 1955. Sa compétence de pilote lui valut d'être retenu comme instructeur sur avions à réaction. En 1959, il fut muté à Grostenquin (France) comme commandant d'une escadrille de F-86 Sabre. À son retour au Canada, en 1962, il fut nommé commandant de l'escadrille de perfectionnement de Gimli (Manitoba). En 1964, il commanda un groupe de démonstration en vol connu sous le nom de Gimli Smokers. Il a épousé Myrna McNutt de Verwood (Saskatchewan) et est père de trois enfants.

FLIGHT LIEUTENANT R. C. BENNETT, CD

F/L R. C. (Russ) Bennett, 32, of Saint John, N.B., joined the RCAF in 1952 as an airframe technician, but after 16 months of ground duty remustered to aircrew and was awarded his wings in 1955. His ability as a pilot was recognized by his retention in the training system as a jet instructor. In 1959 he was transferred to Grostenquin, France, where he flew as Flight Commander of an F-86 Sabre squadron. Upon his return to Canada in 1962 he was made Commander of the Advanced Training Squadron at Gimli, Manitoba, where in 1964 he was the leader of a flight demonstration team known as the Gimli Smokers. F/L Bennett is married to Myrna McNutt of Verwood, Saskatchewan. They have three children.


GOLDEN CENTENNAIRES
GOLDEN CENTENNAIRES





LEAD SOLO

PREMIER (PILOTE) SOLO

LE CAPITAINE R. W. SLAUGHTER

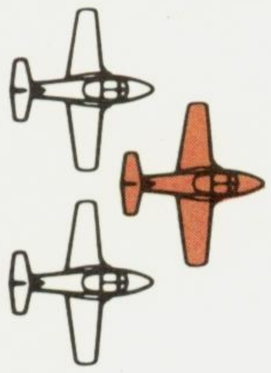
Le capitaine R. W. (Bill) Slaughter, 27 ans, a fait l'admiration des foules d'un bout à l'autre du Canada en 1963 et 1964 comme Chevalier Rouge de l'ARC. Lorsqu'il ne participera pas aux évolutions en formation des Paladins du Centenaire, il fera des démonstrations de voltige en solo. Le capitaine Slaughter s'engagea dans l'ARC en 1958 et, après avoir obtenu ses ailes en 1959, il fut affecté au 2ème groupe de chasse F-86 Sabre à Grostenquin (France). Il est né et a fait ses études dans la région métropolitaine de Winnipeg. Il est diplômé de St. James United College de Winnipeg. Il a épousé Judith Kendall de St. James (Manitoba) et est père de deux enfants.

FLIGHT LIEUTENANT R. W. SLAUGHTER

F/L R. W. (Bill) Slaughter, 27, thrilled Canadian crowds from coast to coast when he flew as the RCAF's Red Knight in 1963 and 1964. When not participating in the larger formation flights of the Golden Centennaires, he will be giving a repeat performance as the lead solo pilot. F/L Slaughter joined the service in 1958, and after winning his wings in 1959, flew F-86 Sabres with No. 2 Fighter Wing at Grostenquin, France. He was born and educated in the greater Winnipeg area where he qualified for the Junior Matriculation Honors Society at St. James' United College. He is married to Judith Kendall at St. James, Manitoba, and is the father of two children.







SOLO

(PILOTE) SOLO

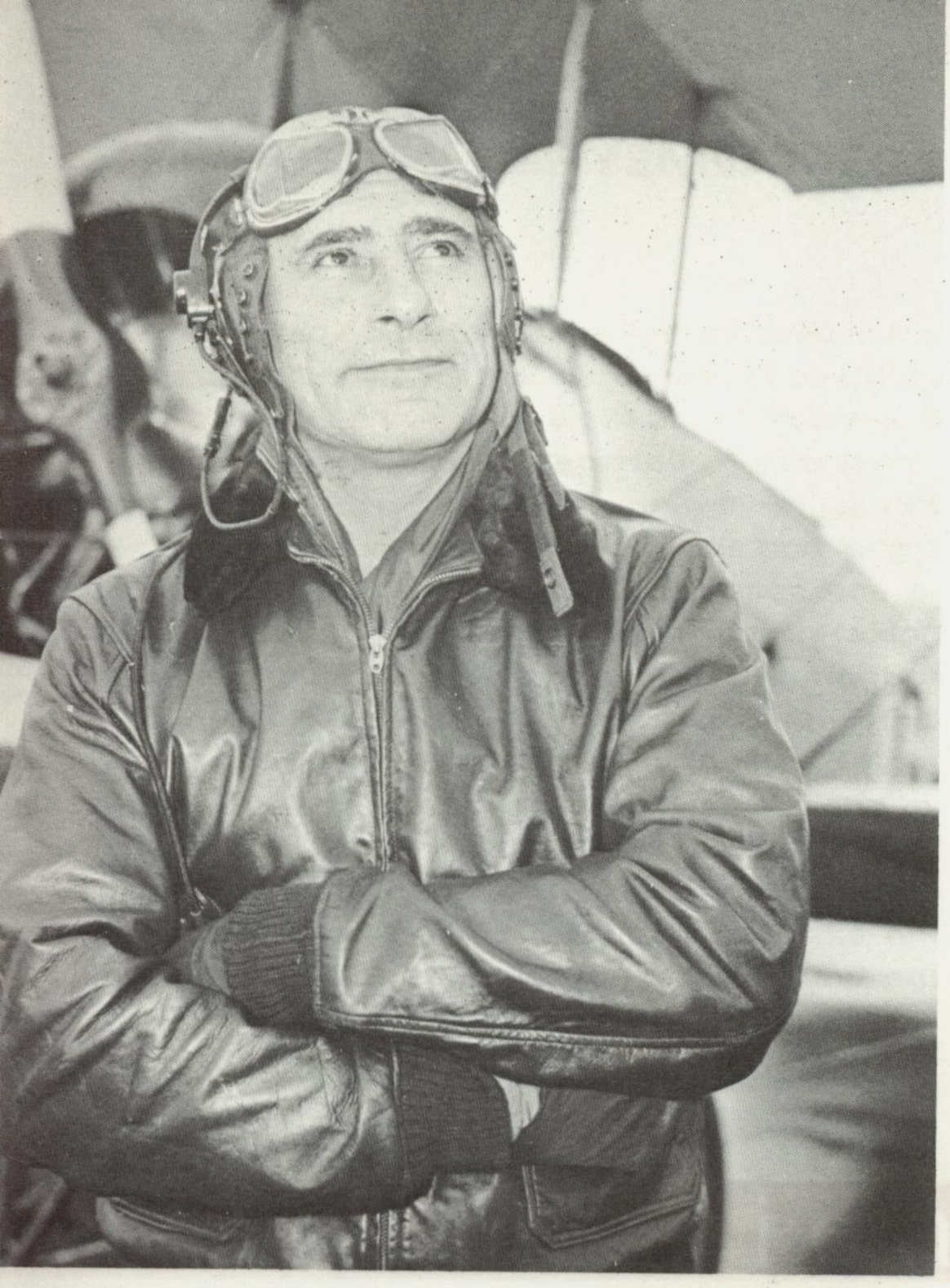
LE LIEUTENANT J. M. McKAY

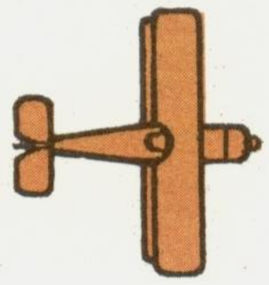
Le lieutenant J. M. (Jim) McKay, 26 ans, est né dans la commune agricole de Brant (Alberta). Il a fait ses études secondaires à Red Deer et au Mount Royal College, à Calgary. Il s'engagea dans l'ARC en 1962 et reçut ses ailes en 1963. Avant d'être désigné pour faire partie des Paladins du Centenaire, il fut instructeur sur avions à réaction à Portage La Prairie et à Moose Jaw (Saskatchewan). Au cours de l'exhibition aérienne, le lieutenant McKay quittera les formations pour exécuter des figures comme deuxième pilote solo. Lorsqu'il était adolescent, il fut choisi deux fois pour participer à des jamborees mondiaux comme scout de la reine. Il a fait partie de l'équipe de football des Bronks de Calgary.

FLYING OFFICER J. M. McKAY

F/O J. M. (Jim) McKay, 26, is from the farming community of Brant, Alberta, but received his secondary education at Red Deer and at Mount Royal College, Calgary. He enlisted in the RCAF in 1962 and received his wings in 1963. Piror to being selected for the Golden Centennaires, he was a jet instructor at Portage La Prairie, and at Moose Jaw, Saskatchewan. During the aerial displays F/O McKay will split off from the larger formations to perform as the second solo pilot. While in his teens he was twice selected to attend World Scouting Jamborees as a Queen's Scout. He later played organized football with the Calgary Bronks.


G
G-CYCK





AVRO 504K PILOT

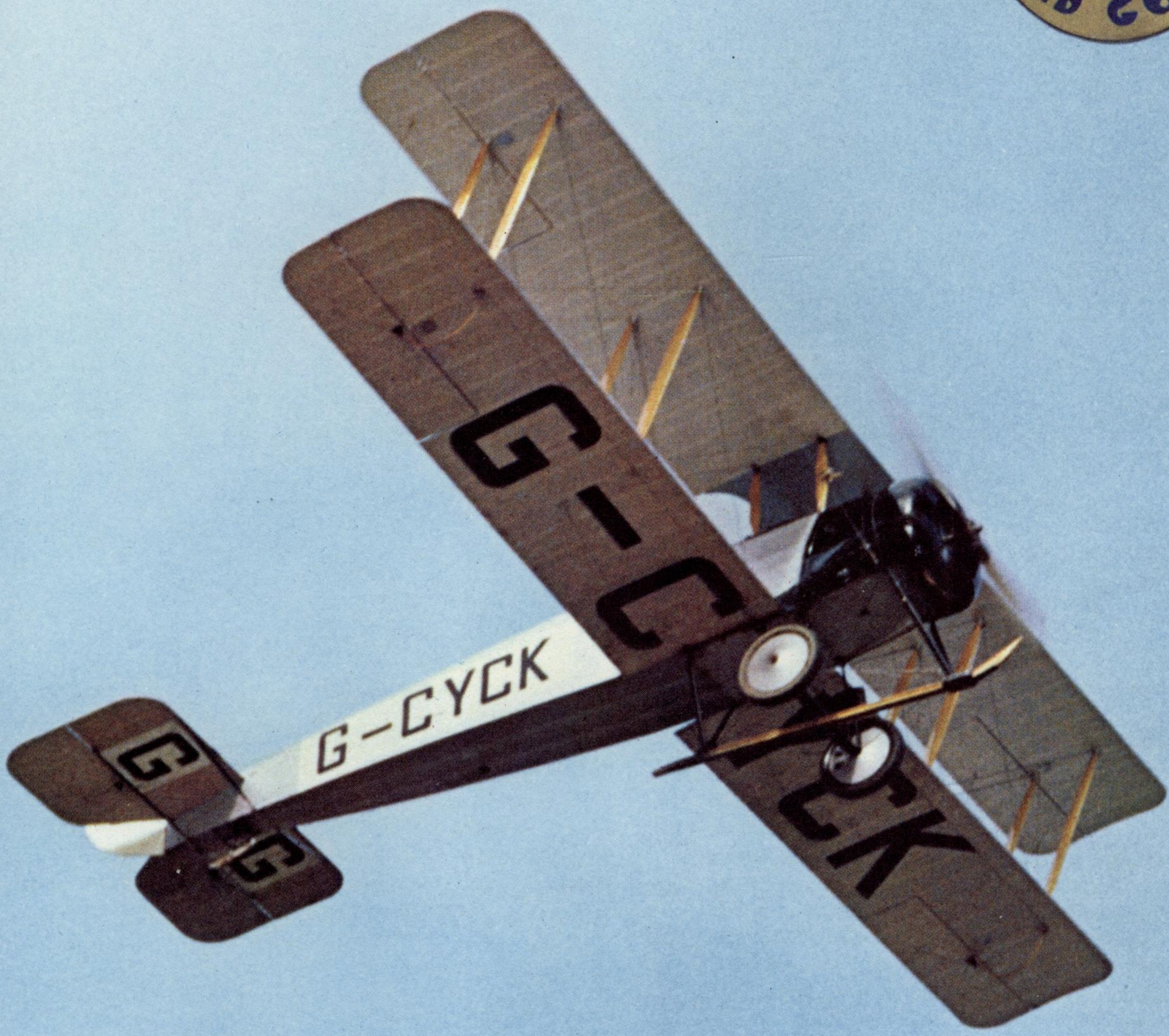
PILOTE DU AVRO 504K

LE CAPITAINE GEORGE GREFF, CD

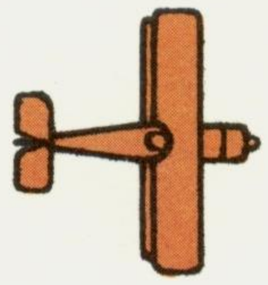
Le capitaine George Greff et son collègue, le capitaine G. A. Brown ont une chance que n'aura probablement aucun autre pilote de notre temps, celle de piloter un authentique avion de la première guerre mondiale. L'indicatif d'appel radio des Paladins du Centenaire étant "Gold" (or), on ne pouvait trouver de meilleur indicatif pour les AVRO 504K que "Old Gold" (vieil or). Le capitaine Greff, qui a 40 ans, s'est engagé dans l'ARC comme électricien d'avion en 1946; il fut admis à l'instruction au pilotage en 1950 et reçut ses ailes en 1951. Depuis lors, il a occupé divers postes d'instruction et d'État-major au Canada et a piloté des F-86 Sabre et des CF-104 Starfighter, en France et en Allemagne. Né à Andrew (Alberta), le capitaine Greff a épousé Marie Eadie de London (Ontario) et est père de trois enfants.

FLIGHT LIEUTENANT GEORGE GREFF, CD

F/L George Greff, with his colleague F/L G. A. Brown, enjoys an opportunity that will probably not be shared by any contemporary pilots; flying authentic World War I airplanes. Where the radio call sign of the Golden Centennaires is Gold, it is appropriate that the AVRO 504Ks be designated Old Gold. F/L Greff, 40, joined the RCAF as an aircraft electrician in 1946, but was accepted for pilot training in 1950 and won his wings in 1951. Since then he has filled a variety of instructional and staff positions in Canada, and has completed European tours on F-86 Sabres and CF-104 Starfighters in France and Germany. A native of Andrew, Alberta. F/L Greff is married to Marie Eadie of London, Ontario. They are the parents of three children.


GOLDEN CENTENNAIRES
1967
OLD GOLD
G-CYCK
G-CYCK





AVRO 504K PILOT

PILOTE DU AVRO 504K

LE CAPITAINE G. A. BROWN, CD

Le capitaine G. A. (Gord) Brown, 38 ans, pilote l'un des biplans de la première guerre. Cette nouvelle affectation contraste étrangement avec la mission qu'il a accomplie comme pilote de centre d'expérimentation et d'essai de 1958 à 1963 lorsqu'il effectuait sur un CF-100 Canuck des vols de repérage et d'observation dans le cadre du programme spatial des États-Unis, au cap Canaveral et à l'Île de l'Ascension, au large de la côte sud-ouest de l'Afrique. Il s'engagea dans l'ARC en 1952 et reçut ses ailes l'année suivante. Depuis lors, il a acquis une grande expérience de pilote instructeur et de pilote d'opérations et, avant d'être choisi pour l'exhibition aérienne, il était officier d'État-major à Ottawa. Le capitaine Brown a épousé Joyce Vantassel de Kentville (Nouvelle-Écosse) et est père de deux jumelles.

FLIGHT LIEUTENANT G. A. BROWN, CD

F/L G. A. (Gord) Brown, 38, pilot of one of the vintage biplanes, finds this experience a marked contrast to an earlier flying tour. As a Central Experimental and Proving Establishment pilot from 1958 to 1963, he flew CF-100 Canucks on spotter or observation missions, in support of the U.S. Space Program, at Cape Canaveral, Florida, and Ascension Island off the southwest coast of Africa. He joined the RCAF in 1952 and received his wings the following year. Since then he has gained extensive experience as instructor and operational pilot and, prior to selection for the display, was a Staff Officer at CFHQ, Ottawa. F/L Brown is married to Joyce Vantassel of Kentville, N.S., and is the father of twin daughters.





Corporals R.J. Hawes, left, and G. A. Moore travel with, and constitute the servicing crew for, theT-33's of the Red Knight.

Les caporaux R. J. Hawes, à gauche, et G. A. Moore accompagnent les T-33 du Chevalier Rouge et en assurent l'entretien.





T-33 PILOT

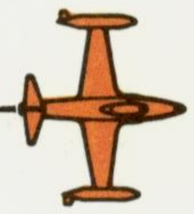
PILOTE DU T-33

LE CAPITAINE J. E. WATERS

Le capitaine J. E. (Jack) Waters, 29 ans, de Kingston (Ontario), sera le Chevalier Rouge du groupe de voltige du Centenaire. Il s'engagea dans l'ARC après avoir terminé ses études secondaires, en 1955. Il reçut ses ailes de pilote à Claresholm (Alberta) en 1956 et servit pendant 4 ans comme instructeur sur avions à réaction à Gimli. En 1961, il fut muté aux forces de l'OTAN à Grostenquin (France) puis à Deux-Ponts (Allemagne) où il vola sur le F-86 Sabre. De retour au Canada en 1965, le capitaine Waters commanda le centre de recrutement nº 8 des Forces canadiennes à London (Ontario). Il a épousé Mary Ferren de Peterborough (Ontario) et est père de cinq enfants.

FLIGHT LIEUTENANT J. E. WATERS

Appearing as the Red Knight with the Centennial Aerobatic Team, F/L J. E. (Jack) Waters, 29, of Kingston, Ont., enlisted in the RCAF following high school graduation in 1955. He was awarded his pilot's wings at Claresholm, Alberta, in 1956, and served as a jet instructor at Gimli for the next four years. He was transferred to Europe in 1961 where he flew F-86 Sabres with NATO forces at Grostenquin, France, and Zweibrücken, Germany. Back in Canada in 1965, F/L Waters was the Commanding Officer of Number 8 Canadian Forces Recruiting Centre in London, Ontario. He is married to Mary Ferren of Peterborough, and is the father of five children.



T-33 ALTERNATE PILOT

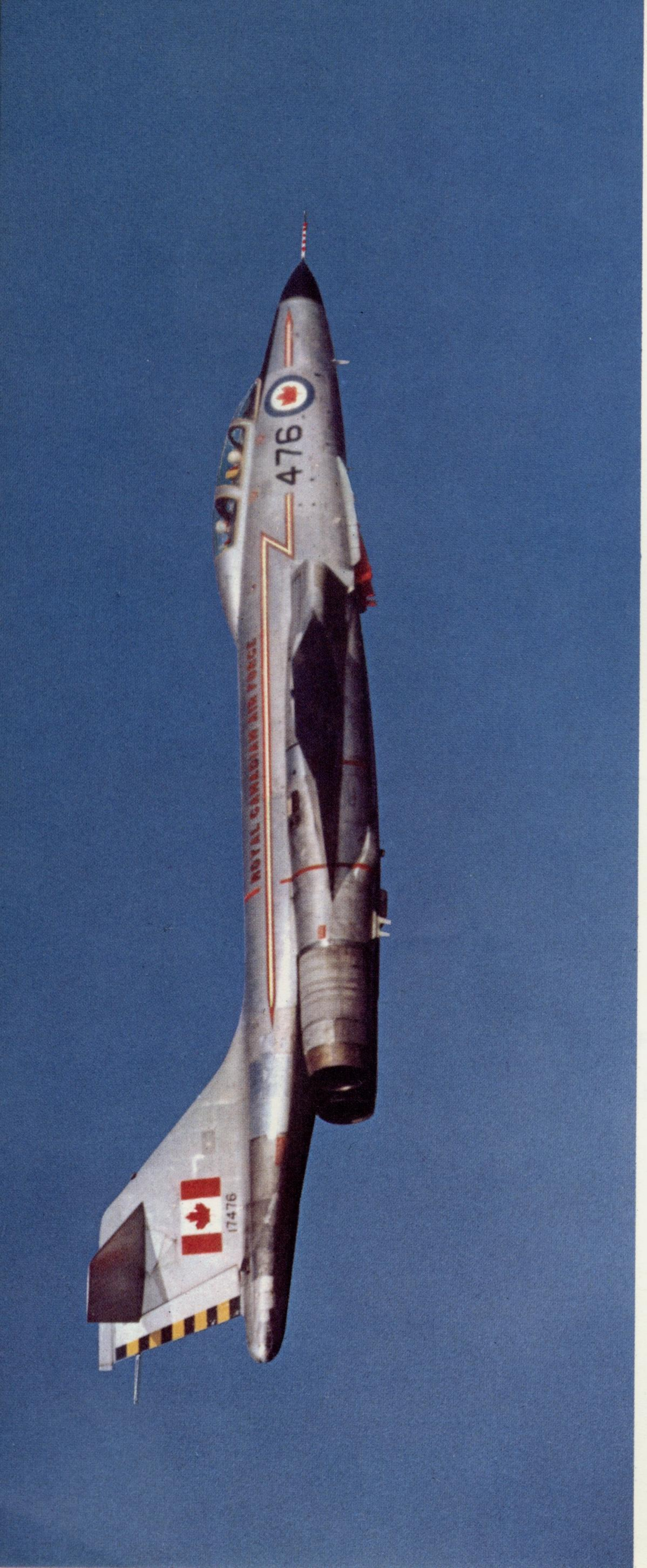
PILOTE SUPPLÉANT DU T-33

LE LIEUTENANT R. E. M. ELLIS

Le lieutenant R. E. M. (Rod) Ellis, qui a 23 ans, est le benjamin du groupe de voltige dont il sera le Chevalier Rouge suppléant. Né à Bathurst (Nouveau-Brunswick), il s'est engagé dans l'ARC en 1962 et il fut nommé officier pilote un an plus tard. Depuis lors, il a servi comme instructeur et pilote d'essai à Moose Jaw (Saskatchewan). Il a épousé Elaine Danchuk de Canora (Saskatchewan) et est père de deux enfants.

FLYING OFFICER R. E. M. ELLIS

F/O R. E. M. (Rod) Ellis, at 23, is the youngest member of the aerobatic team and is the alternate Red Knight. A native of Bathurst, N.B., he enlisted in the RCAF in 1962 and was commissioned as a pilot a year later. Since earning his wings he has been employed as an instructor and test pilot at Moose Jaw, Saskatchewan. F/O Ellis is married to Elaine Danchuk of Canora, Saskatchewan, and is the father of two children.


476
ROYAL CANADIAN AIR FORCE
17476


RCAF


McGIMPSEY

CF-101 PILOT

PILOTE DU CF-101

LE CAPITAINE J. E. MILLER

Le capitaine J. E. (Jake) Miller, 33 ans, pilotera l'avion d'interception tous temps CF-101 Voodoo et effectuera des démonstrations de vol à basse altitude au cours de l'exhibition aérienne. Il s'est engagé dans l'ARC en 1956 et, après avoir obtenu ses ailes, il a été instructeur de vol jusqu'en 1959. Au cours des cinq dernières années, il a été pilote d'opérations sur CF-100 Canuck et CF-101 Voodoo dans les forces conjointes de défense aérienne nord-américaine États-Unis/Canada. Avant d'être choisi pour le groupe de voltige, il avait sa base d'opérations à Chatham (Nouveau-Brunswick). Le capitaine Miller est né à Wynyard (Saskatchewan) et est domicilié à Kelvington. Il a épousé Zenovia Hilosh de Porcupine Plain (Saskatchewan) et est père de trois enfants.

FLIGHT LIEUTENANT J. E. MILLER

F/L J. E. (Jake) Miller, 33, pilots the supersonic all-weather CF-101 Voodoo in low-level flight demonstrations during the aerial display. He joined the RCAF in 1956 and, after earning his wings, was a jet instructor until 1959. For the past five years he has been an operational pilot on CF-100 Canucks and the Voodoos in the RCAF-USAF manned North American Air Defence Command Forces. His operational base before joining the aerobatic unit was Chatham, N.B. F/L Miller was born in Wynyard, Saskatchewan, but considers Kelvington his home. He is married to the former Zenovia Hilosh of Porcupine Plain, Saskatchewan. They have three children.



CF-101 NAVIGATOR

NAVIGATEUR DU CF-101

LE LIEUTENANT R. M. McGIMPSEY

Le lieutenant R. M. (Rod) McGimpsey, 27 ans, est né à Medicine Hat (Alberta) et a son domicile à Redcliffe (Alberta). Il s'engagea dans l'ARC en 1958 et reçut ses ailes de navigateur à Winnipeg en 1960. De 1960 à 1965, il fit partie du personnel navigant de la base d'opérations de Comox (Colombie-Britannique). Avant d'être choisi comme navigateur du CF-101 Voodoo du groupe de voltige du Centenaire, il était stationné à la base de Chatham (Nouveau-Brunswick). Le lieutenant McGimpsey et son épouse, née Patricia Tiffin, de Winnipeg, ont un enfant.

FLYING OFFICER R. M. McGIMPSEY

F/O R. M. (Rod) McGimpsey, 27, was born in Medicine Hat but considers Redcliffe, Alberta, his home. He joined the RCAF in 1958 and won his navigator's wings at Winnipeg in 1960. From 1960 to 1965 F/O McGimpsey was on operational flying duty on CF-100 Canucks, and on Voodoos, at Comox, B.C. Prior to his selection as CF-101 Voodoo navigator on the Centennial Aerobatic Team, he was stationed at CFB Chatham, N.B. F/O McGimpsey and his wife, the former Patricia Tiffin of Winnipeg, have one child.


47778



CF-104 PILOT

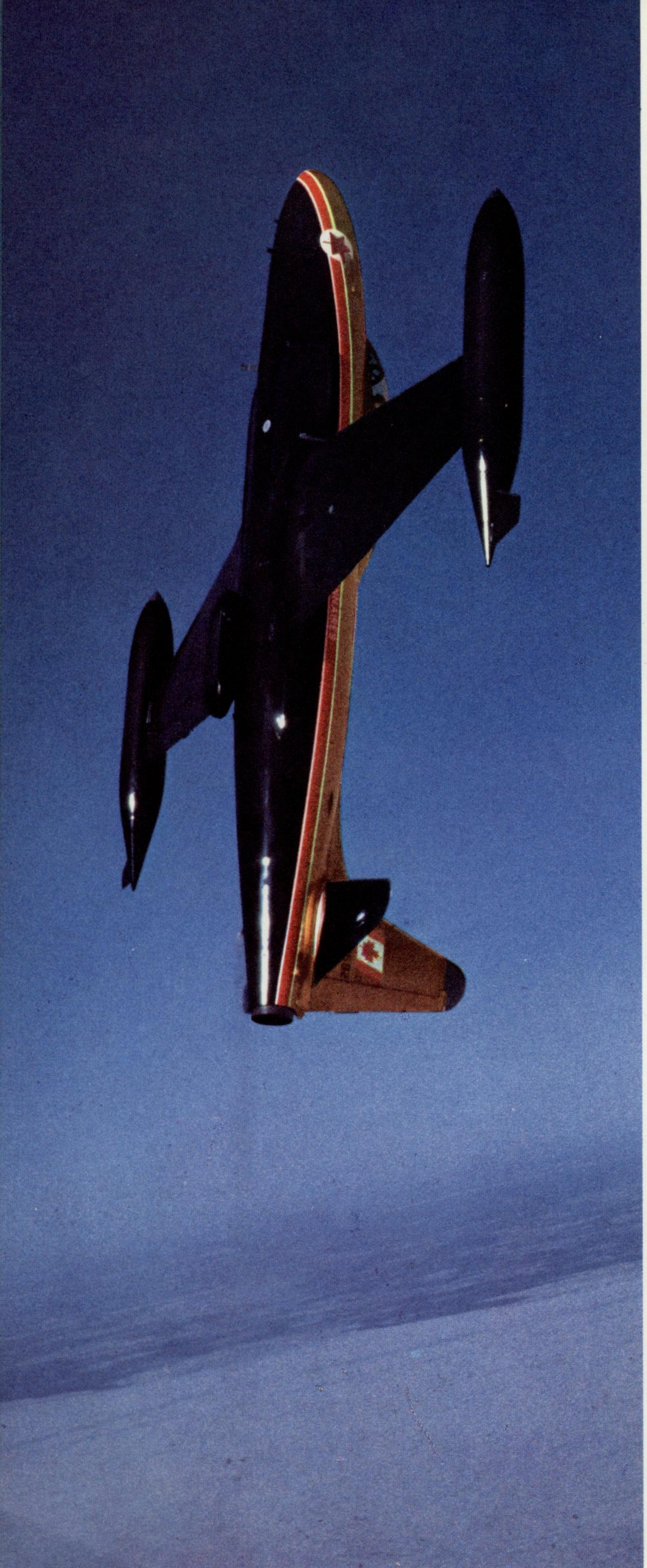
PILOTE DU CF-104

LE CAPITAINE D. R. SERRAO, CD

Le capitaine D. R. (René) Serrao, 36 ans, qui pilote le CF-104 Starfighter supersonique, est né à Port of Spain (Trinidad). Il s'est engagé dans l'ARC en 1951 et a reçu ses ailes l'année suivante. Il servit au groupe 434 sur le F-86 Sabre à Baden Soellingen (Allemagne) en 1955 puis fut affecté à divers postes dans le personnel navigant et dans le personnel au sol, au Canada. En 1962, il retourna au groupe 434 mais cette fois pour voler sur le CF-104 Starfighter. Le capitaine Serrao est un plaisancier de classe internationale et il a figuré en bonne place dans la course mondiale "National-One Design". Il habite avec son épouse, née Helen Leather de Burlington (Ontario), et leurs deux enfants, à Cold Lake (Alberta).

FLIGHT LIEUTENANT D. R. SERRAO, CD

F/L D. R. (Rene) Serrao, 36, who pilots the supersonic CF-104 Starfighter, is a native of Port of Spain, Trinidad. He joined the RCAF in 1951, and was awarded his wings the following year. He completed a tour on F-86 Sabres with No 434 Squadron at Baden Soellingen, Germany, in 1955 and, following this, spent several years on flying and ground assignments in Canada. In 1962 he returned to No 434 Squadron but this time to fly the CF-104 Starfighter. F/L Serrao is an International Class yachtsman and has been a leading competitor in "National-One Design" world racing championships. He and his wife, Helen Leather, of Burlington, Ontario, and two children now call Cold Lake, Alberta, home.







PUBLIC INFORMATION OFFICER AND COMMENTATOR

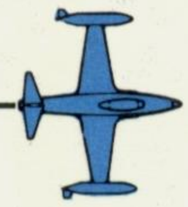
OFFICIER D'INFORMATION ET COMMENTATEUR

LE COMMANDANT L. J. HUBBARD, CD

Le commandant L. J. (Lloyd) Hubbard, 43 ans, bien qu'il ne participe pas aux évolutions du groupe du Centenaire, peut être considéré comme le doyen de la voltige aérienne au Canada. Depuis 1961, alors qu'il était ailier gauche, jusqu'à 1963 où il commandait les Golden Hawks de l'ARC, il fut probablement l'aviateur le plus connu du public canadien. Cette année, s'appuyant sur son expérience, il remplira les fonctions d'officier d'information et de commentateur anglais au cours de la tournée transcontinentale du groupe. Le commandant Hubbard a reçu ses ailes de pilote en 1944 et, depuis, il a occupé de nombreux postes d'instruction, d'opérations et d'État-major, au Canada et outre-mer. Né à Delia (Alberta), il commanda la station de l'ARC à Winisk, de 1964 jusqu'à la fermeture de la station, lorsque la ligne Mid-Canada fut abandonnée, en 1966. Il a épousé Doreen Agnes Chubb, de Regina (Saskatchewan) et est père d'un enfant.

SQUADRON LEADER L. J. HUBBARD, CD

S/L L. J. (Lloyd) Hubbard, 43, though not an aerial performer on this Centennial Team, might be called the dean of Canadian aerobats. From 1961, as left wingman, through 1962 and 1963 when he led the RCAF's Golden Hawks, he was probably the most publicized airman in Canada. This year he draws on that experience to act as Public Information Officer and English commentator on the teams trans-continental travels. S/L Hubbard received his pilot's wings in 1944 and, in the intervening years, has had many instructional, operational and staff assignments in Canada and overseas. A native of Delia, Alberta, he was Commanding Officer of RCAF Station Winisk from 1964 until that unit closed with the phase-out of the Mid-Canada Line in 1966. S/L Hubbard and his wife, the former Doreen Agnes Chubb, of Regina (Saskatchewan), have one child.



COMMENTATOR AND PERSONNEL OFFICER

COMMENTATEUR ET OFFICIER D'ADMINISTRATION DU PERSONNEL

LE CAPITAINE J. L. D. GAUTHIER

Le capitaine J. L. D. (Denny) Gauthier est le commentateur français et l'officier chargé de l'administration du personnel du groupe. Né à Wotten (Québec), il s'engagea dans l'ARC en 1959 et reçut ses ailes de navigateur en 1961. Il était stationné sur la côte ouest dans le personnel navigant des avions Neptune et Argus de l'aéronavale jusqu'à sa nomination au groupe de voltige du Centenaire, l'an dernier. Il a épousé Deanna Wells, de Lennoxville (Québec) et est père de deux enfants.

FLIGHT LIEUTENANT J. L. D. GAUTHIER

F/L J. L. D. (Denny) Gauthier is the French commentator and Personnel Administrative Officer of the unit. A native of Wotten, Que., he joined the RCAF in 1959 and was awarded navigator's wings in 1961. F/L Gauthier was stationed on the west coast as a crew member on Maritime Air Command's Neptune and Argus aircraft until his transfer to the Centennial Aerobatic Team last year. He is married to Deanna Wells of Lennoxville and is the father of two children.


TUTOR 122
GOLDEN CENTENNAIRES



ENGINEERING OFFICER

OFFICIER MÉCANICIEN

LE CAPITAINE C. D. M. GRANT, CD

Le capitaine C.D.M. Grant, 42 ans, de Saskatoon dirige et coordonne le travail des 42 techniciens hautement qualifiés qui accompagnent les Paladins du Centenaire et de l'efficacité desquels dépend la vie du groupe. Il est à même de juger jusqu'aux plus petits détails car il a gravi les échelons depuis son engagement, en 1942, jusqu'à sa promotion au rang d'officier, en 1962. Depuis 1962, le capitaine Grant a servi comme officier mécanicien au 4ème groupe à Baden Soellingen (Allemagne), puis a rempli les mêmes fonctions pendant un an à Cold Lake (Alberta) avant d'être affecté au groupe de voltige.

FLIGHT LIEUTENANT C. D. M. GRANT, CD

F/L C. D. M. Grant, 42, of Saskatoon, coordinates and directs the efforts of the 42 skilled technicians, who travel with the Golden Centennaires, and on whose efficiency the flying team depends. He can be appreciative of even the smallest problem, having worked his way through the ranks from enlistment in 1942 to commissioning in 1962. Since 1962 F/L Grant has served as an Engineering Officer with No.4 Wing at Baden Soellingen, Germany, and for a year before joining the team was similarly employed at Cold Lake, Alberta.

TUTOR 122

GOLDEN CENTENNAIRES



CANADAIR REPRESENTATIVE
REPRÉSENTANT DE CANADAIR

M. RICHARD ARMOUR

M. Richard Armour, 42 ans, est le représentant de Canadair, constructeur de l'avion d'entraînement à réaction CL-41 Tutor. Il accompagne le groupe dans tous ses déplacements pour donner des avis techniques sur toutes les performances de l'avion. Il connaît également bien l'avion supersonique CF-104 Starfighter et l'avion de perfectionnement à réaction T-33, également construits par Canadair. Né à Debec (Nouveau-Brunswick), M. Armour a une longue expérience dans divers domaines de l'industrie aéronautique complétée par une expérience militaire dans l'ARC en temps de guerre. Avant d'entrer à Canadair, il avait été successivement mécanicien de moteurs d'avions, mécanicien navigant et pilote dans deux grandes compagnies aériennes canadiennes. M. Armour, son épouse, née Dorothy Laverty, de Detroit (Michigan) et leurs quatre enfants habitent Winnipeg.

MR. RICHARD ARMOUR

Richard Armour, 42, is the field service representative for the manufacturer of the CL-41 Tutor jet trainer, Canadair Limited. He travels with the team on all legs of the tour and can provide technical advice in any area of the aircraft's performance. He is equally familiar with the supersonic CF-104 Starfighter and the T-33 advanced jet trainer, also built by Canadair. Mr. Armour, a native of Debec, N. B., has a long and varied connection with the aviation industry, fostered by war-time service in the RCAF. Before joining Canadair he was, successively, an aero-engine mechanic, flight engineer, and pilot with two of Canada's leading airlines. Mr. Armour and his wife, the former Dorothy Laverty of Detroit, Mich., and four children live in Winnipeg.

HISTOIRE DE L'ACROBATIE AÉRIENNE DE L'ARC

Les démonstrations et les exhibitions aériennes sont aussi anciennes que l'aviation elle-même. Le public suivait avec angoisse les ascensions des aéronautes et les premiers vols des frères Wright, de Baldwin et de McCurdy. Des milliers de personnes encourageaient les aviateurs qui tentaient de traverser la Manche et des millions d'autres, en Europe et en Amérique, s'enthousiasmaient devant les exploits des vainqueurs de l'Atlantique, de 1919 jusqu'au début des années 30.

Au Canada, l'ARC éveilla l'intérêt du public pour l'aviation en 1931, lorsque son premier groupe de voltige aérienne, les Siskins, fit 26 démonstrations à travers tout le Canada, de Vancouver (Colombie-Britannique) à Sydney (Nouvelle-Écosse). Le groupe fut dissous après cette tournée et, bien que d'autres exhibitions aient eu lieu vers le milieu des années trente, aucune n'approcha l'ampleur de la première tournée.

Pendant la deuxième guerre mondiale, des milliers d'aviateurs de l'ARC devaient se lancer dans des évolutions d'un autre genre, plus sérieux et plus périlleux. Ils sont maintenant entrés dans l'histoire et les exhibitions ultérieures ont été un hommage rendu à leur valeur.

Bien que des démonstrations aient marqué le Jour des Forces aériennes depuis 1945, ce ne fut qu'en 1949 qu'un groupe de voltige fut constitué pour présenter des démonstrations au Canada et à l'étranger. Le groupe de voltige de la défense aérienne montra sur les Vampires à réaction sa virtuosité à Chicago, Boston, Toronto, Ottawa et autres villes nord-américaines.

Le groupe de voltige le plus célèbre et celui dont l'existence fut la plus longue est celui des Golden Hawks, composé de sept F-86 Sabre construits au Canada. Il commença ses démonstrations en 1959 et, jusqu'à sa 317ème et dernière exhibition, en 1963, des dizaines de millions de spectateurs, au Canada et aux États-Unis, applaudirent leurs exploits alors que des téléspectateurs innombrables suivaient leurs évolutions à la télévision.

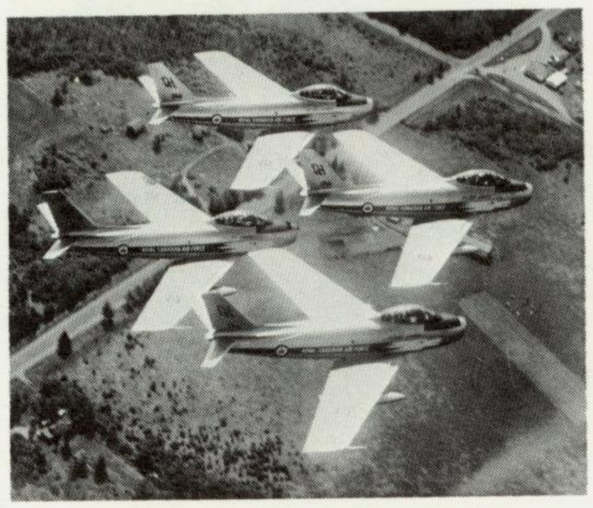
D'autres groupes de voltige de l'ARC ont également fait des démonstrations à l'échelle nationale ou semi-nationale. Nous avons déjà brièvement parlé des Gimli Smokers et des Chipmunks. En 1962, un groupe de sept avions d'entraînement Harvard, appelé les "Goldilocks", fut constitué à Moose Jaw (Saskatchewan). Ce groupe se produisit dans plusieurs villes et notamment à l'Exposition nationale canadienne, mais il fut dissous en 1964, lorsque le CL-41 Tutor remplaça le Harvard comme avion d'entraînement.



SISKINS



HARVARD (Goldilocks)



F-86 (Golden Hawks)

HISTORY OF RCAF AEROBATICS

Aircraft displays and flying exhibitions are as old as aviation itself. The ascension of balloons in the 19th century and the pioneer flights of the Wright brothers and of Baldwin and McCurdy were watched with breathless interest. Thousands applauded the efforts of airmen to conquer the English Channel and millions in the old and new world were thrilled by the exploits of the men who crossed the Atlantic between 1919 and the early 30's.

In Canada, the RCAF created lasting interest in aviation in 1931, when its first aerobatic team, The Siskins, performed in the Trans-Canada Air Pageant at 26 airshows from Vancouver, B.C. to Sydney, N.S. The team disbanded after the tour and although other displays were staged in the mid-thirties none approached the scale of the original effort.

During the years of World War II many thousands of RCAF fliers engaged in a different, and deadly serious, pageant. Their story stands as history on its own, and subsequent aerial displays have been tributes to their efforts.

Though flight demonstrations were a part of Air Force Day displays following 1945, it was not until 1949 that a team was organized to perform nationally and internationally. The Air Defence Group Aerobatic Team, flying Vampire jets, demonstrated their skill in Chicago, Boston, Toronto, Ottawa, and other North American centres.

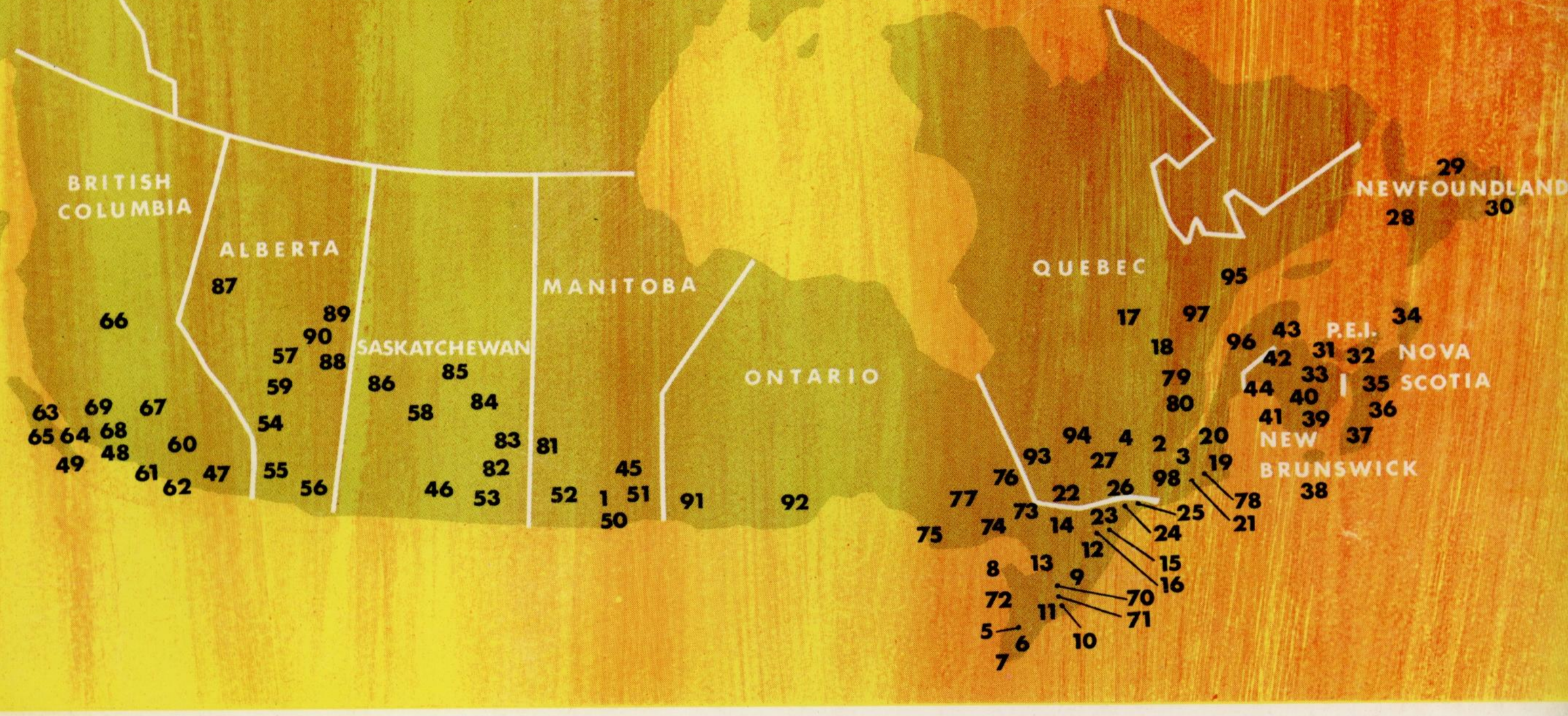
The RCAF's most famous and durable aerobatic team, the Golden Hawks, consisting of seven Canadair-built F-86 Sabres, was activated in 1959. Until they gave their 317th and final performance in 1963, tens of millions in Canada and the United States thrilled to their demonstrations. Countless other millions saw them on television.

Other RCAF aerobatic teams have performed on a national or semi-national scale over the years. The Gimli Smokers and the Chipmunk Synchronized Aerobatic Team have been mentioned briefly. In 1962 the "Goldilocks", a team piloting seven Harvard trainers, was formed at Moose Jaw, Sask. The group appeared at many centres, including the Canadian National Exhibition, but was disbanded in 1964 when the CL-41 Tutor jet replaced the Harvard as a trainer.



Produced in support of THE GOLDEN CENTENNAIRES by
Cette brochure LES PALADINS DU CENTENAIRE une gracieuseté de

CANADAIR



1967 AIR DEMONSTRATION SCHEDULE

PROGRAMME DES DEMONSTRATIONS AERIENNES 1967

SHOW	DEMONSTRATION
APRIL AVRIL	
1 PORTAGE	15
2 EXPO 67	28
3 ST. JEAN	29
4 MONT TREMBLANT	30
MAY MAI	
5 SARNIA	4
6 LONDON	6
7 WINDSOR	7
8 OWEN SOUND	8
9 OSHAWA	10
10 NIAGARA FALLS	13
11 HAMILTON	14
12 PETERBOROUGH	15
13 ORILLIA	17
14 BARRIE	19
15 TRENTON	20
16 KINGSTON	21
17 VILLE D'ALMA	26
18 CHICOUTIMI	27
19 SHERBROOKE	28
20 THETFORD MINES	30
JUNE JUIN	
21 GRANBY	1
22 PETAWAWA	3
23 RENFREW	4
24 HAWKSBURY	7
25 CORNWALL	9
26 OTTAWA	10
27 MANIWAKI	11
28 CORNER BROOK	14
29 GANDER	15
30 ST. JOHN'S	16
31 SUMMERSIDE	17
32 CHARLOTTETOWN	18
33 MONCTON	19
34 SYDNEY	21
35 NEW GLASGOW	23
36 HALIFAX	24
37 GREENWOOD	26
38 GRAND MANAN IS	29
39 SAINT JOHN	30
JULY JUILLET	
40 FREDERICTON	1
41 WOODSTOCK	2
42 CHATHAM	5
43 BATHURST	6
44 EDMUNSTON	8
45 GIMLI	11
46 MOOSE JAW	12
47 CRESTON	14
48 NEW WESTMINSTER	15
49 VICTORIA	19
50 PORTAGE	22
51 WINNIPEG	23
52 BRANDON	24
53 REGINA	26
54 CALGARY	29
55 LETHBRIDGE	30
AUGUST AOUT	
56 MEDICINE HAT	1
57 EDMONTON	5
58 SASKATOON	6
59 RED DEER	7
60 KELOWNA	10
61 ABBOTTSFORD	12
62 ABBOTTSFORD	13
63 COMOX	16
64 NANAIMO	18
65 PORT ALBERNI	19
66 PRINCE GEORGE	21
67 KAMLOOPS	23
68 VANCOUVER	25
69 VANCOUVER	26
SEPTEMBER SEPTEMBRE	
70 TORONTO	1
71 TORONTO	2
72 KITCHENER-WATERLOO	4
73 NORTH BAY	7
74 SUDBURY	8
75 SAULT STE MARIE	10
76 KIRKLAND LAKE	13
77 TIMMINS	14
78 DRUMMONDVILLE	16
79 QUEBEC	17
80 TROIS RIVIERES	19
81 SWAN RIVER	24
82 MELVILLE	26
83 YORKTON	27
84 MELFORT	29
85 PRINCE ALBERT	30
OCTOBER OCTOBRE	
86 NORTH BATTLEFORD	4
87 GRAND PRAIRIE	5
88 LLOYDMINISTER	7
89 COLD LAKE	8
90 ST. PAUL	9
91 KENORA	14
92 FORT WILLIAM	15
93 ROUYN/NORANDA	17
94 VAL D'OR	18
95 SEPT ILES	21
96 RIMOUSKI	22
97 BAIE COMEAU	23
98 EXPO 67	27

Printed in Canada Imprimé au Canada



Rockcliffe
June 1964

PL 144526


RCAF

CANADAIR

CL-41

MANUFACTURED BY

CANADAIR LIMITED MONTREAL

#31613

AIR PROGRESS

CCC

6/-

AUGUST / SEPTEMBER 1965 • 60 CENTS

JET PIONEER: The Amazing Mr. Coanda

Southern California's Fabled Soaring Centers

Watamaransu of the Frying Tigah Rine

Royal Canadian Air Force's CT-114 Twin-jet "Tutor"

VTOL JET SHOWS COLORS OF THREE NATIONS



Hawker Siddeley P.1127 fighter with British, U.S., and German markings.

Master photo
Book

Canadair Tutor #26007

PL144528

Photos J.A. Griffin



#26011

Downsview 5 Sept 1964



#26013

For CNE Air Show Fly past.



#26018



#26019

CL-41 "Tutor"

Photos
J. Griffin



Tutors 26172 Moose Jaw

Downsview
Oct 30/66



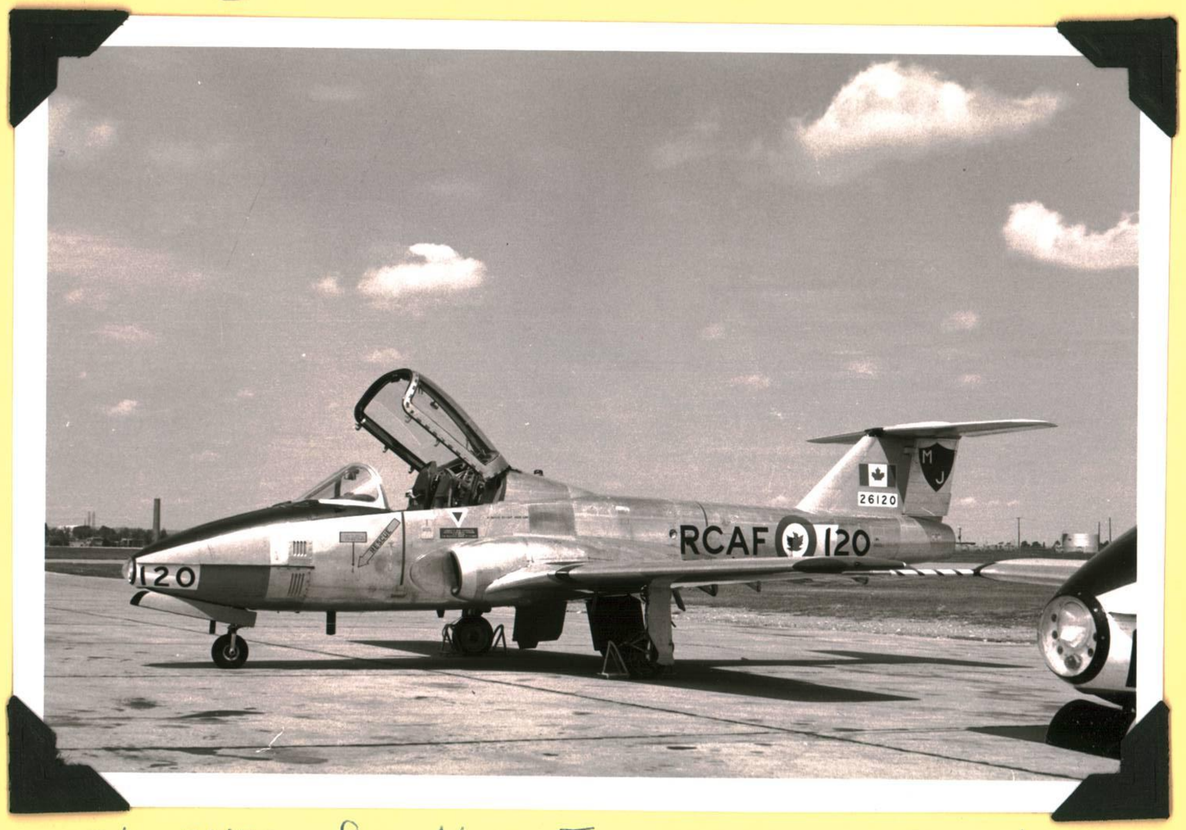
Note old roundels.

Tutors 26172, 115, 187
26115 from Gimli

Downsview
Oct 30/66

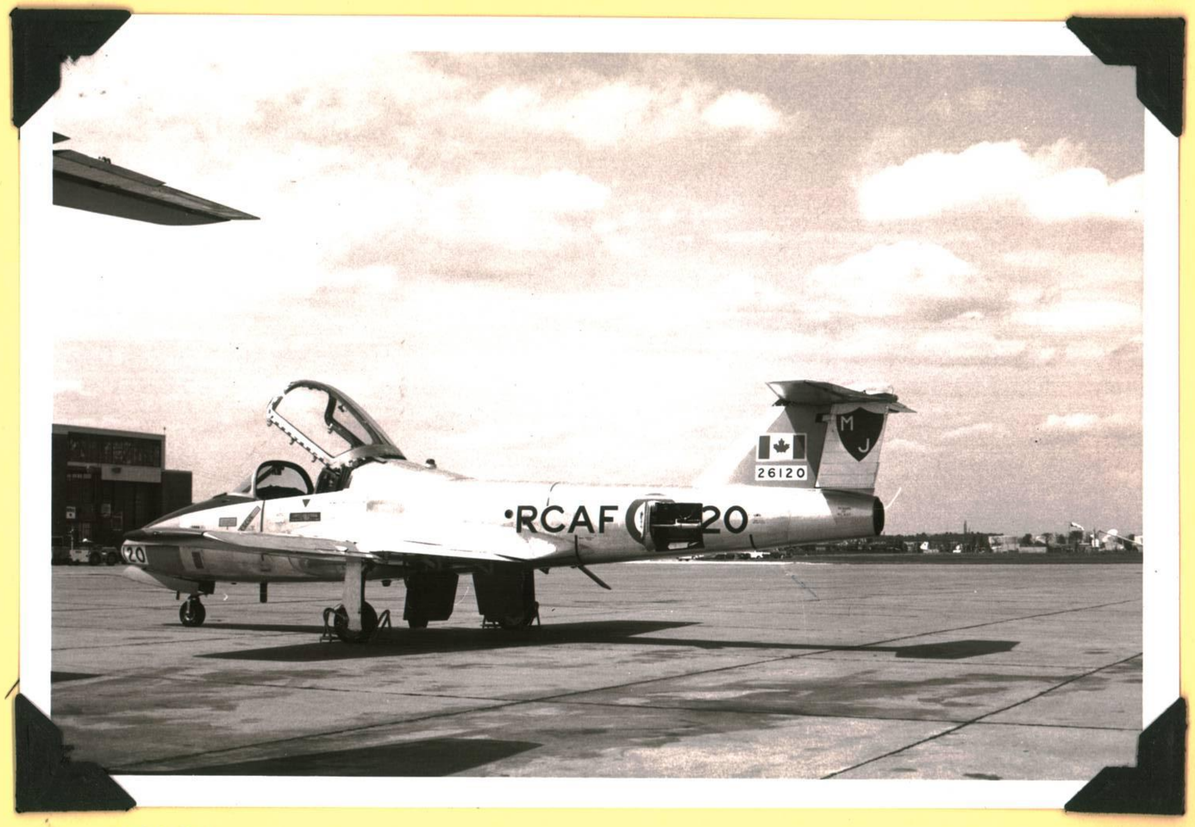
Note T33 with A.D.C. stripes in Black on rudder.

J. A. Griffin

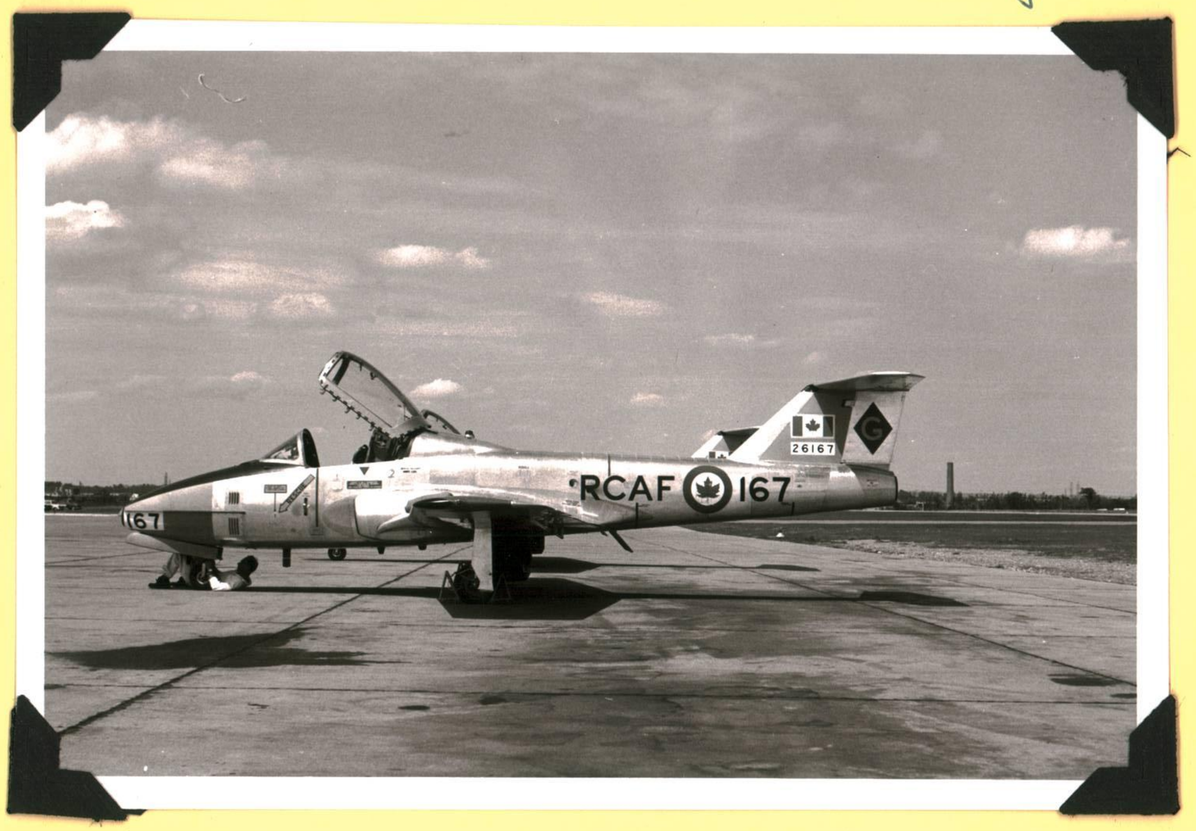


Tutor 26120 from Moose Jaw

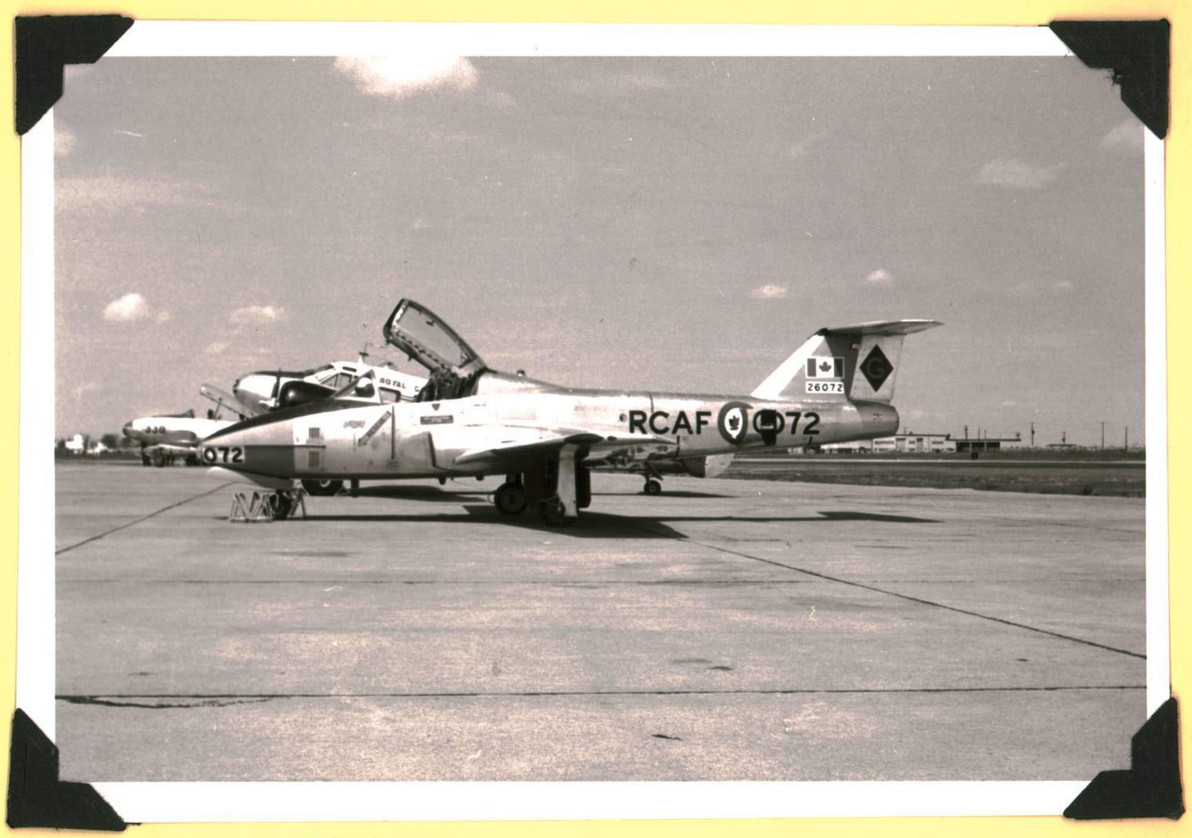
Downsview
20 Aug 1967



Z6120



26167 Gimli, Man.



26072 Gimli Man.

Photos
J. Griffin



Tutor 26178 Gimli

Downsview, Ont.
2 Sept 1967

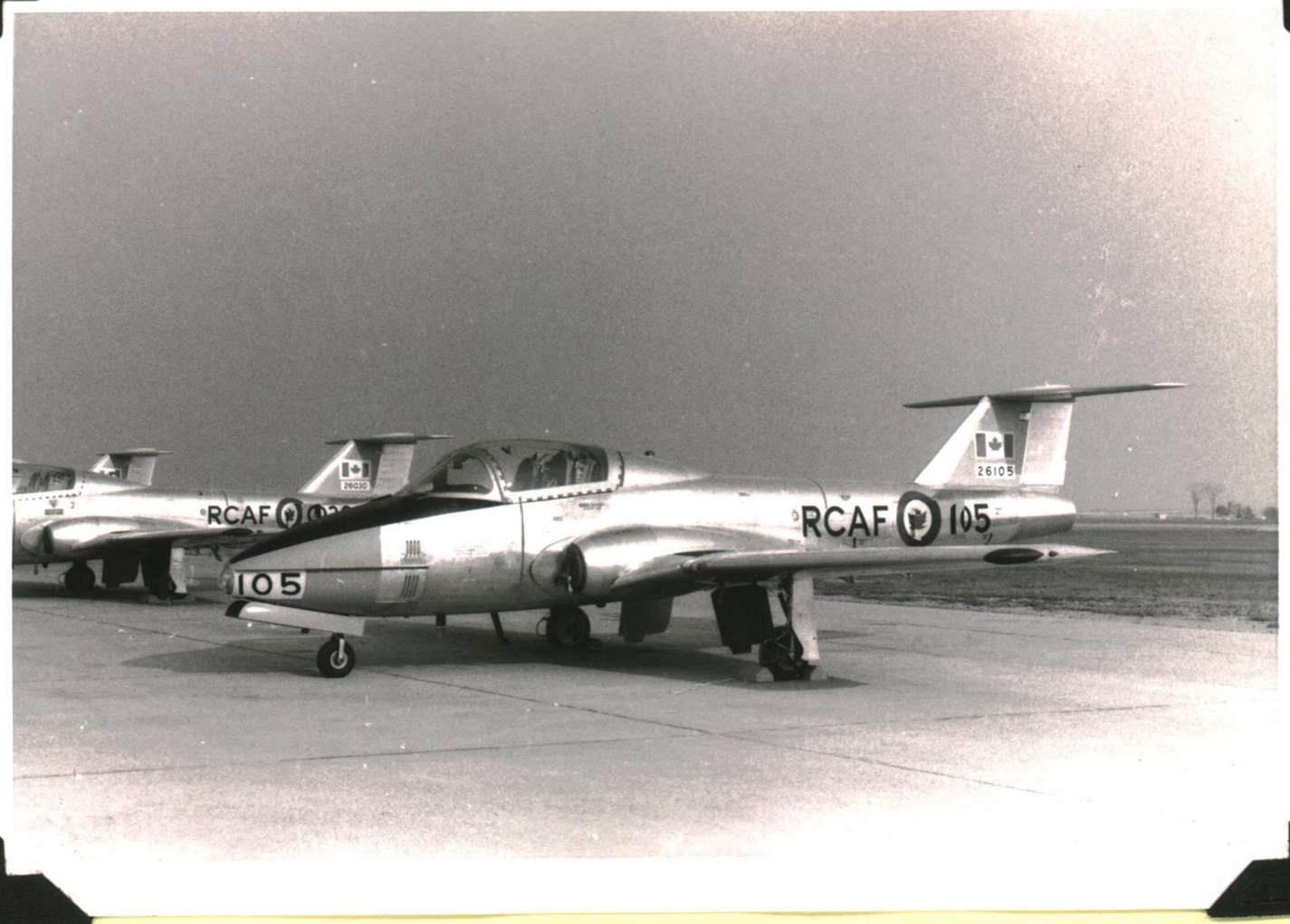


Tutor 26146 Moose Jaw

2 Sept 67

Note black buffalo
aft of cockpit.

Photos
J. Griffin



26030, 26105

Downsview
4 Sept 1965



Tutor 26030

Photos
Ron Wylie



Tutor 26037

Downsview

A/c from
Central Flying School





Photos
R. Wylie



Tutor 26143 a/c from Stn Gimli



Downsview, Ont



Tutor 26173
a/c from Moose Jaw

Photo
J. A. Griffin



Tuto # 26060 Station Gimli

Downsview, Ont
10 Dec 67



Photos
T. Griffin

Downsview
4 Sept 1965

Tutor
26019
26115



Shield Blue
Flash Red
Letters White

MJ = Moose Jaw



Diamond Blue
"G" Yellow

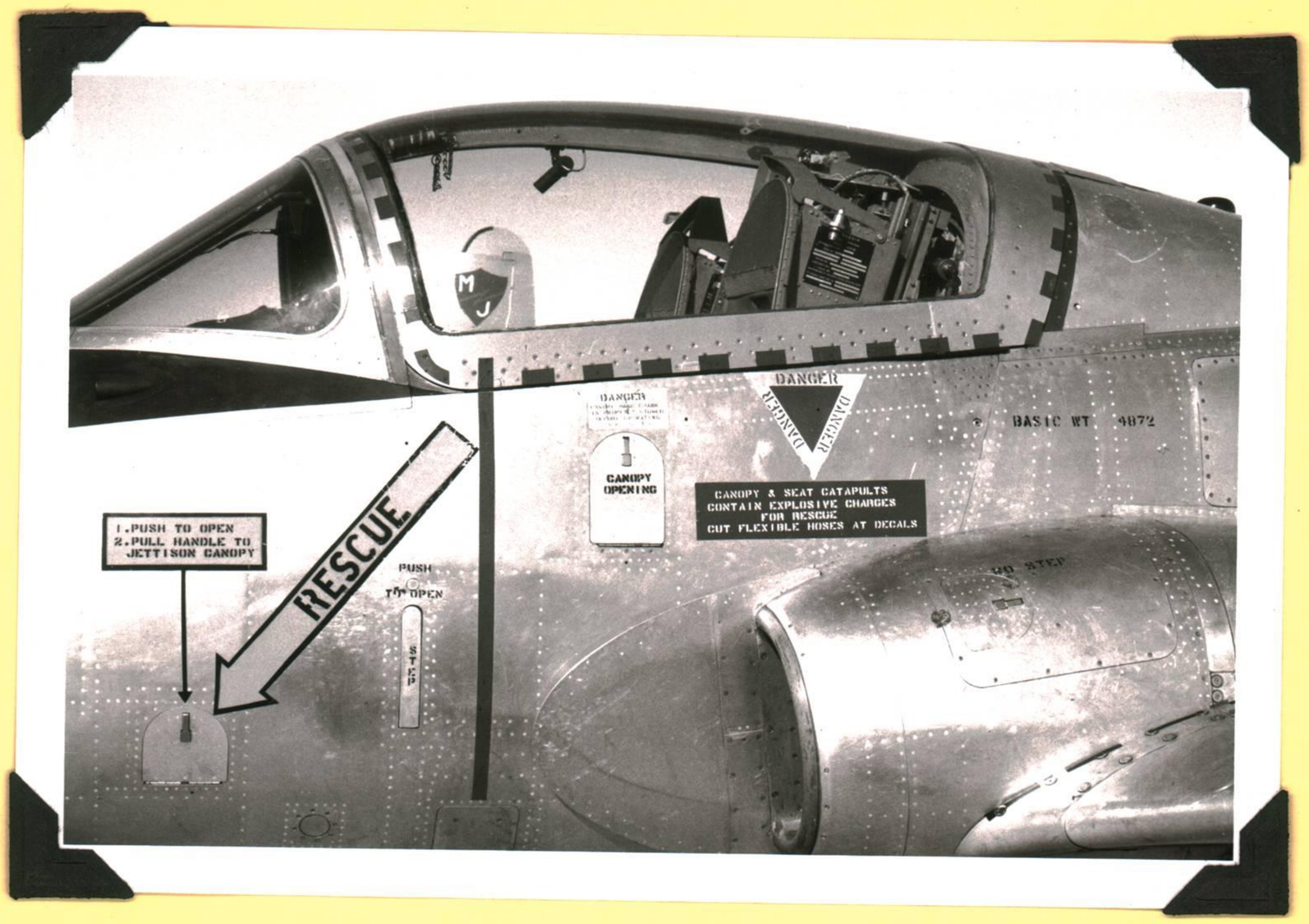
G = Gimli

Photos :-
F. A. Griffin



Tutor 26159

Downsview
24 Feb 68



Photos J.A. Griffin



Tutor 26028



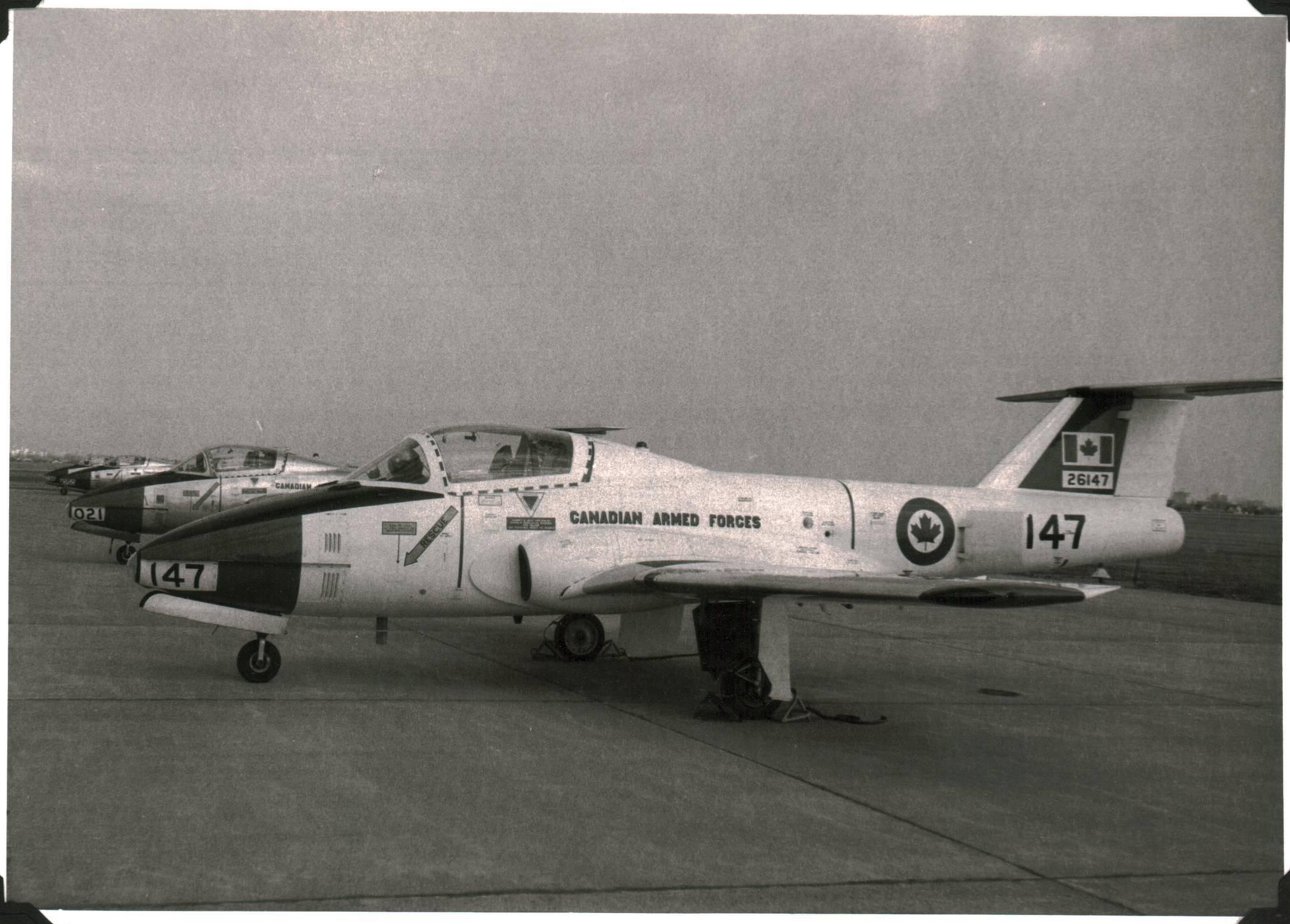
FIS Portage

Downsview 24 Feb 68





Ron Wylie

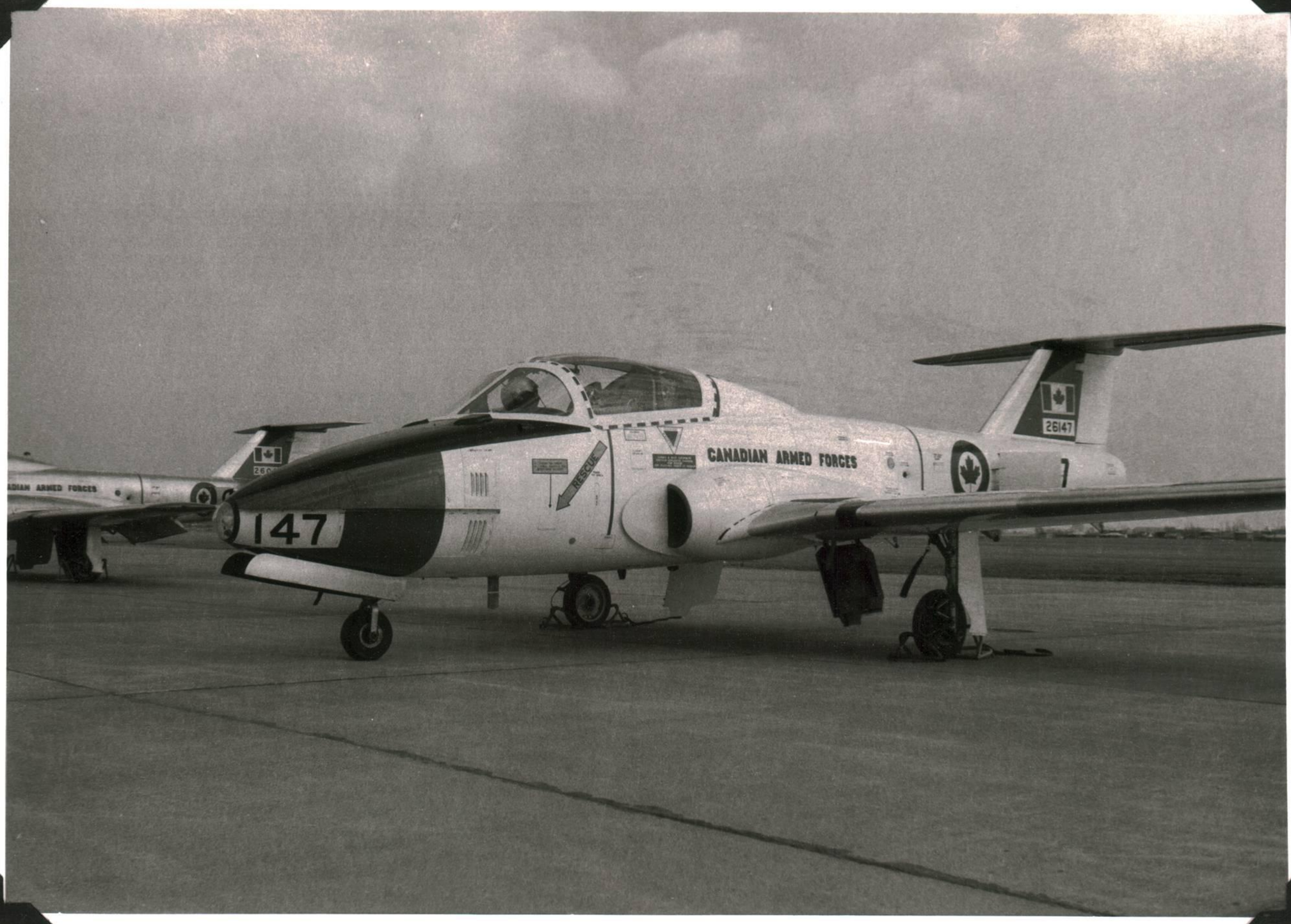


Tutor 26147 First Tutor with all white finish
Dzy-glow red search panels

Downsview
14 APR 70



Ron Wylie



Tutor 26147 first Tutor with all white finish Dazzle red panels

Downsview 14 Apr 70

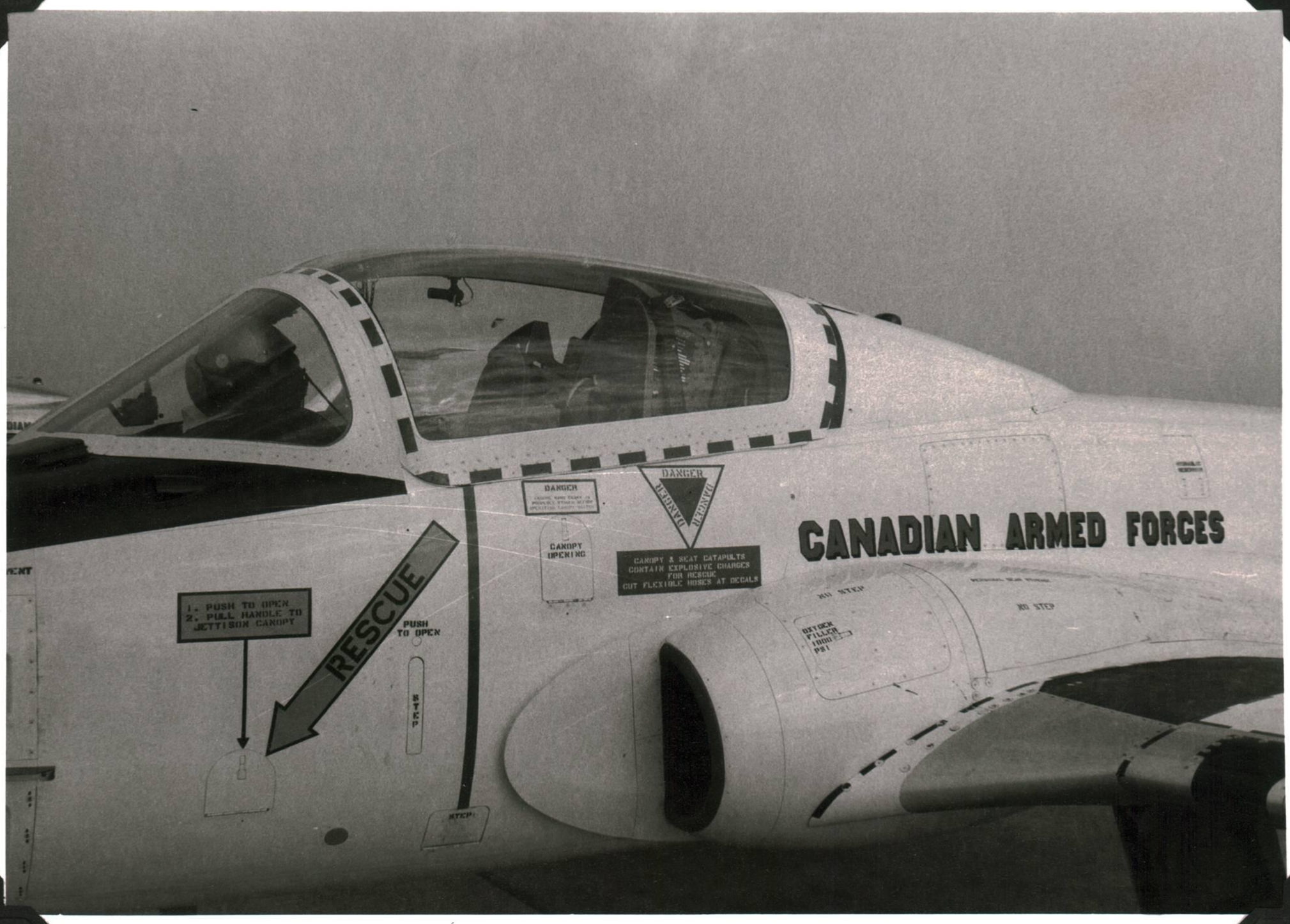
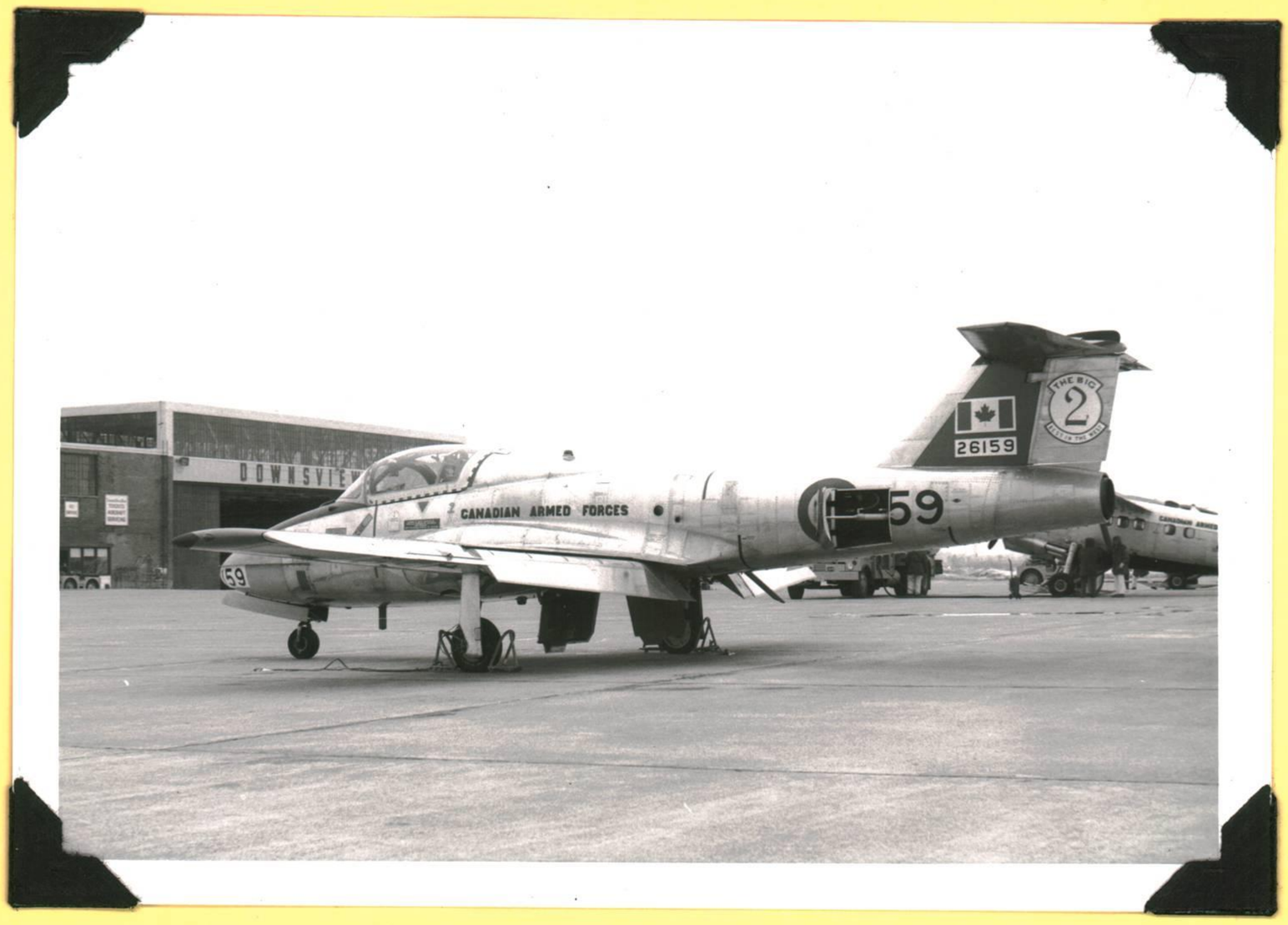


Photo : J.A. Griffin



Downsview
6 Mar 71

71-6-8



71-6-9

Rudder Badge
White :- field
Red : Outline + printing



Canadair Tutor " Snowbirds 1973"

Photo D. Kennedy.